

# Коммерсантъ



Четверг 26 ноября 2020 №217 (6938 с момента основания) 4 601865 000240

Газета издательского дома «Коммерсантъ» Издаётся с 1909 года. С 1917 по 1990 год не выходила по независящим от редакции обстоятельствам. С 1990 года выходит в еженедельном режиме. С 1992 года — в ежедневном.

kommersant.ru | КоммерсантъFM 93,6

спорт  
Диего Марадона умер в 60 лет от остановки сердца — 12



новости | Главный инженер предприятия, обслуживающего космодромы, арестован по делу о водозаборе на Восточном — 4

## Один бум хорошо, а два лучше

Бизнес определился со списком подъемных мер для экономики

Новая комиссия РСПП, созданная для участия союза в нормативном обеспечении «инвестиционного бума», который готовит Белый дом, займется формированием позиции бизнеса по мерам стимулирования инвестиций. Вчера по итогам ее первого заседания промышленники направили первому вице-премьеру Андрею Белоусову перечень предложений. Среди них — меры поддержки СЗПК, увеличение порога программ Фонда развития промышленности до 2 млрд руб. на проект, совершенствование процедуры по освобождению от НДС ввозимого оборудования, не имеющего аналогов. Эти и другие меры должны, по мнению промышленного лобби, поддержать запуск крупных инвестпроектов членами РСПП в рамках реализации Белым домом национальных целей и плана восстановления экономики.

Новая комиссия РСПП по совершенствованию нормативной базы стимулирования промышленности должна будет подхватить совместную работу союза и правительства по реформированию системы реализации в РФ крупных инвестпроектов на уровне внесения предложений по правке конкретных нормативных актов, осложняющих жизнь потенциальным инвесторам. В течение двух лет Белый дом разрабатывал законодательную инфраструктуру для вовлечения крупного бизнеса в планы правительства по экономическому развитию страны. Старт процессу дало письмо тогда экономического советника президента Андрея Белоусова о необходимости вовлечения сверхдоходов бизнеса в экономическое и социальное развитие РФ (см. «Ъ» от 10 августа 2018 года). Несмотря на то что изначально РСПП воспринял эту идею в штыки (см. «Ъ» от 14 августа 2018 года), по мере работы правительства над законом о соглашениях о защите и поощрении капиталовложений (СЗПК, см. «Ъ» от 15 ноября 2019 года и 13 марта 2020 года) — он предполагает заключение с инвесторами соглашений о гарантиях стабильности для них регуляторной среды и инвестиционного климата и реализацию подхода «инфраструктура в обмен на инвестиции» — союз подключился к обсуждению нового регулирования. На протяжении года Белый дом согласовывал и уточнял нюансы будущей системы, в том числе при участии РСПП, вносил необходимые бизнесу правки в законодательство о специнвестконтрактах (СПИК), государственно-частном партнерстве и корреспондирующие нормы Налогового и Бюджетного кодексов. Объем пула инвестпроектов, которые РСПП обсуждал в контексте создаваемой системы поддержки инвестиций, оценивался весной 2020 года в 200 проектов на 20 трлн руб. и 1 млн рабочих мест (см. «Ъ» от 20 апреля).

Как стало известно «Ъ», в планах «нормативной» комиссии РСПП на ближайшие полгода — «сбор, формирование единой позиции и продвижение предложений по совершенствованию нормативной базы по мерам поддер-



Возглавляемый Александром Шохиным РСПП встроился в проинвестиционную работу правительства под руководством первого вице-преьера Андрея Белоусова  
ФОТО МИХАИЛА МЕТЦЕЛЯ / ТАСС

жки». Среди них упоминаются СПИК и СЗПК (эта работа будет вестись совместно с профильными комитетами союза), повышение порога льготного финансирования промышленных проектов Фондом развития промышленности до 2 млрд руб., вопросы субсидирования НИОКР, а также нормативное обеспечение «общезкономических» мер — таких как поддержка системообразующих компаний, предоставление транспортной субсидии, реализация комплексных программ повышения конкурентоспособности и т. п.

Также новый орган займется мониторингом правоприменения при реализации комплексных программ повышения конкурентоспособности, страховой и кредитной поддержки экспорта и подготовкой предложений по совершенствованию процедуры освобождения от НДС ввозимого оборудо-

вания, не имеющего аналогов (регулируется постановлением правительства №372 от 30 апреля 2009 года, необходимо для технологического оснащения новых мощностей), и выработкой позиции союза «по текущим инициативам федеральных ведомств».

Еще одной задачей комиссии станет «формирование предложений по поддержке капиталоемких проектов с объемом инвестиций более 50 млрд руб. через формирование пакета из существующих мер». Отдельными направлениями интересов нового органа станут мониторинг правоприменения механизма «единого окна» при экспорте, оптимизация объема отчетности перед ГИС «Промышленность» и разработка методологии оценки эффективности мер поддержки и степени их воздействия на достижение целей бизнеса и государства. Не обошлось в планах РСПП без протекционистских идей, однако пока они сформулированы довольно мягко: комиссия предполагает сформировать отдельную рабочую группу по закупкам, в том числе — «для оценки результативности введенных запретов и ограничений на закупку импортной продукции», говорится в документах союза.

Одним из первых в РСПП обсуждается вопрос совершенствования процедуры предоставления льготы по уплате ввозного НДС для оборудования, не имеющего аналогов в РФ. Проектом постановления правительства вводится новое требование для получения льготы — предоставление таможенникам подтверждения целевого назначения ввозимого технологического оборудования, которое выдается Минпромторгом. На прошлой неделе РСПП обратился к замминистра Василию Осмакову с письмом (есть у «Ъ»), в котором новация называется дополнительным административным барьером. В письме промышленное лобби просит обсудить с ним все необходимые подзаконные акты «во избежание риска срыва графика реализации инвестиционных проектов — из-за срыва поставки оборудования». Авторы отмечают, что дополнительное требование не уменьшает рисков: подтверждение Минпромторгом целевого использования такого оборудования не спасает от проверок ФТС, создавая необходимость привязки импорта к инвестпроекту.

экономическая политика — С2

## Принцип единоврочалия

Правительство возвращает себе право согласовать кандидатуры глав региональных минздравов

Правительство в среду внесло в Госдуму законопроект об обязательном согласовании с федеральным Минздравом кандидатур на должности глав региональных органов управления здравоохранением. Эта мера обсуждалась давно в контексте реформы первичного звена отрасли, но стала особенно актуальной в связи с пандемией коронавируса. Правом согласования глав медицинских ведомств федеральное министерство располагало до 2015 года. Депутаты, поддерживающие законопроект, рассчитывают, что он помешает «назначениям непрофессионалов по принципу личной преданности». Эксперты считают нынешнее решение связанным с «объективной конъюнктурой», но не исключают недоверия медиков на местах навязанными сверху управленцами.

Согласно правительственной поправке к закону «Об основах охраны здоровья граждан в РФ», главы субъектов будут назначать региональные министры здравоохранения по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в сфере охраны здоровья. В пояснительной записке к законопроекту его авторы напоминают, что в соответствии со статьей 72 Конституции координация вопросов здравоохранения находится в совместном ведении РФ и субъектов. При этом предлагаемое решение не является принципиально

новым: до 2015 года действовал аналогичный механизм назначения на должность руководителей органов здравоохранения по согласованию с Минздравом России.

«Без согласованной деятельности органов исполнительной власти в сфере охраны здоровья всех уровней... цели развития здравоохранения не могут быть надлежащим образом достигнуты», — говорится в пояснительной записке. Авторы также отмечают, что «в свете новых вызовов обеспечения национальной безопасности РФ в сфере охраны здоровья граждан и реализации национальных проектов вопрос согласования назначения на должность руководителей органов исполнительной власти субъектов РФ приобретает особую актуальность».

«Мы много лет обсуждали создание так называемой единой вертикальной линии здравоохранения, и мы поддерживаем этот законопроект», — сказал «Ъ» председатель комитета Госдумы по охране здоровья Дмитрий Морозов («Единая Россия»). Другой член комитета, депутат от КПРФ Алексей Куринный тоже заявил «Ъ», что вопрос обсуждался давно, но именно сейчас, по его мнению, требуется вертикальное жесткое управление в сфере здравоохранения, в том числе в части централизованного распределения ресурсов — лекарств, кадров и т. д.

новости — С3

## Между учеными и родиной разверзлась лопасть

Поломка атомного судна не позволит доставить грузы на станцию в Антарктиду

Как стало известно «Ъ», в этом году так и не будут доставлены модули комплекса для обновления российской научной станции «Восток» в Антарктиде. Причиной срыва операции стала неожиданная и пока необъяснимая поломка лопасти винта атомного лихтеровоза «Севморпуть» в океане рядом с Анголой. «Севморпуть» должен был выгрузить модули на припай у берегов Антарктиды. Попытка ремонта в море не увенчалась успехом, и в любом случае время для операции уже упущено, поскольку припай начал разрушаться. Инцидент может отсрочить модернизацию станции на год.

Доставка модулей для кардинального обновления российской научной станции «Восток» в Антарктиде перенесена на 2021 год, рассказали «Ъ» источники в отрасли. Ключевой причиной срыва операции стала поломка атомного лихтеровоза «Севморпуть», который больше месяца стоит у берегов Анголы в заливе Луанды, поскольку у него сломалась одна из четырех лопастей единственного ходового винта.

ФГУП «Атомфлот» сообщил, что лихтеровоз находится в Атлантическом океане у побережья Анголы и на судне проводятся ремонтные работы винто-рулевого комплекса, 18 ноября. «В связи с повреждением одной

из лопастей атомного контейнеровоза принято решение ее демонтировать, для этих целей на борт судна прибыла группа водолазов», — пояснили на предприятии. Там заверили, что судно при этом «обладает всеми мореходными качествами, ядерная энергетическая установка работает в штатном режиме, жизням и здоровью членов экипажа контейнеровоза ничего не угрожает и не угрожает».

Глава дирекции Севморпути Росатома Вячеслав Рукша подтвердил «Ъ», что потеряна одна из лопастей, «ведется ремонт, по результатам работ будет принято соответствующее решение». Причины поломки, по его словам, прояснятся после докового осмотра. Господин Рукша уточнил, что для приема лихтеровоза подходит только док на Канонерском судоремонтном заводе в Санкт-Петербурге. В Минприроды, Росгидромете и МИДе тему не комментируют.

По словам источников «Ъ», в результате поломки лопасти произошла разбалансировка винта. Для ее устранения было принято решение силами водолазов снять еще одну лопасть, чтобы восстановить симметрию. Но завершить работы до сих пор не удалось из-за плохой погоды, говорят собеседники «Ъ». Упростить ремонт мог бы заход в территориальные воды Анголы.

деловые новости — С9

07 Мебели не досталось поддержки  
Объем производства изделий сократился

07 Госструктуры с истекающим сроком браузера  
IT-системы министерств и ведомств просят совместить с отечественным ПО

07 У «Звезды» прокатил металл  
«Роснефть» добилась создания метзавода в Приморье

08 Банки сэкономили на вкладах  
Уменьшенные отчисления в фонд страхования поддержали прибыль

09 Контейнеры подорожают позже  
Дискуссии о тарифах переезжают на 2022 год

10 Апартаментам не хватило доверия  
Покупателям площадей в комплексе Loft 17 грозит выселение

10 Гособлачно, с прояснением  
Определяются параметры будущей межведомственной платформы

## Рубль всемоу голова

Снижение доходов граждан подняло продажи хлеба

В России впервые за пять лет зафиксирован рост продаж хлеба. Участники рынка объясняют переориентацию потребителей на более дешевые и сытные продукты снижением доходов: основной рост потребления наблюдается именно в низком ценовом сегменте. В результате по итогам года объемы реализации хлебных изделий могут увеличиться на 60 тыс. тонн. Игроки ожидают снижения потребления хлеба более стабилизации экономической ситуации.

Продажи хлеба в России в натуральном выражении по итогам года могут вырасти более чем на 60 тыс. тонн, до 7,95 млн тонн год к году. Об этом говорится в прогнозе аналитической компании BusinessStat. Как уточнили в Российском союзе пекарей (РСР), это первый рост продаж хлеба за последние пять лет: всего с 2015 года производство продукта сократилось на 5,4%. Рост рынка отмечается и в денежном выражении, добавляет в Росстат Алексей Лялин: «большее внимание обращается прежде всего на сытные продукты».

Причина в том, что из-за снижения доходов в кризис население стало больше приобретать товары первой необходимости. По данным Росстата, во втором квартале реальные доходы россиян снизились на 8,4%, в третьем квартале — на 4,8%. В итоге изменились приоритеты потребителей, объясняет президент РСР Алексей Лялин: «большее внимание обращается прежде всего на сытные продукты».

Рост объема потребления хлеба наблюдается прежде всего в наиболее массовых и доступных сортах, добавляют в Росстат. Исполнительный директор ассоциации «Русспродсоюз» Дмитрий Востриков отмечает, что продажи хлеба как одного из самых дешевых продуктов всегда растут в кризисные периоды. По его словам, аналогичную тенденцию ассоциация фиксировала в последний раз в 2008 году.

В X5 Retail Group («Пятерочка», «Перекресток», «Карусель»), «Дикси», Metro и «О'кей» не ответили на вопросы «Ъ». В Auchan и «Магните» заявили, что не отметили роста продаж хлеба по сравнению с 2019 годом. В Ассоциации компаний розничной торговли (АКОРТ) говорят, что весной этого года торговые сети закупили дополнительное количество продуктов быстро выбывающих категорий, в том числе хлеба.

деловые новости — С10

Подписной индекс 50060 П1125









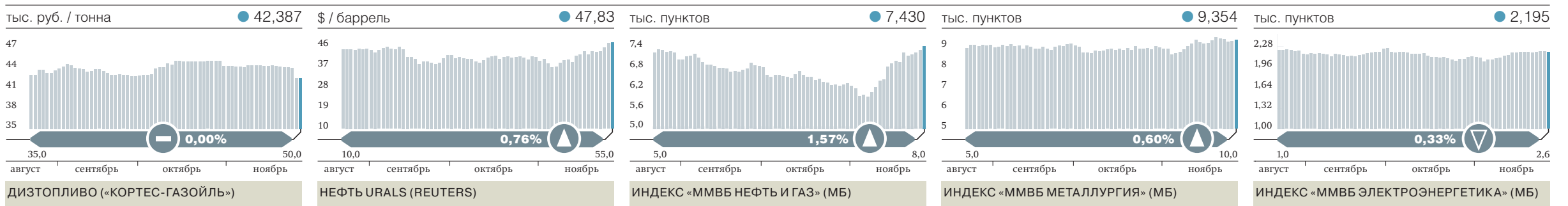








# ДЕЛОВЫЕ НОВОСТИ



## Контейнеры подорожают позже

### Дискуссии о тарифах переезжают на 2022 год

**Хотя правительство отказалось от повышения железнодорожных тарифов в 2021 году выше инфляции, ОАО РЖД продолжает обсуждать с рынком возможность дополнительной индексации тарифов на те виды грузов, перевозку которых считает для себя убыточной. В частности, монополия предложила на 4–5% повысить в 2022 году тарифы на перевозку контейнеров, которая принесла в 2019 году убыток на 11,5 млрд руб. На рынке пока рассматривают другие варианты — в частности, использование разных тарифов для перевозки с востока РФ на запад и обратно. А в ОАО РЖД вообще допускают введение свободного ценообразования в контейнерных перевозках.**

В ОАО РЖД не планируют новых тарифных решений на 2021 год, чтобы максимально поддержать грузоотправителей, но продолжает диалог с участниками рынка на перспективу, сообщили «Ъ» в монополии. На прошлой неделе с Союзом операторов железнодорожного транспорта (СОЖТ) обсуждались два варианта дополнительной индексации перевозок контейнеров в 2022 году: либо общий подъем тарифа на 4–5%, либо дифференцированная индексация: на 3,5% — в грузе рейсе до 4 тыс. км, на 5,5% — свыше 4 тыс. км, на 2% — в порожнем рейсе.

ОАО РЖД говорит об убыточности перевозок контейнеров из-за многолетнего отставания темпов роста тарифов на их перевозки от перевозок прочих грузов (подробнее см. «Ъ» от 4 августа). По оценкам монополии, в 2019 году она получила от перевозок контейнеров 11,5 млрд руб. убытка. На 2021 год ОАО РЖД предлагало дополнительно проиндексировать контейнерные тарифы на 4%, что принесло бы ей 3,4 млрд руб. в год (см. «Ъ» от 29 июля и 18 сентября).

Крупные перевозчики контейнеров были против. Так, ГК «Дело», владеющая «Трансконтейнером», отмечала, что рост тарифов должен идти в соответствии с решениями правительства и приказом ФАС, а опережающий рост приводит к неконкурентоспособности этого вида транспорта по сравнению с автотранспортом на коротких плечах и морем на длинных. Правительство в итоге решило дополнительно не индексировать железнодорожные тарифы в 2021 году.

Перевозчики контейнеров отказались от комментариев по предложениям монополии на ближайшие годы, в основном ссылаясь на несформированность позиции. А СОЖТ выдвинул собственные

предложения. Так, предложено перейти на взимание тарифа не с контейнера, а с контейнерного поезда, отталкиваясь от его длины, фактического веса и количества осей.

Как отмечается в презентации руководителя рабочей группы по контейнерным перевозкам СОЖТ замгендиректора «Евросиб СПб» — транспортные системы» Михаила Иванова, за последние пять лет доля контейнерных перевозок в составе контейнерных поездов выросла с 46% до 64%. Переход на новую систему расчета тарифа будет стимулировать ее дальнейший рост, что позитивно отразится на пропускной способности инфраструктуры и контейнеризации грузов. Источники, близкий к ОАО РЖД, рассказали, «Ъ», что монополия поддерживает это предложение и рассматривает возможность ввести его в новой тарифной системе с 2026 года.

Еще одно предложение СОЖТ — унифицировать тарифы на рефрижераторные и универсальные контейнеры. Это давно обсуждается отраслью (см. «Ъ» от 7 июля 2019 года), с 2012 года перевозка рефрижераторных контейнеров обходится существенно дороже, чем транспортировка обычных. Но ОАО РЖД, рассказывает собеседник «Ъ», полагает, что принять это предложение в условиях, когда тарифы на перевозку универсальных контейнеров не формируют прибыли для компании, невозможно. Впрочем, монополия предлагает сделать ряд шагов по выравниванию тарифов — например, нивелировать предыдущую дополнительную индексацию тарифов на 4% в 2017 году скидкой для рефранспорта и т. п.

Также СОЖТ предлагает ввести разные тарифы на контейнерные отправки в составе контейнерных поездов по направлению восток — запад в зависимости от направления, при этом не меняя стоимости рейса туда-обратно. Это позволит привлечь дополнительный контейнерный поток с восточного направления, полагают в СОЖТ. ОАО РЖД, рассказывает собеседник «Ъ», в целом поддерживает это предложение, но отмечает, что менять прецедент оперативно невозможно, а в рамках тарифного коридора сейчас нельзя вводить надбавки. Монополия, говорит он, сейчас проводит оценку возможности применения свободных цен на перевозку отдельных грузов. «Отнесение контейнерных перевозок к товарному рынку с развитой конкуренцией позволит выйти с предложением о неприменении ценового регулирования», — поясняет собеседник «Ъ», что позволяет ОАО РЖД устанавливать гибкие индивидуальные тарифы.

**Наталья Скорлыгина**

## Между учеными и родиной разверзлась лопасть



Однако, поскольку речь идет о судне с ядерной энергетической установкой, для этого требуются «сложные согласования с властями страны». Также ситуацию осложняют жесткие ограничения в Анголе в связи с коронавирусом.

По завершении работ по демонтажу лопасти «Севморпуть» сможет самостоятельно пройти до Петербурга, утверждают источники «Ъ». Они заявляют ситуацию форс-мажором — судно в январе завершило доковый ремонт и «получило все свидетельства». Как в принципе возможно сломать лопасть, рассчитанную на работу во льдах, находясь в чистой воде и открытом море на расстоянии 500 миль от берега, где глубины в среднем составляют 2 тыс. м, никто из собеседников «Ъ» объяснить не берется.

Эта поломка может на год отсрочить обновление единственной ввнутриконтинентальной российской научной станции в Антарктиде «Восток». Станция была построена еще в 1957 году и уже изношена на 90%. В этом году к 200-летию открытия Антарктиды государству решило построить для «Востока» новый зимовочный комплекс стоимостью около 7 млрд руб. — фактически новую

### ЦИТАТА



**Я видел это, мне приносили эти керны, эту воду в свое время. Это очень интересно, захватывает**  
— Владимир Путин,  
президент РФ, отвечая на вопрос о финансировании научной программы станции «Восток», 23 октября

станцию. Частным инвестором проекта стал Леонид Михельсон, вложивший 4 млрд руб., а 25 ноября правительство выделило дополнительно еще 3,5 млрд руб. на транспортировку и монтаж зимовочного комплекса.

Комплекс состоит из пяти модулей, которые в рамках логистической операции разбиты на 133 транспортные единицы, большинство из которых 40-футовые контейнеры. Длина комплекса — 140 м, ширина — 13,5 м, высота — до 17,5 м, общая площадь помещений около 2 тыс.

кв. м (зоны для жилья и отдыха, лаборатории, электростанция и гараж).

Вести объект в эксплуатацию планировалось в 2024 году — столь длительные сроки вызваны тем, что вести монтажные работы можно только несколько недель в году в течение антарктического лета, когда температура в районе станции повышается до минус 35 градусов.

В сентябре—октябре в Петербурге модули были погружены на «Севморпуть». Доставить 98 человек спецперсонала — строителей и механизаторов для возведения зимовочного комплекса — должен был ледокол «Капитан Драницын» Росморпорта. Судно дошло до Антарктиды еще в конце октября и около месяца ожидало подхода «Севморпути».

Как рассказывают собеседники «Ъ», планировалось, что контейнеры выгрузят на припай в районе станции «Прогресс» (залив Прудс). Там же должны были посадить строителей и выгрузить топливо с танкера «Георгий Победоносцев». Завершить операцию планировалось в середине ноября, то есть в середине весны в Южном полушарии, чтобы затем начать транспортировку модулей на морских в период антарктического лета на расстояние более 1,4 тыс. км вглубь материка до станции «Восток».

Однако теперь «Капитан Драницын» со строителями станции возвращается в Санкт-Петербург — по данным MarineTraffic, сейчас ледокол приближается к ЮАР. В Росморпорте тему не комментируют.

Собеседники «Ъ» объясняют, что, учитывая поломку «Севморпути», иных вариантов не было. Хотя на лихтеровозе установлены краны, перегрузить модули на другие суда в открытом море невозможно — слишком плохие погодные условия, высокие борты контейнеровоза. Кроме того, в этом году весна в Антарктике теплая, и припай ненадежен, говорят собеседники «Ъ» — он активно разрушается, и выгружаться уже опасно.

Источники «Ъ» допускают, что часть оборудования и персонала все же в итоге может быть доставлена в Антарктиду после перегрузки на другие суда, в частности, на научно-экспедиционные суда Арктического и антарктического научно-исследовательского института: ледокол «Академик Тreshников», который, по словам руководителя станции «Прогресс» Вячеслава Мартьянова, идет в Антарктиду (согласно MarineTraffic, судно вышло из Бремерхафена, конечной точкой 14 декабря указан Кейптаун) и «Академик Федоров» (находится в Петербурге).

**Анастасия Веденева**

## Увязочка вышла

### ЛУКОЙЛ может остановить добычу вязкой нефти

**Очередные налоговые изменения, принятые осенью правительством для пополнения бюджета, сделали для ЛУКОЙЛа нерентабельной добычу на двух крупнейших активах с сверхвязкой нефтью — Ярегском и Усинском. В целом компания оценивает потери из-за роста налогов в 30–40 млрд руб. ЕВГДА в год. Там еще надеются договориться с правительством о корректировках, которые бы сделали добычу сверхвязкой нефти оправданной. Эксперты считают, что вместо ухудшения фискальных условий нефтяникам нужны стимулы для роста добычи в перспективе.**

ЛУКОЙЛ оценил потери вследствие осеннего пересмотра правительства параметров налогообложения отрасли. Речь идет об отмене льгот для целого ряда месторождений, а также ухудшении параметров налога на дополнительный доход (НДД). Как сообщил в ходе телеконференции вице-президент компании по финансам Павел Жданов, ЕВГДА ЛУКОЙЛа в результате сократится примерно на 40 млрд руб. в год (3,2% от результата 2019 года) при цене \$40 за баррель. Он добавил, что поскольку пониженная экспортная пошлина по сверхвязкой нефти действовала только до конца 2022 года, то дальнейшие потери будут меньше — порядка 30 млрд руб. при тех же макропараметрах.

Топ-менеджер уточнил, что часть выработанных месторождений, по которым были отменены льготы, ЛУКОЙЛ переведет на НДД, а судьбу остальных оценит с учетом имеющихся льгот по трудноизвлекаемому запасам.

В октябре правительство отменило льготы по экспортной пошлине и НДДП для выработанных место-

рождений, что сделает их нерентабельными. По словам топ-менеджера, сейчас ЛУКОЙЛ обсуждает с правительством различные опции установления рентабельности инвестиций в высоковязкую нефть.

Общий объем своих инвестиций в 2020 году компания оценивает на уровне 460–480 млрд руб. без учета проекта «Западная Курна-2» в Ираке, сообщил первый вице-президент компании Александр Матыцин. Исходно они планировались в пределах 550 млрд руб., но затем были скорректированы. По словам топ-менеджера, из-за ослабления рубля эконумия инвестиций в долларовом выражении будет значительно больше.

Основное снижение придется на проекты за рубежом за счет переноса сроков геологоразведки, а также на проекты upstream и downstream на ранней стадии развития. В меньшей степени оптимизация затронет расходы на текущее строительство. На следующий год вложения могут составить 450 млрд руб. Финансировать инвестпрограмму компания собирается из собственных средств и не видит целесообразности привлечения дополнительного долга.

В ЛУКОЙЛе при этом подчеркивают, что компания сохраняет резерв для наращивания добычи: ее свободные мощности по добыче нефти составляют 230 тыс. баррелей в сутки. Компании в мае пришлось сократить

производство в рамках сделки ОПЕК+. ЛУКОЙЛ также почти полностью восстановил добычу газа на месторождениях в Узбекистане (из-за падения спроса на газ в мире на фоне пандемии производство на месторождениях Кандым и Иссар пришлось сократить с 264 тыс. баррелей нефтяного эквивалента в сутки в конце прошлого года до 61 тыс.). Вместо отправки газа на экспорт в Китай ЛУКОЙЛ с партнерами по СПП продавали его на внутреннем рынке страны. Сейчас восстановление экспорта газа из Узбекистана, по прогнозам ЛУКОЙЛа, позволит довести добычу в ноябре до 236 тыс. баррелей нефтяного эквивалента в сутки.

По прогнозу директора по консалтингу в сфере госрегулирования ТЭК Yugon Consulting Дарьи Козловой, суммарный негативный эффект для всей отрасли из-за пересмотра налогового режима в 2021–2025 годах составит порядка 650 млрд руб. Она сомневается, что правительство пойдет на дополнительное ухудшение параметров, так как при текущих ценах на нефть чуть выше \$40 за баррель бюджет сбалансирован, а предпосылок для значительного снижения котировок сейчас нет. Наоборот, говорит эксперт, сейчас необходимо рассмотреть стимулы для увеличения активности в отрасли после завершения ОПЕК+: нельзя забывать, что нефтедобыча — один из крупнейших инвесторов в экономику России в размере 1,3–1,5 трлн руб. в год.

**Ольга Мордюшкова**

## Энергию подпитают концессиями

### Инвесторам в энергетику облегчат возврат средств

**Минэнерго хочет привлечь инвесторов для строительства генерации в удаленных регионах страны через концессионные соглашения. Пока этот механизм работает крайне плохо — за 11 лет заключены лишь 44 концессии. Причина в несовершенстве законодательства, которое не дает гарантий возврата инвестиций, считают в Минэнерго. Концессии в теплоснабжении, где такие гарантии хотя бы описаны, развиваются быстрее, но все равно отстают от запланированных целей.**

Госдума 26 ноября рассмотрит в третьем, заключительном, чтении поправки Минэнерго к закону о концессионных соглашениях. Поправки коснутся инвесторов в сфере электроэнергетики. Предполагается, что частный инвестор (концессионер) сможет за свой счет модернизировать государственную электростанцию или электросеть, а взамен получить гарантированный объем валовой выручки на определенный срок. Инвестор выбирается на конкурсе.

Формально такой договор можно заключить уже сейчас. Однако по действующему закону требование гарантированно выплачивать весь

объем валовой выручки касается только концессий в сфере теплоснабжения и переработки отходов. Из-за этой лазейки, рассказывают собеседники «Ъ», концессионеры в электроэнергетике порой были вынуждены через суд добиваться от региональных властей выплат по договору.

По данным Национального центра государственно-частного партнерства, сейчас в России более 2,7 тыс. инвестиционных проектов выполняются по концессионным соглашениям. Общий объем инвестиций — 721 млрд руб., из них 670 млрд руб. — деньги частных инвесторов. Однако концессионные соглашения в электроэнергетике заключаются крайне редко.

Как сообщила замминистра энергетики Анастасия Бондаренко, за 11 лет в электроэнергетике было заключено всего 44 таких договора, в то время как в сфере теплоснабжения — 1344. Впрочем, показатели в сфере ЖКХ тоже нельзя считать успешными: Минстрот планировал к 2020 году передать 80% объектов ЖКХ (около 4 тыс.) в концессию, однако, по данным на октябрь 2019 года, всего в ЖКХ было заключено 2,5 тыс. концессионных соглашений на сумму 335 млрд руб.

Но в Минэнерго все равно надеются, что поправки к закону привлекут

бизнес в удаленные и изолированные регионы, где много устаревшей дизельной генерации, но нет рыночных механизмов возврата инвестиций. Минэнерго разработало законопроект в рамках «дорожной карты» национальной технологической инициативы «Энерджинет». Как полагает директор инфраструктурного центра «Энерджинет» Дмитрий Холкин, поправки позволят предпринимателям минимизировать свои риски при реализации проектов строительства или реконструкции энергообъектов.

Механизм будет иметь право на существование, если необходимая валовая выручка концессионера будет являться минимальным гарантированным платежом, обязательство по выплате которого будет лежать на концеденте — региональном органе власти, говорит Денис Красновский из АКРА. Вторым важным моментом является доходность, которая будет закладываться в такие соглашения. Если будет гарантирована окупаемость инвестпроектов с приемлемой доходностью, то сектор электроэнергетики ждет значительный приток денежных средств, — отмечает аналитик.

Владимир Скляр из «ВТБ Капитал» отмечает, что похожие инструменты очень популярны в энергетическом

секторе в других странах. Заинтересованность к таким проектам в России, например, проявляли инвесторы из Японии, продолжает он. «Однако ключевым моментом будут требования по локализации используемого обо-

рудования, учитывая, что в рамках программы поддержки зеленой генерации (ДПМ ВИЭ) спрочуже обеспечивает загрузку российских мощностей в среднесрочной перспективе», — полагает он. При организации должной

международной конкуренции, добавляет эксперт, механизм может стать действенным средством снижения тарифов в удаленных зонах в долгосрочной перспективе.

**Полина Смертина**

### b2b аутсорсинг

АДВОКАТСКОЕ БЮРО

**ЩЕГЛОВ & ПАРТНЕРЫ**

**«У любой проблемы всегда есть одно свойство. Её можно решить»**

*Юрий Щеглов*

info@advokats.ru    www.advokats.ru  
(495) 748-00-32    (903) 566-99-95

### РЕКЛАМА

**В ГАЗЕТЕ «КОММЕРСАНТЪ» ВЫ МОЖЕТЕ РАЗМЕСТИТЬ МЕЛКОФОРМАТНЫЕ РЕКЛАМНЫЕ ОБЪЯВЛЕНИЯ В СЛЕДУЮЩИХ ТЕМАТИЧЕСКИХ БЛОКАХ:**

- Рестораны • Работа и образование
- Недвижимость • Деловые предложения
- Бизнес-маркет • Здоровье • Туризм
- Семинары и конференции и др.

По вопросам размещения рекламы звоните Алине Колосовой или Екатерине Ерохиной по телефонам: **8 (495) 797 6996, 8 (495) 797 6970**



# культура

КОНЦЕРТ КЛАССИЧЕСКАЯ МУЗЫКА

## Алеша и обезьяна

Мировая премьера «Приключений обезьяны» Родиона Щедрина в Мариинском театре

В Концертном зале Мариинского театра состоялась мировая премьера нового сочинения Родиона Щедрина «Приключения обезьяны» — концерта для чтеца, ансамбля и струнного оркестра по рассказу Михаила Зощенко. Во втором отделении звучал Четвертый концерт Бетховена, а к оркестру Мариинки под управлением Валерия Гергиева присоединился японский пианист Мао Фудзита — серебряный призер последнего конкурса имени Чайковского. Программу, которая будет повторена в Москве, на сцене концертного зала «Зарядье» в субботу, 28 ноября, оценила Кира Немировская.

Премьера «Приключений обезьяны» Родион Щедрина приурочил к 95-летию со дня рождения Майи Плисецкой, «так любимой этой рассказ» — эта фраза является частью длинного названия нового сочинения. Великая балерина любила детский рассказ Зощенко. Или так: дочь репрессированных во время большого террора родителей, Майя Плисецкая любила «Приключения обезьяны» — рассказ, публикация которого в журнале «Звезда» стала одним из поводов для ждановского постановления 1946 года и санкционированной им новой репрессивной волны.

Автобиографическая проза Плисецкой, да и вся ее биография не оставляют сомнения в том, с какой неугасающей яростью она относилась к Сталину и каким чудовищным злом считала травлю художников при советской власти. Выбор Щедриным именно этого рассказа и посвящение новой партитуры памяти жены интереснейшим образом коррелируют с ее музыкальным содержанием.

Дело в том, что сложный и трагический претекст является неотъемлемой частью сочинения, но вынесен за скобки музыки. В партитуре Щедрина ничего этого нет:



Оркестр Валерия Гергиева с удовольствием подтвердил свое реноме приоритетного исполнителя музыки Родиона Щедрина

ни исторического шлейфа зощенковского рассказа, ни его мерцающего «двойного дна», ни даже сакраментальной фразы «В клетке спокойней дышится». Композитор как будто руководствуется тем, что Зощенко изложил в своем письме Сталину, написанном в конце августа 1946 года: «В этом моем

рассказе нет никакого эзоповского языка и нет никакого подтекста. Это лишь потешная картинка для ребят без малейшего моего злого умысла. И я даю в этом честное слово».

История про обезьяну, сбжавшую из зоопарка, возвращена к своему буквальному смыслу, и только к нему, к «шутке для ребят», по определению из того же письма Зощенко. Щедрин с огромной изобретательностью и остроумием переводит на музыкальный язык то, что мы слышим в партии чтеца —

на премьеру ее исполнила артистка БДТ Полина Маликова (Голстун).

Вот змеи, вот крокодилы, взрыв, очередь, миллиейская сирена, лай собак (вряд ли кому раньше доводилось слышать, как отлично лают артисты группы ударных). У главной героини — обезьянки — есть лейттема и лейттема, микст чембало и ксилофона, и ее токкатный «бег» пронизывает весь музыкальный рассказ, придавая ему ритмическую упругость и азарт. Лейттемы при-

пасены также для мальчика Алеша Попова и его бабушки: в финале, где беглянка-обезьянка «хорошо живет» у Алеша, который «воспитал ее как человека» на радость бабушке, все три темы сливаются воедино.

«Приключениями обезьяны» можно смело предсказать счастливую репертуарную судьбу — это новые «Петя и волк», хотя и атональные, но не менее увлекательные, чем произведение Прокофьева. Видно и слышно было, как музыка «Приключений» нравится музыкантам оркестра, и исполнение вышло замечательным. Осталось только отладить звук: текст чтеца, несмотря на микрофон, на многих зрительских местах был попросту не слышен.

После антракта Валерий Гергиев отдал дань другому юбиляру этого года — Бетховену, исполнив Четвертый фортепианный концерт с Мао Фудзитой, занявшим второе место на последнем конкурсе Чайковского. Если что и продолжило во втором отделении «детскую тему» первого, то только внешний облик пианиста, который, несмотря на свой зрелый двадцатилетний возраст, выглядит как волшебное дитя. Все остальное было совершенно по-взрослому.

Фудзита — не просто виртуоз, но настоящий мастер звукоизвлечения с бесконечной палитрой оттенков фортепианных тембров и приемов артикуляции. Его ансамбль с Валерием Гергиевым и мариинским оркестром был вполне слаженным, однако при этом солист и дирижер оказались в несколько разных стилистических плоскостях — и дело тут не в «классицизме» или «романтизме». Русский Бетховен, как правило — и у Гергиева в том числе, — даже в приложениях к этой исполненной дзена партитуре остается каким-то бесконечным прорывом через тернии к звездам. В игре же Мао Фудзиты главное — абсолютная, счастливая свобода. Непринужденность, с которой он извлекает из инструмента любую нужную ему краску, сообщает интерпретации концерта редкую естественность: это песнь соловья, чрезвычайно сдержанного, культурного, стилистически подкованного, но точно не знавшего клетки.

### ПРЕМЬЕРА КИНО

## «Пыльным котлом» стукнутые

На экраны выходит «Страна грез» Майлза Джорис-Пейрафита



Картина Майлза Джорис-Пейрафита только притворяется костюмно-криминальной драмой о перестрелках и погонях

ФОТО AUTOMATIK ENTERTAINMENT

В прокат выходит фильм Майлза Джорис-Пейрафита «Страна грез» (Dreamland) — на первый взгляд классическая кинематографическая повесть о криминальных любовниках в бегах, к которой, как считает Юлия Шагелман, молодому режиссеру удалось тем не менее отыскать свежий и незатертый подход.

Эта история из тех, которые любой человек, который смотрит кино, видел бог знает сколько раз: парень встречает девушку, парень бросает ради девушки свою предыдущую жизнь (в которой не было ничего столь же волнующего, как эта единственная встреча), вместе они сбегают навстречу судьбе, обещающей что-то неясное, но по крайней мере новое и не похожее на привычную рутину, в которой живет поколение их родителей. Финал можно предсказать еще до того, как двое поедут по пыльной дороге в угловатом «форде» 1930-х годов выпуска, отстреливаясь от местного шерифа и его помощников, — и счастливым он не будет.

Майлз Джорис-Пейрафит (ему 28 лет, и «Страна грез» — второй его полнометражный фильм), не обинуясь, передает визуальные и сценарные приветы и Артуру Пенну с его «Бонни и Клайдом» (1967) — его фильм мог бы стать своеобразным сиквелом классической картины, в котором Клайд погиб, а раненой Бонни удалось скрыться от полиции и прожить еще немножко, — и Теренсу Малику с его «Пустошами» (1973) и «Днями жатвы» (1978). Здесь и парочка любовников outlaw, которые пытаются добежать до мексиканской границы, и тексасские прерии, и музыка кантри. Но из этих знакомых элементов режиссер собирает свою историю, в которой отчетливо звучит его собственный голос, причем звучит как ру-

чательство в том, что к этому парню стоит приглядеться повнимательнее.

Фон для событий служит «Пыльный котел» — катастрофическая засуха с пыльными бурями, бесчинствовавшими на американских Великих равнинах в 1930–1936 годах и разорявшими фермеров, которые и до того вели далеко не самую безбедную жизнь (эти же события описал, например, Джон Стейнбек в «Гроздях гнева»). Будущие родители Юджина Эванса (Финн Коул, знакомый зрителям по сериалу «Острые козырьки») прибыли в Техас за сем-

Фильм мог бы стать своеобразным сиквелом классической картины, в котором Клайд погиб, а раненой Бонни удалось скрыться от полиции и прожить еще немножко

надцать лет до «Пыльного котла» и со- бытий фильма, но уже тогда вместо плодородных земель их ждала только бесконечная сухая пустошь, и что- бы воплощать здесь американскую мечту, надо было обладать таким запасом воли, которого у отца Юджина не было. Поэтому он сбегал, оставив сыну только убеждение, что земля эта проклята, и открытку, пришедшую с берегов Мексиканского залива — документальное свидетельство того, что где-то далеко есть совсем другая жизнь, до краев наполненная шумом волн и океанской синевой.

Еще один волшебный мир открывается Юджину в его любимых книжках — дешевеньких детективах, которые он ворует со стойки аптекаря. И как будто оттуда прямо на его задний двор, в заброшенный за ненадоб-

ностью амбар прибывает Эллисон Уэллс (Марго Робби) — грабительница банков и убийца, раненная во время последнего налета, за поимку которой назначена награда в \$10 тыс. Этой суммы достаточно, чтобы избавить ферму от долгов, на что не хватает зарплаты отчима Юджина, заместителя шерифа (Трэвис Фиммел), но у преступницы такие голубые глаза, такая ослепительная улыбка, и ее, несмотря на кровь, пыль и грязь, окружает такое магическое кинозвездное сияние, что сдать ее властям оказывается решительно невозможно. К тому же она утверждает, что никого не убивала и все это злобные наветы.

Конечно, Юджин не такой наивный дурачок, чтобы поверить в эти рассказы, даже до того, как крадет из офиса шерифа дело Эллисон и узнает правду (или скорее убеждается в ней). Однако его судьба predeterminedena с первых минут их знакомства, несмотря на то что Эллисон утверждает, что каждый человек всегда сам выбирает свой крест. Именно эта возможность выбора, хоть и иллюзорная, попытка ухватить за хвост мечты, которая не давала усидеть на месте родному отцу парня, оказывается тем, что увлекает его в дорогу вместе с беглянкой. Но Джорис-Пейрафит и сценарист Николаас Цварт не торопятся перейти к действию с грабежами и погонями, которое обманчиво обещают постер фильма и его краткий синопсис. Первые 60 из тех 100 минут, что длится картина, заполнены ожиданием и сомнениями, осторожным приглядыванием

лов. Не зря же повествование ведет его подросшая сестра Фиби (Дэрби Кэмп, чей взрослый закадровый го-

лос озвучен Лолой Керк) — надежная рассказчица, благодаря которой реалистическая повесть эпохи Вели-

кой депрессии превращается в легенду, для которой уже не важны приметы времени и пространства.

издательский дом «Коммерсантъ»

# Коммерсантъ Weekend



## журнал о том, что делать

кино, театр, литература, музыка, мода, отдых, стиль жизни

каждую пятницу с газетой «Коммерсантъ»

kommersant.ru

