

Коммерсантъ



4 601865 000219

Понедельник 26 декабря 2016 №240/П (5990 с момента возобновления издания)

Газета издательского дома «Коммерсантъ» Издаётся с 1909 года. С 1917 по 1990 год не выходила по независящим от редакции обстоятельствам. С 1990 года выходит в еженедельном режиме. С 1992 года — в ежедневном.

kommersant.ru | КоммерсантъFM 93,6

катастрофа Ту-154 | Кому и почему успела помочь директор благотворительного фонда «Справедливая помощь» Елизавета Глинка — 5



катастрофа Ту-154 | Ансамбль Российской армии имени Александра потерял половину состава и руководителя — 5

Взлет перешел в падение

При крушении летевшего в Сирию Ту-154 погибли 92 человека

Вчера утром при вылете из Сочи потерпел катастрофу военно-транспортный самолет Ту-154. Он должен был доставить в Сирию Академический ансамбль песни и пляски Российской армии имени А. В. Александрова, съемочные группы «Первого канала», НТВ и «Звезды», а также исполнительного директора фонда «Справедливая помощь» Елизавету Глинку. Транспортник рухнул в море спустя считанные минуты после взлета, никто из находившихся на борту 92 человек не выжил. Причины катастрофы только устанавливаются, версию о возможном теракте силовиков в числе приоритетных пока не называют. Сегодня в России объявлен национальный траур.

По данным «Ъ», самолет военно-транспортной авиации Ту-154Б-2 (бортовой номер RA-85572) с восемью членами экипажа и 84 пассажирами вылетел с подмосковного аэродрома Чкаловский около 1:30 по московскому времени. Чтобы осуществить перелет до авиабазы Хмеймим (сирийская провинция Латакия), ему требовалось дозаправиться — для российских военных самолетов воздушное пространство Турции закрыто, поэтому лайнеру предстояло сделать большой крюк, обогнув эту страну. Предполагалось, что дозаправка будет проведена на аэродроме Моздок (Северная Осетия), однако из-за плохих погодных условий командиру воздушного судна (КВС) Роману Вол-



Рукотворный мемориал создали жители Сочи в память о жертвах катастрофы Ту-154. ФОТО ДМИТРИЯ КОРОТАЕВА

кову было рекомендовано приземлиться в Адлере.

Вылет из сочинского аэропорта трагедии не предвещал.

ВЕСКИЕ ПРИВОДЫ

КАК ВЛАДИМИР ПУТИН И НУРСУЛТАН НАЗАРБАЕВ УВИДЕЛИ МАШИНЫ БЛИЖАЙШЕГО БУДУЩЕГО

25 декабря президент России Владимир Путин и президент Казахстана Нурсултан Назарбаев приехали на петербургский завод «Диаконт» и узнали много нового о работе электромеханических приводов. Но прежде всего, оказавшись перед журналистами, Владимир Путин выразил соболезнования семьям погибших в катастрофе Ту-154 и сказал, что в стране будет объявлен день траура. Свидетелем всех этих событий стал специальный корреспондент «Ъ» АНДРЕЙ КОЛЕСНИКОВ.

Владимир Путин приехал на завод «Диаконт» вместе с Нурсултаном Назарбаевым. Оба они сразу сказали про крушение самолета Ту-154.

Судя по появившимся в интернете фрагментам переговоров диспетчера и КВС, серьезных нештатных ситуаций при вырубании на взлетно-посадочную полосу не было, лишь в самом начале обратили внимание на не-

убранный от колеса тормозной башмак. Пилот запросил полный разбег, напомнив, что самолет «тяжелый», по-

сле чего, примерно в 5:20, получил разрешение на взлет. Примерно в 5:24 он взлетел. Через 2 минуты 44 секунды диспетчер вызвала борт, сообщила о «подходе» — встречном самолете, осуществляющем посадку. Транспортник подтвердил получение команды, а уже считанные секунды спустя на вызов «подхода» не ответил. Тот запросил аэродром и сообщил об этом, после чего Ту-154 стали вызывать на всех частотах, но он не отвечал. Одновременно пропала и отметка Ту-154Б-2 на экранах радаров. Не поступило наземным службам и сигнала тревоги, для подачи которого КВС достаточно нажать тумблер на приборной панели.

За прошедшее время, как пояснил «Ъ» один из пилотов, летающих на Ту-154, экипаж должен был выключить фары, убрать шасси, а также закрылки — сначала наполовину, до 15 градусов, а при достижении скорости 360 км/ч — полностью. Иными словами, первые две минуты требуются экипажу на то, чтобы перевести машину из взлетной в полетную конфигурацию и продолжить набор высоты 1200–1500 м. Этот этап взлета пилот охарактеризовал как относительно спокойный. Добавим, что при взлете из Адлера метеословия были практически идеальными. Самолет не был перегружен — 84 пассажира с багажом, по данным собеседников «Ъ», не представляют никаких проблем для Ту-154 с его мощными двигателями.

Потом Владимир Путин и Нурсултан Назарбаев не спеша осмотрели цех готовой продукции завода. То есть если бы Владимир Путин был один, то это не было бы «не спеша». Это было бы наскоро. Но рядом с ним был президент Казахстана, человек, интересующийся тонкостями, а главное, такая беда, готовый в них вникнуть.

катастрофа Ту-154 Минобороны — с4

катастрофа Ту-154 Минобороны — с4

Приватизация с налоговым маневром

Покупатели 19,5% «Роснефти» могут не получить льгот по НДС

Минфин поставил под вопрос выполнение требований Glencore и катарского фонда QIA, купивших в декабре 19,5% «Роснефти». По данным «Ъ», инвесторы настаивали на снижении вдвое базовой ставки налога на добычу полезных ископаемых (НДПИ) для выработанных и обводненных крупных месторождений, под эти условия попадал, например, Самотлор. Но теперь Минфин предлагает заменить льготу по НДС на Самотлоре еще не утвержденным механизмом налога на добавленный доход (НДД). Для «Роснефти» цена вопроса может составить около 10 млрд руб. в год.

Министр финансов Антон Силуанов 23 декабря сообщил, что Самотлорское месторождение нефти (входит в пятерку крупнейших в мире, начальные запасы 6,5 млрд тонн) «Роснефти» может стать одним из пилотных проектов по НДД. Параметры механизма планируется утвердить до конца 2017 года и начать применять с 2018 года, но в правительстве и отрасли все еще много разногласий. По

версии Минфина, НДД предназначен для месторождений Западной Сибири выработанностью 20–80% на 1 января 2016 года с объемом добычи до 15 млн тонн и для новых месторождений региона с выработанностью до 5% с особыми параметрами НДД. Самотлор в эти параметры не попадает, его добыча за десять месяцев 2016 года — больше 16 млн тонн.

При этом идея Минфина противоречит условиям, которые выдвигали швейцарский трейдер Glencore и государственный инвестиционный фонд Катара (QIA), купившие 19,5% акций «Роснефти» и обеспечившие бюджету допход в 710 млрд руб. Как писал «Ъ» 12 декабря, инвесторы требовали, чтобы с 2018 года базовая ставка НДС для месторождений с остаточными запасами нефти более 150 млн тонн и обводненностью выше 90% снижалась вдвое. Самотлор был одним из месторождений, подпадавшим под такую льготу, о подготовке льгот тогда говорил и премьер Дмитрий Медведев.

деловые новости — с9

К Керченскому мосту не подойти

Никто не хочет строить к нему железные дороги

Сроки реализации политически значимого проекта Керченского моста в Крыму рискуют сдвинуться. Уже второй конкурс по выбору генподрядчика на строительство железнодорожных подходов к мосту сорвался из-за отсутствия заявок. Подходы должны быть построены к ноябрю 2019 года за 16,9 млрд руб., но в отрасли считают, что цена занижена. Если конкурс не состоится и в первом квартале 2017 года, то для сдачи проекта в срок потребуются административные решения, отмечают аналитики.

Повторный конкурс на разработку рабочей документации и строительство железнодорожных подходов к Керченскому мосту признан несостоявшимся, сообщается на сайте госзакупок. Цена контракта — 16,9 млрд руб., срок исполнения — ноябрь 2019 года.

Первый тендер ФКУ «Управление служебных зданий федеральных органов исполнительной власти в области транспорта» Росжелдора объявило в конце сентября. Заявки принимались до конца октя-

бря, но сначала из-за технической ошибки срок сдвинули на 7 ноября, а после неоднократных изменений конкурсной документации и критериев оценки датой рассмотрения было назначено 8 декабря. Была подана одна заявка от АО «Железные дороги Якутии», не прошедшая предквалификационный отбор. Участник должен был подтвердить опыт по строительству и ремонту объектов капстроительства и искусственных дорожных сооружений (мостов, эстакад и т. п.) в течение последних трех лет, а цена контракта должна была составлять не менее 20% от стоимости заказа ФКУ. Это условие «Железные дороги Якутии» не выполнили. По данным источника «Ъ», к проекту проявляли интерес Арас Агаларов и Руслан Байсаров. Связаться с их представителями в пятницу «Ъ» не удалось. В начале года проект Керченского моста получил положительное заключение Главгосэкспертизы, на объекте начались основные строительные-монтажные работы.

деловые новости — с9

07 «Молчуны» заявили на рекорд Будущие пенсионеры устремились в НПФ

07 Операторам выставили счет Минкомсвязь уточнила требования по хранению информации

08 Минфин не взял у граждан в долг Выпуск ОФЗ для физлиц откладывается

09 ФАС отменит оплату энергоаварий Регулятор встал на сторону потребителей энергии

10 «Система» готовится к «Лету» АФК возвращается в Петербург через инвестфонд

10 Тимур Бекмамбетов выбрал платье Кинопродюсер стал совладельцем магазина православной одежды «Ксенюшка»

Питание наценят не по-детски

Пюре и смеси смогут дорожать в сетях без ограничений

Минсельхоз хочет в 2017 году отказаться от практики регулирования регионами торговых наценок на детское питание. В министерстве опасаются, что в противном случае рынок сократится на треть: после изменения закона «О торговле» розничным сетям станет невыгодно продавать детское питание. Но, по версии региональных властей, в результате отказа от регулирования оно может подорожать и оказаться недоступным для малообеспеченных граждан.

Минсельхоз разработал проект постановления правительства, по которому регионы лишаются права устанавливать торговые наценки на детское питание, сообщили «Ъ» в министерстве. Документ согласован с заинтересованными министерствами и ведомствами и после утверждения в Минюсте будет внесен в правительство. Скорее всего, это произойдет в начале 2017 года. В ФАС и Минэкономике подтвердили согласование документа.

Регулирование торговых надбавок фактически не оказывает статистически значимого влияния на цену детского питания, а в ряде регионов, где регулирование нет, оно стоит даже дешевле, пояснила помощник главы Минэкономки Елена Лашкина. При этом, по мнению министерства, регулирование надбавок на детское питание может приводить к росту цен на другие товары за счет переноса издержек сетей и перераспределения торговой наценки. В Минпромторге не ответили на запрос «Ъ».

Если не отменить ограничение наценок, то возможно резкое сокращение ассортимента детского питания в регионах, где зафиксированы максимальные надбавки, опасаются в Минсельхозе.

деловые новости — с10

Подписной индекс 50060

ИД «Коммерсантъ» выпускает тематическое приложение к газете «Коммерсантъ»	Нефть и газ Стиль. Женщины Информационные технологии	22.03.2017 29.03.2017 30.03.2017
---	--	--

по вопросам размещения рекламы: (495) 797 6996, (495) 926 5262

Реклама

Самые потрясающие украшения в мире

GRAFF

THE MOST FABULOUS JEWELS IN THE WORLD

WWW.GRAFFDIAMONDS.COM

Бутики Graff
Москва: Третьяковский проезд, 5; ЦУМ
Барвиха Luxury Village

Москва: Кутузовский пр-т, 31
С.-Петербург: ДЛТ; Сочи: г-ца «Рэдиссон Лазурная»

тел. 8 800 700 0 800

Mercury

КОЛЛЕКЦИЯ SUNBURST

ПРИМЕНЯЙ НОВЫЕ ПОДХОДЫ ВМЕСТЕ С НАМИ

Современная нефтедобыча – это, прежде всего, инновационные технологии. Мы создаем детальные геологические модели пластов и контролируем строительство сложнейших скважин из Центра управления бурением «Газпром нефти», расположенного в тысячах километров от наших месторождений.



Реклама



Стремиться к большему

WWW.GAZPROM-NEFT.RU/CAREER