



Для перехода на сайт
сканируй QR code

www.pitstop.kz



**VOLKSWAGEN
TOUAREG 2023**

BMW CONCEPT TOURING COUPE
КОНЦЕПТ-КАР

BMW M 1000 XR PROTOTYPE
DUCATI SUPER SPORT 950 S
МОТОКЛУБ

YARIS HYBRID 130
МИНИАТЮРА



МОТОКЛУБ
NORTON V4CR



ШОУРУМ
AUDI A7 SPORTBACK





pictures by: pngimg.com/CC4.0 BY-NC



ДИЗАЙН

Разработка логотипов, фирменного стиля, упаковки.
Наружная реклама. Любая полиграфия, от визитки до книги.
Даем консультации.

ШИРОКОФОРМАТНАЯ ПЕЧАТЬ

Печать на цветной пленке, оракале, виниле, фотобумаге,
оконной сетке, баннере.

ПЕЧАТНЫЕ СМИ

Разработка рекламных модулей, адаптация, перевод.
Разработка концепции, слоганов.
Реклама в печатной прессе.

офсетная печать

ИЗГОТОВЛЕНИЕ ПОЛИГРАФИИ

Буклеты, брошюры, лифлеты, флаеры,
плакаты, календари, визитки, каталоги, пакеты,
конверты и прочее.

СУВЕНИРНАЯ ПРОДУКЦИЯ

Брелоки, текстиль, различные гаджеты и
сувениры – продажа и брендирование.

КОМПЬЮТЕРНАЯ ВЫШИВКА

Вышивка на крое, бейсболках, футболках.
Эксклюзивная вышивка. Изготовление шевронов.
Пошив спецодежды.



ТОО «Нувэль Казахстан»

Тел.: +7 7271 296 98 09, моб. +7 777 296 98 09 (WhatsApp), e-mail: info@nouvelle.kz

Товарный знак "Pitstop" охраняется в соответствии с Законом "Об интеллектуальной собственности РК".



Журнал Pitstop № 6 (186)-2023

Издается ежемесячно с октября 2007 г.

Собственник и издатель: ТОО «Нувэль Казахстан»

Журнал зарегистрирован в Агентстве Республики Казахстан по связи и информации.

Свидетельство: # 9058-Ж от 20.03.2008

Редакция: г. Алматы, ул. Сарсенбаева, 7

Главный редактор – Дмитрий Саблин

Связь с редакцией: тел. +7 727 296 98 09,

info@pitstop.kz

Тираж: 3000 экземпляров, 11 номеров в год

Обозреватели и авторы номера: Андрей Сафонов,

Сергей Камнев, Серик Туленов, Михаил Логинов,

Илья Фарбер

Рекламный отдел: +7 777 296 98 09

Рекламные материалы, отмеченные словом

«Реклама», и статьи с пометкой PR публикуются на платной основе.

Журнал распространяется на платной и бесплатной основе.

Отпечатано: Print House Gerona, г. Алматы,

ул. Сатпаева, 30а/3, оф. 124

Мнение авторов не всегда отражает точку зрения редакции. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных статей, рекламных модулей и качество рекламируемых товаров/услуг. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Ответственность за использование фотоматериала в рекламных статьях несет рекламодатель. Перепечатка материалов в печатной прессе разрешена со ссылкой «...по материалам журнала Pitstop (www.pitstop.kz)». В сети Интернет перепечатка разрешена только при условии сохранения активной ссылки на источник: «...по материалам журнала Pitstop». Название журнала должно включать гиперссылку на www.pitstop.kz

Nouvelle Kazakhstan © 2023

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ



PORSCHE MISSION X: ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ МАЯК
Инновационные концепт-кары всегда служили основой и ориентиром для будущего Porsche. Производитель спорткаров продолжает эту традицию, представив в музее Porsche в Штутгарте новейший прототип Mission X – двухместный автомобиль с дверями-крыльями и электрическим силовым агрегатом.



BMW CONCEPT TOURING COUPE: УНИКАЛЬНЫЙ СИМВОЛ СВОБОДЫ
Мировая премьера Concept Touring Coupe состоялась на ежегодном мероприятии Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2023, традиционно проводимом на западном берегу озера Комо в Северной Италии.



AUDI A6 И A7 SPORTBACK – ОБНОВЛЕНИЕ СОСТОЯЛОСЬ
В версии 2024 модельного года Audi A6 и A7 получили новый дизайн, дополнительное оборудование, а также свежие оттенки в оформлении экстерьера и интерьера. Обновляя модели Audi A6 (Sedan и Avant) и A7 Sportback, дизайнеры в содружестве с инженерами постарались сделать автомобили еще более спортивными и элегантными.



BMW – ВОСЬМОЕ ПОКОЛЕНИЕ ПЯТОЙ СЕРИИ
Концерн представил новую линейку популярного седана. В ней представлены модели BMW i5 eDrive40, BMW i5 M60 xDrive, BMW 520i, BMW 520 D, BMW 530e, BMW 550e xDrive и M Sport Package. Появление версии Touring ожидается весной 2024 года, как BMW 530e, BMW 540i xDrive, BMW 550e xDrive.



YARIS HYBRID 130 – ПРОДВИНУТАЯ ВЕРСИЯ ГИБРИДА
В модельной линейке Toyota Yaris появилась еще одна модель с гибридной силовой установкой. В дополнение к уже существующему Hybrid 115 выпущен Hybrid 130.



V4CR: КАФЕ-РЕЙСЕР СО СПОРТИВНЫМ ХАРАКТЕРОМ
Компания Norton Motorcycles недавно представила наиболее мощный британский кафе-рейсер V4CR, созданный командой инженеров и дизайнеров на основе новейшей версии спортбайка V4SV.

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить еженедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер – через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



Для перехода на страницу подписки сканируй QR code

Скачайте актуальный выпуск журнала в формате PDF с сайта www.pitstop.kz



Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании представлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала Pitstop.



Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.



Мультиязычный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты. Возможно, потребуется VPN.





ГРЯЗИ НЕ БОИТСЯ. ПОТОМУ ЧТО ОН TANK

Недavno в южной столице открылся первый авторизованный дилерский центр Tank Kuldzhinka, еще один дилерский центр бренда работает в Атырау. Желающие приобрести Tank 300, проживающие в других городах страны, могут оставить заявку на сайте бренда.

Полноприводный внедорожник с «боевым» именем позиционируется как надежное и полноценное средство передвижения по сложному рельефу практически в любых погодных условиях.

Машина, безусловно, выглядит привлекательно и современно, кузов скроен из высокопрочной стали. Длина автомобиля равна 4,6 метра, ширина – 1,9 метра. Не очень крупные габариты и вес в 2230 кг позволяют надеяться, что и в условиях мегаполиса передвигаться на Tank 300 будет удобно. Решительный характер машины считается по высокому клиренсу в 22,4 сантиметра. На внедорожнике можно преодолеть броды глубиной до 70 сантиметров.

Tank 300 оснащается двухлитровым бензиновым двигателем мощностью 220 л. с., агрегатируемым с восьмиступенчатой автоматической коробкой передач, производимой немецким концерном ZF. Спереди работает независимая подвеска с жестко подключаемой передней осью, сзади – неразрезной мост. Преодолевать сложные дорожные условия помогут блокировка межколесных дифференциалов и пониженная передача. Функция «разворот на месте» снижает вращение внутреннего заднего колеса, чтобы радиус разворота был минимальным. Машина оснащается ассистентом движения на уклоне, функцией «прозрачный капот», изображения с нескольких камер складываются в панорамный вид сверху.

Внедорожник Tank 300 предлагается в двух вариантах комплектации. Версия Challenger подразумевает наличие адаптивного круиз-контроля, электропривода передних сидений, функцию массажа в сиденье водителя, люк в крыше, омыватель камеры заднего вида, автоматическое управление дальним светом фар, электронное управление полным приводом, а также обогрев рулевого колеса, сидений, зеркал, заднего стекла и форсунок омывателя.

Уровень комплектации Conqueror предлагает услуги интеллектуального круиз-ассистента, аудиосистему Infinity с восемью динамиками, розетку на 220 вольт в багажнике, боковые шторки безопасности, отделку салона кожей, наппа с вентиляцией передних сидений, а также фоновую подсветку в интерьере и складной столик в багажнике.



Компания Astana Motors представила в Алматы среднеразмерный рамный внедорожник Tank 300. Мероприятие дало старт продажам этого автомобиля, выпускаемого китайской автомобилестроительной компанией Great Wall Motors, в портфеле которой также присутствует бренд Haval.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

КАЗАХСТАНСКИЕ И МИРОВЫЕ



СОТРУДНИЧЕСТВО ИМПОРТЕРОВ С УЧЕНЫМИ

Представители Казахского национального исследовательского технического университета им. К. И. Сатпаева подписали меморандум о сотрудничестве с Porsche Kazakhstan. По мнению сторон, подписавших соглашение, оно открывает возможность студентам пройти производственную практику и стажировку у официального импортера Porsche в РК и приобщиться к культуре высоких технологий.

Меморандум, по задумке авторов проекта, должен открыть обучающимся доступ к инновационным знаниям и технологическим практикам, реализовать ряд значимых учебных проектов. Наиболее талантливым студентам предполагается оказать содействие в трудоустройстве.

Компания Porsche Kazakhstan намерена поддерживать инициативные разработки казахстанских студентов и ученых КазНТИУ, а также крепить связь университета со специалистами немецкого автобренда в рамках совместных проектов.

Уже сейчас в университете на кафедре «технологические машины и



Фото: Porsche Kazakhstan

транспорт» организована и оснащена лаборатория, позволяющая с помощью дополненной реальности в довольно реалистичных условиях изучить внутреннее устройство двигателя или трансмиссии, другие важные узлы и агрегаты автомобиля.

Как отметил ректор университета Мейрам Бегентаев, вуз получил возмож-

ность совместно с Porsche проводить регулярные семинары и научно-практические конференции. Это, как ожидается, повысит компетенции студентов и ценность их исследовательских работ, разовьет желание применить знания на практике. Университет намерен публиковать статьи специалистов Porsche в своих научно-технических журналах.

МАЙСКИЕ ПРОДАЖИ: СНОВА УСПЕХ

По данным Ассоциации казахстанского автобизнеса (АКАБ), показатели майских продаж в Казахстане стали рекордными, на 77,2% превзойдя результаты продаж легковых автомобилей и коммерческой техники в мае 2022 года.

В мае 2023 года официальные дилеры продали 14 688 машин. Таким образом, с начала года реализована 66 331 единица новых легковых автомобилей, грузовиков и автобусов – на 65,8% больше, чем в аналогичном периоде прошлого года.

В мае лидерская позиция принадлежала бренду Hyundai благодаря результату в 4333 автомобиля и приросту в продажах на 147,3% по отношению к маю 2022 года. Вторую позицию занял Chevrolet с результатом 3300 единиц и ростом показателя на 25,5%. Третье место принадлежит Kia, машин этой марки в мае продано 2198 единиц, это прирост на 140,5%.

В модельном ряду в мае лидерство принадлежало Hyundai Tucson (1133 ед.), Chevrolet Cobalt (2277 ед.) и Kia Sportage (1104 ед.).

14688

По данным Ассоциации Казахстанского Автобизнеса (АКАБ) в Казахстане второй месяц подряд фиксируются рекордные показатели ежемесячных продаж – в мае дилеры продали 14 688 ед. легковых автомобилей и коммерческой техники, на 77,2% больше, чем в мае прошлого года.

ТОП-5 БРЕНДОВ

Hyundai	4333
Chevrolet	3300
Kia	2198
Chery	665
Haval	626

1. Chevrolet Cobalt 2277 *

2. Hyundai Tucson 1133 ▲

3. Kia Sportage 1104 ▼

4. Hyundai Elantra 905 ▲

5. Hyundai Sonata 618 ▲

6. Chevrolet Nexia 605 ▼

7. Hyundai Santa Fe 576

8. Hyundai Bayon 405 ▼

9. Chery Tiggo 7 Pro 363

10. Kia K5 328 ▲

*позиции по сравнению с апрелем 2023 года



По материалам АКАБ

Государственные регистрационные номерные знаки с особенно привлекательным сочетанием цифр, так называемые VIP-номера, можно приобрести через портал eGov.kz или с помощью мобильного приложения eGov Mobile.

Привилегированная возможность заказа касается лишь VIP-номеров, обычные номерные знаки, как и прежде, оформляют только в специализированных ЦОНах. Чтобы получить номера повышенного спроса, необходимо авторизоваться на портале eGov.kz, подобрать престижное сочетание цифр и букв, оплатить услугу и подписать запрос. Готовый номерной знак можно забрать в центре обслуживания населения.

VIP-НОМЕР МОЖНО ЗАКАЗАТЬ





PORSCHE MISSION X

Текст: Михаил Логинов, фотоматериал Porsche



ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ

.....
Иновационные концепт-кары всегда служили основой и ориентиром для будущего Porsche. Производитель спорткаров продолжает эту традицию, представив в музее Porsche в Штутгарте новейший прототип Mission X – двухместный автомобиль с дверями-крыльями и электрическим силовым агрегатом.
.....



Время и место презентации было выбрано не случайно. Дело в том, что 75 лет назад, в июне 1948 года, Porsche впервые получил разрешение на эксплуатацию для своего родстера. Это было рождением марки спортивных автомобилей, которые теперь известны во всем мире.

Как справедливо отметили в руководстве марки, Porsche остался Porsche только потому, что постоянно менялся. Mission X – это электрокар, который подхватывает знамя культовых спортивных автомобилей прошлых десятилетий, таких как Porsche 959, Carrera GT и 918 Spyder. С другой стороны, новейший прототип выступает в качестве эволюционной ступени развития.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

АРСЕНАЛ

МОЩНЫЕ. РОСКОШНЫЕ. РЕДКИЕ

pitstop



Длина концепта Mission X равна примерно 4,5 метра, а ширина – два метра. Колесная база составляет 2,73 метра. То есть это относительно компактный гиперкар, сопоставимый по размерам с Carrera GT и 918 Spyder. Для лучшей аэродинамики концепт-кар имеет колеса разного размера – 20-дюймовые спереди и 21-дюймовые сзади. На задней оси электромобиля установлены колесные диски с лопастями для лучшего охлаждения тормозов.

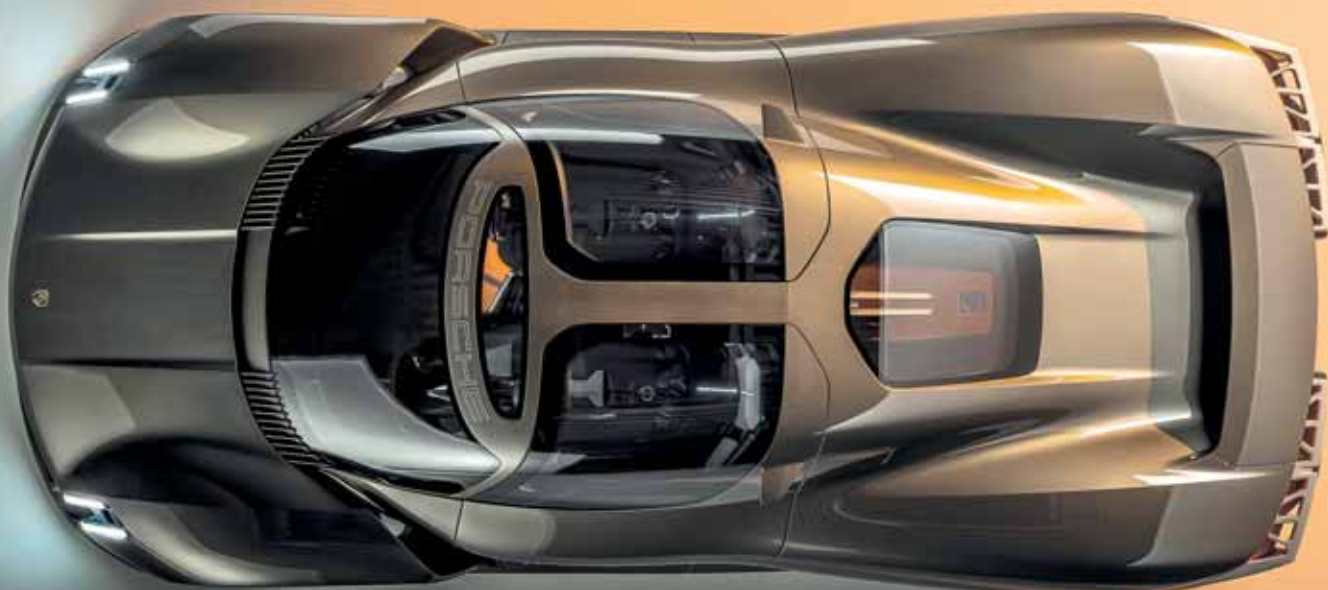
Скульптурная форма и мускулистые линии машины выполнены в традиционной манере спорткаров, низкая посадка и высота Mission X менее 1,2 метра также дань аэродинамике. Оттенок Rocket Metallic был специально разработан для концепта. Детали кузова из

углеродного волокна покрыты матовым лаком, но структура композита остается узнаваемой.

Конструкцию кузова Mission X разработчики называют экзоскелетом из армированного углеродным волокном пластика. Двухместный кокпит накрыт сверху легким стеклянным куполом. Двери-крылья крепятся к передним стойкам и крыше автомобиля. Такой тип дверей ранее использовался на легендарном гоночном Porsche 917.

Для Mission X дизайнеры по-новому интерпретировали характерную четырехточечную графику головного освещения. Вертикальная форма фар была вдохновлена историческими гоночными автомобилями Porsche 906 и 908. Ярким элементом дизайна выступают полосы

МАЯК





дневных ходовых огней и указателей поворота. Скульптурный задний фонарь словно подвешен в воздухе и проходит по всей ширине автомобиля. Во время зарядки буква «E» в надписи Porsche пульсирует светом. Еще одна примечательная деталь – модернизированный герб Porsche, который дебютирует на модели Mission X. Герб находится на капоте и рулевом колесе, а также в монохромном виде по центру колесных дисков.

Тяговая батарея установлена по центру за сиденьями автомобиля. Эта схема «электронного ядра» сосредотачивает основную массу в центре автомобиля, как и в случае со средним расположением двигателя, что обеспечивает основу для превосходной маневренности.

В асимметричном интерьере электрокара и в его цветовой концепции тема ориентации на пилота

решена без компромиссов, чтобы никто не сомневался в том, кто тут главный. Два сиденья выполнены по-разному. Сиденье водителя выполнено в цвете Andalusia Brown, но его отличают светлые кожаные накладки в оттенке Kalahari Grey, образующие единую цветовую гамму с центральной консолью и приборной панелью. Пассажирское сиденье выполнено полностью в оттенке Andalusia Brown.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



Принадлежность к классу спорткаров обозначена каркасом сидений из углепластика, шеститочечными ремнями безопасности, а также рулевым колесом с открытым верхом, на котором есть переключатели режимов движения и подрулевые переключатели.

На борту спорткара работает несколько камер. Со стороны пассажира в приборную панель встроена



АРСЕНАЛ
МОЩНЫЕ, РОСКОШНЫЕ, РЕДКИЕ

pitstop

байонетная система, с помощью которой можно прикрепить электронный модуль для гоночных треков или для ралли. Этот модуль может отображать время круга или другие важные для пилота показатели.

Разработчики концепта считают, что если Mission X пойдет в серийное производство, то он вполне может стать самым быстрым дорожным транспортным средством на Северной петле Нюрбургринга. ■





BMW CONCEPT TOURING

Текст: Сергей Камнев, фотоматериал BMW

Мировая премьера Concept Touring Coupe состоялась на ежегодном мероприятии Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2023, традиционно проводимом на западном берегу озера Комо в Северной Италии.



УНИКАЛЬНЫЙ СИМВОЛ С

Э тот двухместный прототип, построенный в единственном экземпляре, продолжает традиции классического стиля. Дизайнеры несколько переосмыслили традиционную форму кузова элегантного спортивного автомобиля, реализовав концепцию Shooting Brake. Пропорции и название автомобиля напоминают BMW 328 Touring Coupe, выигравший гонку на выносливость Mille Miglia в 1940 году. Разработчики уникального концепта подчеркивают, что они построили машину, призванную доставлять удовольствие от вождения, дарящую чувство, которое было необходимо на протяжении веков и останется в будущем.

Наиболее впечатляющей чертой BMW Concept Touring Coupe является длинный и широкий капот, под которым скрыт фирменный шестицилиндровый рядный двигатель. Интересно выглядит также скульптурная задняя часть. Плавные линии крыши переходят в задние боковые панели, форма которых обозначает мощь в плечевой зоне автомобиля.

Четко очерченные поверхности кузова призваны акцентировать внимание на твердой основательной «осанке» автомобиля. Удлиненные боковые окна с изгибом Хофмайстера, крупные воздуховоды и расширенные задние колесные арки подчеркивают спортивный характер концепта. Специально для BMW Concept Touring Coupe было создано лакокрасочное покрытие Sparkling Lario. Его серо-коричневый тон с искрами синих блесток создает уникальное впечатление глубины. Машина оснащается легкосплавными колесными дисками размером 20 дюймов спереди и 21 дюйм сзади.

В салоне автомобиля тщательно обработанные поверхности, оформленные кожей от итальянской кожевенной мастерской Poltrona Frau, создают роскошную атмосферу. Отделение за сиденьями обеспечивает достаточно места для хранения багажа.

Интерьер BMW Concept Touring Coupe ориентирован на водителя с максимальным вниманием к выбору материалов, цветовой гаммы и качества изготовления компонентов.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

COUPE:



СВОБОДЫ

Эксклюзивный двухцветный вариант от итальянской кожаной мастерской Poltrona Frau делит интерьер по горизонтали на два отдельных цветовых сегмента: в верхней части темный коричневый

тон помогает сосредоточиться во время вождения, в нижней части светло-коричневый оттенок привносит тепло и уют.

Специально для BMW Concept Touring Coupé в кожаной мастерской

Schedoni в Модене изготовили багажный комплект, состоящий из двух больших и одной маленькой сумки, каждая из которых идеально сочетается с интерьером автомобиля. ■





Текст: Серик Туленов, фотоматериал производителей



ИЮНЬ В ИСТОРИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ



Panhard Dyna Z – 1953 г. в.

70 лет назад

17 июня 1953 года в парижском ресторане Les Ambassadeurs состоялся премьерный показ Panhard Dyna Z. Компания «Панар» принадлежала к пионерам автомобильной отрасли и была знаменита неординарными машинами высокого класса. Но 40-е годы все изменили. План послевоенного восстановления отводил «Панару» роль производителя малолитражек. Не подчиниться означало остаться без государственной поддержки, чего «Панар» себе позволить не мог. Поэтому фирма выкупила у Жан-Альбера Грегуара его проект и после доработок выпустила под названием Дюна Х. У машины был передний привод, двухцилиндровый оппозитный мотор воздушного охлаждения и алюминиевый кузов. С прекращением боевых действий потребность в «крылатом металле» резко упала, а сталь, наоборот, была нужна всегда. «Дина» вышла технически сложной, ведь инженерная культура «Панара» не подразумевала создания примитивных машин и равно не подходила для массового производства. По этой причине смена поколений сопровождалась повышением в классе. Рабочий объем мотора вырос до 851 куб. см, и этого, в общем, хватало, ведь обтекаемый

кузов был очень легкий. Вместо декоративной решетки на носу стояла противотуманная лампа. Капот открывался вместе с крыльями. В салоне свободно размещалось шестеро. Однако автомобиль оказался слишком чудным даже для французов. Модель продавалась неважно и не радовала долговечностью. В частности, стойкость к коррозии оказалась однобокой: успешно противостоя атмосферной, алюминий страдал от электрохимической, возникавшей

от соседства со сталью. К середине 50-х избыток алюминия на рынке был преодолен, из-за чего рентабельность производства «Дины» снизилась. Переход на стальные кузовные панели увеличил вес автомобиля на полтора центнера, и о разгонной динамике можно было теперь забыть. Ухудшившееся финансовое положение фирмы заставило ее пойти на альянс с «Ситроеном», в чьем модельном ряду на месте среднего класса зияла



Pandard 24 C – 1963 г. в.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



Leyland P76 Super V8 – 1973 г. в.

пропасть, а для сборки малолитражной модели 2CV не хватало производственных площадей. «Панар» очень быстро попал в полное подчинение. И если обновленная в очередной раз «Дина» под названием PL17 (1959) еще выпускалась в широком ассортименте кузовов, то модель 24 (1963) стала жертвой строжайших ограничений со стороны ситроеновского менеджмента, отдававшего приоритет собственному проекту: только две двери и по-прежнему двухцилиндровый оппозитник. Поэтому, несмотря на авангардный внешний вид, 24-й «Панар» успеха не имел и стал последним легковым автомобилем легендарной марки. Тем не менее наследие «Панара» было использовано при создании Citroen GS (1970). Прежде всего это касается 4-цилиндрового оппозитного двигателя воздушного охлаждения, который явно вырос из силовой установки «Панара».

50 лет назад

26 июня 1973 года в Австралии прошла премьера седана Leyland P76. Это была первая уникальная разработка местного филиала британской корпорации. Прежде австралийцы получали доработанные «остины» и «моррисы», но в течение 60-х годов предпочтения публики на Зеленом континенте быстро дрейфовали в сторону американского архетипа массового автомобиля, и европейские машины стали восприниматься как слишком маленькие и недостаточно мощные. На бумаге P76 был лучше аналогов от Ford и Holden. У него была реечная рулевая схема и дисковые передние тормоза. Жесткость кузова (сильная сторона конструкторской школы корпорации BMC и потом British Leyland) намного превосходила показатели соперников за счет сокращения числа и усложнения формы штампов.



Leyland P76 – 1973 г. в.

«Лейланд» был на 200 с лишним килограммов легче оппонентов и обладал самым вместительным багажником, куда убиравась 44-галлонная бочка. Под капотом мог стоять либо 6-цилиндровый мотор серии E объемом 2,6 литра, либо знаменитый роверовский V8, расточенный до 4,4 литра. Машина была тепло встречена как австралийской прессой, удостоившей ее звания «Автомобиль года», так и обществом. Но очень скоро ситуация развернулась на 180 градусов. Жизненно важную для отделения модель слишком торопились вывести на рынок, что имело два негативных аспекта. Во-первых, получив с ходу около двух тысяч заказов, фирма не смогла их быстро исполнить, располагая лишь восемью сотнями машин на момент премьеры. Во-вторых, P76 являл собой харак-

терный для британской автоиндустрии продукт сильных конструкторов и слабых технологов. К серийному производству машина не была готова: количество дефектов превышало все разумные пределы. Стоит отметить, что неудачный дебют P76 в точности повторился тремя годами позже, когда уже в Британии был сорван выход на рынок куда более многообещающего Rover SD1. На внутренние проблемы корпорации наложились внешние обстоятельства. Новое лейбористское правительство принялось чудить с экономикой с не меньшим размахом, чем коллеги из бывшей метрополии. А осенью Австралия попала под нефтяное эмбарго ОПЕК за поддержку Израиля в Войне Судного дня. При кратном росте цены на бензин многолитровые моторы резко потеряли в привлекательности.





Jeep Cherokee Pioneer – 1984 г. в.

Почти готовый вариант с кузовом купе остановили в шаге от постановки на конвейер. Аналогично с проектом универсала. Сделав чуть больше 18 тысяч штук P76, корпорация British Leyland прекратила производство в ноябре 74-го. По факту произошла ликвидация ее австралийского отделения. Сохранилась лишь сборка Mini из поставляемых по морю комплектов.

40 лет назад

18 июня 1983 года начата сборка Jeep Cherokee (XJ). Многие до сих пор считают его лучшим компактным внедорожником в истории. Модель создавалась с чистого листа, а не строилась на основе пикапов, как аналоги Ford и GM. В разработку Cherokee угасавшая корпорация American Motors вложила все свои последние силы. Надежд на легковые модели уже никто не питал, и удержать AMC на плаву мог только

«Джип». Задача была двоякой. С одной стороны, «индеец» должен был сохранить традиционную для марки высокую проходимость. Вместе с тем, требовалось расширить охват клиентуры, сделав машину более эффективной, чем полноразмерный Wagoneer. Эти требования диктовали существенное сокращение веса, что было достигнуто за счет значительного уменьшения габаритов, несущей структуры кузова и упрощения отдельных элементов конструкции, где это было возможно без снижения эксплуатационных качеств. Важным преимуществом Cherokee перед Bronco II и S-10 Blazer было то, что «Джип» предлагался не только с двумя, но и с четырьмя дверями. Это облегчало задачу замещения универсалов в качестве семейных авто в пригородах. Даже с маломощными двигателями, имевшимися на начало выпуска, Cherokee впечатлял, а когда подоспела

4-литровая «шестерка», то пришла и динамика. Вывести корпорацию в плюс внедорожник не смог, но его частный успех вдохновил Ли Якокку, стоявшего у руля Chrysler, на выкуп остатков AMC. Приятным дополнением к покупке стал всеобъемлющий бизнес-процесс по управлению жизненным циклом продукта, впервые отработанный именно на Cherokee. Процесс настолько понравился руководству «Крайслера», что вскоре был распространен на всю корпорацию. «Чероки» изначально планировался как «долгоиграющий» продукт, ведь его создатели не имели возможности регулярного обновления гаммы. По этой причине уже молодая машина не уступила место более крупному и дорогому Grand Cherokee, а выпускалась параллельно с ним, благо спрос на модель сохранялся. Более того, поколение «гранда» сменилось, а оригинальный Cherokee оставался на конвейере с минимальными изменениями. Вероятно, компактный «Джип» стал бы долгожителем сродни «Дефендеру», но крайне неудачное объединение Chrysler и Daimler-Benz среди разрушительных последствий имело и прекращение выпуска Cherokee XJ. Назначенный руководить «Крайслером» Вольфганг Бернхард был ярким адептом новой для Штутгарта «религии» урезания издержек и без колебаний вычеркнул из программы недорогой старый внедорожник, почти не имевший общих деталей с другими моделями. В США сборку XJ свернули в 2001 году, но в Китае, где машина еще с 84-го выпускалась под маркой Beijing Jeep, последние производные оригинальной модели сошли с конвейера только в 2014-м.



Jeep Cherokee Pioneer – 1984 г. в.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR КОД

Инновационный центр Skoda Auto DigiLab трансформировался в Skoda X. Это преобразование связано со стремлением компании еще интенсивнее продвигать цифровизацию своих продуктов и услуг.



Текст: Серик Туленов, фотоматериал Skoda

ИЗ ЛАБОРАТОРИИ – В РЕАЛЬНЫЙ МИР

Литера «X» представляет принципы нового центра – «Экспоненты», «Исследования» и «Расширения». Для инновационного центра в Праге также немалое значение имеет клиентоориентированный подход. Skoda X намерена ориентироваться на европейские стартапы и активно искать новые идеи для достижения высочайших уровней эффективности, поддерживая основной бизнес Skoda Auto.

В правлении Skoda Auto отметили, что с преобразованием Skoda Auto DigiLab в Skoda X ожидают перехода от лабораторных исследований к реальной реализации. Skoda X будет самостоятельно управлять недавно разработанными цифровыми услугами, уделяя первостепенное внимание изучению отзывов клиентов. Такой подход позволит по-настоящему понять и удовлетворить их потребности, а также предоставить им желаемые услуги.

Основные усилия Skoda X будут сосредоточены на внедрении инновационных цифровых услуг в автомобили Skoda. В частности, новый бренд намерен развивать интеллектуальные технологии для владельцев автомобилей и решения для тестирования, аренды и зарядки машин. Сейчас компания предлагает сервисы Pay to Fuel, Pay to Park, Offers, Hopru Go, Citymove, DigiCert и Charging Hub.

Pay to Fuel позволяет безналично оплачивать парковку и заправку напрямую через информационно-развлекательную систему автомобилей Skoda. Во время заправки услуга Pay to Fuel использует систему GPS автомобиля для определения местоположения и предлагает клиенту ввести номер заправки. Этот автоматизированный процесс устраняет необходимость стоять в очереди для оплаты. Точно так же услуга Pay to Park автоматически определяет зону парковки и автоматически обрабатывает платежи. При необходимости клиенты могут легко продлить время парковки с помощью приложения MySkoda Essentials. Как Pay to Fuel, так и Pay to Park для беспроblemных платежных транзакций используют кредитную карту, хранящуюся в информационно-развлекательной системе.

Цифровой сертификат Skoda, доступный через Care Connect Remote Access, предоставляет широкий спектр данных об автомобиле, которые могут быть особенно полезны при покупке-продаже машины. Покупатель сможет ознакомиться с техническими характеристиками, текущим пробегом, предоплаченным обслуживанием и продлением гарантии, а также с полной историей обслуживания.

С помощью сервиса «Предложения» владельцы автомобилей Skoda могут получать предложения от партнеров в режиме реального времени, находясь в пути.

Эти предложения адаптированы к местоположению автомобиля по GPS, учитывают часто используемые маршруты и другие данные о транспортном средстве. Клиенты могут легко воспользоваться предложением, нажав на сенсорный дисплей или отсканировав QR-код. Затем они получают штрихкод по электронной почте или через приложение MySkoda, код можно будет обменять на желаемый продукт или услугу.

Служба каршеринга Hopru Go со Skoda X трансформируется в универсальную платформу мобильности. Теперь дилеры Skoda могут использовать сервис для организации целевых тест-драйвов. Таким образом, Hopru Go, например, может предоставить клиентам ценный личный опыт вождения Skoda Enyaq iV и принимать обоснованные решения при рассмотрении вопроса о покупке электромобиля.

Еще одна интересная опция, доступная благодаря Skoda X, – система накопления энергии, которая состоит из аккумуляторных модулей, перепрофилированных из автомобилей Skoda Enyaq iV. Процесс повторного использования батарей, по мнению специалистов, представляет собой наиболее эффективную форму утилизации, максимально увеличивающую остаточную емкость и увеличивающую общий срок службы аккумулятора. Кроме того, накопление энергии облегчает создание зарядной инфраструктуры в местах, где строительство большого количества зарядных станций технически невозможно. ■





AUDI A6 И A7 SPORTBACK

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Audi



— ОБНОВЛЕНИЕ СОСТО

В версии 2024 модельного года Audi A6 и A7 получили новый дизайн, дополнительное оборудование, а также свежие оттенки в оформлении экстерьера и интерьера. Обновляя модели Audi A6 (Sedan и Avant) и A7 Sportback, дизайнеры в содружестве с инженерами постарались сделать автомобили еще более спортивными и элегантными.

Теперь потенциальные приобретатели могут выбирать между базовым, расширенным и пакетом S line для экстерьера A6, а также между базовым пакетом и пакетом S line для A7 Sportback. Каждый пакет характеризуется уникальными элементами дизайна в передней и задней частях автомобиля. Спереди в качестве основного визуального акцента выступают

трапециевидная фальшрадиаторная решетка и дефлекторы с сотовой структурой. В базовой версии обеих моделей эти элементы выполнены в матовом черном цвете с хромированной рамкой. В продвинутой комплектации, зарезервированной специально для A6, решетка радиатора отделана темным хромом. Вставки в дефлекторы и бамперы в люксовых вариантах оснащения





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR КОДЕ



ОЯЛОСЬ



окрашены в цвет Selenite Silver, а колеса комплектуются 18-дюймовыми дисками. Вариант S line доступен для обеих моделей. Внешне его можно отличить по 19-дюймовым колесам и широким порогам. Модели Audi S6 и Audi S7 получили фальшрадиаторную решетку Singleframe со вставками, имитирующими алюминий. Передний спойлер на обеих моделях спортивной линии окрашен в цвет Selenite Silver. Для обновленных Audi A6 и A7 и для версий линейки S в общей сложности теперь доступно двенадцать оттенков окраски кузова. Впервые в портфолио представлены оттенки Arcona White и коричневый металлик Madeira. Для моделей S line предложены оттенки

Grenadine Red Metallic и Ascari Blue Metallic.

Дизайнеры Audi отметили высокий спрос покупателей на колесные диски темного цвета. Поэтому в линейке Audi A6 и Audi A7 более половины вариантов имеют темные ободья. Audi A6 Sedan и Avant в стандартной комплектации оснащаются 17-дюймовыми коваными десятиспицевыми алюминиевыми дисками и шинами 225/60. 18-дюймовые колесные диски с многоспицевым дизайном теперь окрашены в цвет Graphite Grey для придания автомобилю более спортивного вида. В ассортименте также присутствуют пятиспицевые 19-дюймовые диски, 20-дюймовые диски со спицами в виде звезды в цвете Black





Metallic, а также 21-дюймовые колесные диски с глянцевой отделкой Graphite Grey. Совершенно новыми для модельного ряда А6 являются 21-дюймовые колесные диски с пятью спицами, вдохновленные автоспортом – геометрия их конструкции способствует охлаждению тормозов.

Дизайнеры предусмотрели широкую вариабельность в оформлении интерьера, причем варианты эти теперь не связаны с внешним видом модели. Декоративные вставки в салоне теперь пред-

ставлены в восьми различных вариантах. Новыми являются деревянные элементы цвета Olive Tree Natural и Ash Volcanic Grey Natural, а также вставки, покрытые микрофиброй Dinamica.

В пакете оформления интерьера S line салон, приборная панель и обивка крыши выполнены в черном цвете. Многофункциональное спортивное кожаное рулевое колесо с подрулевыми лепестками черного цвета украшено

контрастной строчкой и перфорацией. Подножка и педали выполнены из нержавеющей стали. Пакет отделки салона Audi A6 S line включает также сиденья с обивкой из комбинации ткани Sequenz и кожи Dinamica. Для Audi A7 предлагается комбинация микрофибры Frequenz и кожи с тиснением литеры «S» на спинках передних сидений. Накладки на пороги передних и задних дверей с алюминиевыми вставками имеют подсветку и символ «S».





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



РЕКЛАМА

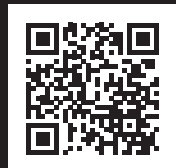
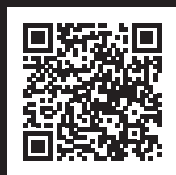


www.pitstop.kz

В стандартной комплектации моделей теперь предусмотрена так называемая виртуальная кабина Audi. Она включает в себя цифровую приборную панель с 12,3-дюймовым экраном и разрешением Full HD 1920 на 720 пикселей. Многими функциями водители могут управлять с помощью многофункционального рулевого колеса. Осветительная техника,

входящая в стандартную комплектацию, также была модернизирована. Базовые фары Audi A6 и линейки S теперь светодиодные с контурными дневными ходовыми огнями. Система помощи при парковке Plus теперь также входит в стандартную комплектацию.

Обновленные версии Audi A6 и A7 уже доступны для заказа на рынках Европы.



ЧИТАЙТЕ НАШ ЖУРНАЛ В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ!

www.pitstop.kz



Текст: Михаил Логинов, фотоматериал VW

ОБНОВЛЕННЫЙ TOUAREG

– ДАЛЬНОБОЙЩИК, ТЯГАЧ

Наиболее приметной деталью экстерьера разработчики обновленной версии модели считают матричные фары высокой четкости и светодиодные задние фонари, выполненные в виде световой полосы. Более 38 000 интерактивных светодиодов головного освещения проецируют лучи на полосу движения и освещают дорогу точнее, чем когда-либо прежде.

Volkswagen недавно представил третье поколение модели. Модернизированная версия получила изменения в дизайне, улучшенную подвеску, пересмотренную концепцию управления и прочие дополнения.

Кластер, образованный фальшрадиаторной решеткой, фарами и передним бампером, получил новый общий образ. Изменения в дизайне присутствуют и в

задней части, наиболее яркое из них – подсветка логотипа. Это нововведение впервые включено в модель Volkswagen в Германии. Ранее светящийся логотип бренда был разрешен только для рынков Китая и США.

Обновленная версия модели будет запущена в производство в базовой версии и в двух эксклюзивных комплектациях – Elegance и R-Line. На вершине находится топовая модель Touareg R eHybrid. Новый Touareg будет выпускаться с пятью версиями силовых агрегатов. В дополнение к бензиновому двигателю с турбонаддувом на выбор предлагаются два турбодизельных двигателя и два подключаемых гибрида. Все эти высокоэффективные двигатели сочетаются с восьмиступенчатой автоматической коробкой передач и постоянным полным приводом 4motion.

Инженеры Volkswagen усилили подвеску Touareg. Среди прочего модель теперь в стандартной комплектации оснащается новым датчиком нагрузки на крышу, тесно взаимодействующим с электроникой подвески.

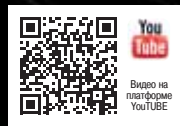




ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ПРОУМ
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ

pitstop



Video на
платформе
YouTube

И ВНЕДОРОЖНИК

Если обнаруживается нагрузка на крышу, система управления (ESC, электронный контроль устойчивости) может вмешаться в динамические характеристики, чтобы повысить устойчивость автомобиля. Напротив, при отсутствии нагрузки на крышу система обеспечивает более спортивные характеристики. В зависимости от версии Touareg будет доступен с активной компенсацией кренов и рулевым управлением всеми колесами.

Touareg R eHybrid – наиболее мощная модель от специального подразделения Volkswagen R. Машина, оснащенная бензиновым двигателем V6 и электромотором, имеет мощность





340 лошадиных сил. Эта версия модели продолжает давнюю традицию Touareg R с высокотехнологичными функциями и индивидуально настраиваемым пакетом оборудования. В стандартную же комплектацию топовой версии модели входят синие тормозные суппорты с серебряным логотипом «R», проекция логотипа «R» через корпуса наружных зеркал, синие акценты в интерьере, кожаные сиденья в дизайне «Вена», 20-дюймовые легкосплавные диски Braga, молдинги на порогах с подсвеченным логотипом «R», панорамный люк и четырехзонный автоматический контроль воздуха в салоне.

В дополнение к традиционному цвету Lapiz Blue Metallic эксклюзивно для Touareg R eHybrid и Touareg R-Line теперь можно заказать матовую окраску в новом оттенке Silicon Grey Matt.

В стандартную комплектацию нового Touareg входит приборная панель InnoVision Cockpit. В кокпит интегрирована информационно-развлекательная система Discover Pro Max. Она способна предоставлять навигацию на уровне полосы движения и картографические данные высокого разрешения в формате HD. Голосовое управление также улучшено. Соединения USB-C с зарядной





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ПРОДУМ
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ



мощностью 45 Вт (ранее 15 Вт) позволяют быстрее заряжать различные электронные устройства. Отделка центральной консоли стала мягче, чем раньше.

В базовой версии Touareg оснащается системами поддержания комфорта и помощи водителю. Доступен и широкий спектр дополнительного оборудования, к которому относятся Travel Assist для маневрирования с прицепом, Park Assist Plus с дистанционным управлением, система ночного видения.

Разработчики обновления подчеркивают, что эта модель остается чрезвычайно популярной на рынках разных стран благодаря сочетанию качеств «дальнобойщика», тягача и внедорожника. С момента первого появления Touareg в 2002 году было продано свыше 1,13 миллиона единиц.



ALFA Equip

ОБОРУДОВАНИЕ
ДЛЯ АВТОСЕРВИСА



Реклама

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ
БАРОВ, РЕСТОРАНОВ,
ХЛЕБОПЕКАРЕН, ДЛЯ
ПРОИЗВОДСТВА ПЕЧЕНЬЯ,
ПЕЛЬМЕНЕЙ И МАКАРОН



ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ
ХИМЧИСТОК И ПРАЧЕЧНЫХ



РК, г. Алматы, ул. Халиуллина, 32,
тел.: (727) 264 59 11, 379 48 51, факс: (727) 264 59 26,
E-mail: alfa@equip.kz, www.equip.kz

www.cto.kz
www.авто-сервис.kz
www.corgh.kz





BMW

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал BMW



— ВОСЬМОЕ ПОКОЛЕНИЕ

С толь широкий модельный ряд связан с гибкой архитектурой, которая позволяет использовать в новом BMW пятой серии высокоэффективные бензиновые и дизельные двигатели, а также подключаемые гибридные системы, включая 48-вольтовую технологию так называемого мягкого гибрида.

История успеха седана BMW пятой серии восходит к 1972 году. Именно тогда было представлено первое поколение спортивного четырехдверного седана BMW. С тех пор мировая популярность седана BMW пятой серии неуклонно росла. Благодаря оптимальному сочетанию динамичных характеристик и высокого уровня комфорта седан стал эталоном автомобиля бизнес-класса. С самого начала и до сегодняшнего дня BMW пятой серии был одним из самых прибыльных продуктов в портфеле бренда. К весне 2023 года было выпущено свыше 10 миллионов автомобилей BMW пятой серии.

Как и все предыдущие поколения модели, новый седан BMW 5-й серии производится на заводе BMW Group в

Концерн представил новую линейку популярного седана. В ней представлены модели BMW i5 eDrive40, BMW i5 M60 xDrive, BMW 520i, BMW 520 D, BMW 530e, BMW 550e xDrive и M Sport Package. Появление версии Touring ожидается весной 2024 года, как BMW 530e, BMW 540i xDrive, BMW 550e xDrive.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РЪВЕРКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ПРОЦУРМ
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ

pitstop



Е ПЯТОЙ СЕРИИ

Дингольфинге. Сегодня это предприятие является не только головным по выпуску люксовых автомобилей, но и центром компетенций в производстве электроприводов. Здесь помимо прочего выпускают как электродвигатели, так и высоковольтные аккумуляторы BMW i5. Для рынка Китая новый седан BMW 5-й серии будет собираться на заводе Dadong в Шэньяне.

Как отмечают разработчики обновленной версии, новый седан BMW 5 стал динамичнее, чем когда-либо, со множеством цифровых инноваций и впервые с полностью электрическим приводом. Новая версия увеличилась в длину на 9,7 см, до 5,06 м, в ширину – на 3,2 см, до 1,9 м, и в высоту – на 3,6 см, до 1,515 метра. Колесная база была увеличена на два сантиметра, до 2,995 метра.

Внешний вид модели последнего поколения по-новому интерпретирует спортивную элегантность в современном стиле. Типичные для модели пропорции делают машину узнаваемой, в то же время варианты индивидуализации предлагаются в опциональных пакетах M Sport и M Sport Package Pro. Как наиболее высокопроизводительная модель, полностью электрический BMW i5 M60 xDrive в стандартной комплектации поставляется с отличительными элементами экстерьера, которые визуально подчеркивают его потенциал.

Передняя часть автомобиля, вдохновленная «акульим носом», служит визуальным центром передней части. Вид спереди нового седана BMW пятой серии примечателен также современной интерпретацией фирменных сдвоенных фар и элементов фальшрадиаторной решетки. Компактные светодиодные фары состоят из двух блоков с вертикальными штрихами дневных ходовых огней. В качестве опции предлагаются адаптивные светодиодные фары с подсветкой поворотов, матричным дальним светом и с ассистентом дальнего света BMW Selective Beam. В спортивной линейке опций предлагаются фары M Shadow Line с черной окантовкой внутри.

Сбоку в экстерьере седана BMW 5-й серии отчетливо просматриваются тщательно выверенные пропорции. Типичная трехобъемная конструкция кузова выражается в круто наклонной передней стойке, плавной линии крыши и слегка наклонной линии багажного отделения. Вид сбоку имеет ярко выраженный спортивный характер благодаря высокой плечевой линии и мощным скульптурным формам. Черные боковые юбки, линия остекления, корпуса наружных зеркал, вставки в бампер и диффузоры контрастируют с остальной частью кузова, придавая автомобилю особенно выразительный образ. Изгиб Хофмайстера в основании задней стойки подчеркнут элементом с тисненой цифрой 5.

Длинные горизонтальные задние фонари имеют внутри четыре узкие





светодиодные ленты, соответствующие световым и сигнальным функциям. Их разделяет хромированная полоса. Как и в фарах, светодиодные блоки в задних фонарях также выполняют функцию дневных ходовых огней.

Примечательно, что спортивный пакет M доступен в качестве опции для всех вариантов модели. Топовая версия с логотипом «M» оснащается 20-дюймовыми легкосплавными колесными дисками. Задний спойлер доступен по запросу без дополнительной платы. В цветовой палитре предусмотрено девять вариантов расцветки «металлик». Кроме того, для седана BMW пятой серии

теперь доступны три версии окраски BMW Individual, в том числе два особо выразительных матовых варианта.

Впервые в качестве дополнительного оборудования для нового седана BMW пятой серии предлагается панорамная стеклянная крыша. Она выполнена в виде модуля и простирается от лобового до заднего стекла.

BMW i5 M60 xDrive оснащается двумя электродвигателями – по одному на ось. Выходная суммарная мощность составляет 380 кВт/517 л. с., в режиме My Mode Sport – 442 кВт/601 л. с. Ускорение с места до сотни происходит за 3,8 секунды, а скоростной максимум равен

230 километрам в час. Запас хода составляет 455–516 км по WLTP. Новейшая версия адаптивной рекуперации помогает сохранять запасы мощности или даже восстанавливать электроэнергию на этапах разгона и торможения. Высоковольтную батарею можно заряжать постоянным током мощностью до 205 кВт. Так уровень заряда в BMW i5 можно поднять с 10 до 80% примерно за 30 минут. Кроме того, пробег может быть увеличен до 156 километров в течение десяти минут на станции быстрой зарядки с постоянным током.

Гибридный BMW 550e xDrive оснащается рядным шестицилиндровым

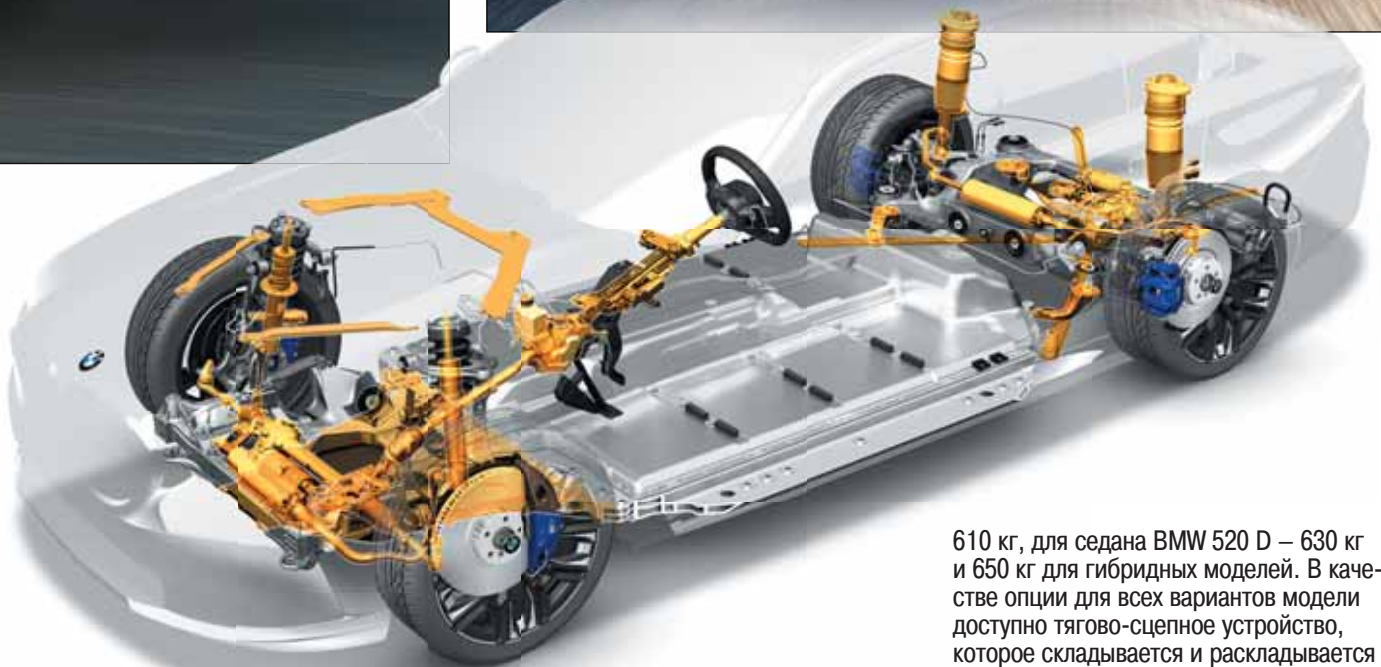




ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РЪБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



ИНФОРМ **pitstop**
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ



бензиновым двигателем TwinPower Turbo с рабочим объемом 2998 куб. см и электрическим двигателем. Силовая установка агрегируется с восьмиступенчатой спортивной коробкой передач Steptronic. Выходная мощность системы составляет 360 кВт/489 лошадиных сил. Разгон от 0 до 100 км/ч занимает 4,3 секунды. Максимальная скорость – 250 км/ч, максимальная скорость на электротяге – 140 км/ч, запас хода на электротяге по WLTP – 79–90 километров.

Полноприводный BMW 540i xDrive несет под капотом рядный шестицилиндровый бензиновый двигатель TwinPower Turbo объемом 2998 куб. см и 48-вольтовую технологию мягкого гибрида. Выходная мощность составляет 381 лошадиную силу. Трансмиссию осуществляет восьмиступенчатая

коробка передач Steptronic. Разгон от 0 до 100 км/ч происходит за 4,7 секунды, максимальная скорость составляет 250 километров в час.

Полноприводный BMW 520 D оснащен дизельным двигателем TwinPower Turbo объемом 1995 куб. см и мощностью 197 л. с., работающим в паре с 48-вольтовым стартер-генератором мощностью 8 кВт/11 лошадиных сил. Трансмиссию выполняет восьмиступенчатая коробка передач Steptronic. Разгон с места до 100 км/ч занимает 7,3 секунды. Максимальная скорость составляет 233 километра в час.

Возможности нового седана BMW 5-й серии для дальних поездок также подчеркиваются высокой грузоподъемностью. Общий вес полезной нагрузки для седана BMW i5 eDrive40 составляет

610 кг, для седана BMW 520 D – 630 кг и 650 кг для гибридных моделей. В качестве опции для всех вариантов модели доступно тягово-сцепное устройство, которое складывается и раскладывается с помощью электропривода. В зависимости от варианта модели допустимое тяговое усилие может достигать 2000 килограммов.

Как передняя подвеска с двойным поперечным рычагом, так и задняя с пятью рычагами нового седана BMW пятой серии претерпела значительные изменения. Все полноприводные варианты оснащены алюминиевой пластиной под опорами передней оси. Как и корпус высоковольтной батареи в днище BMW i5, пластина способствует усилению жесткости передней части. Опора заднего моста, изготовленная методом цельного алюминиевого литья, также сочетает малый вес с высокой жесткостью. Адаптивная подвеска Professional входит в стандартную комплектацию седана BMW 550e xDrive. Все остальные варианты модели могут быть дополнительно оснащены спортивной подвеской M, адаптивной подвеской



Professional или адаптивной подвеской M Professional, включая функцию активной стабилизации поперечной устойчивости.

Спортивное рулевое управление с переменным передаточным отношением теперь входит в стандартную комплектацию, а недавно настроенное интегральное активное рулевое управление предлагается в качестве опции.

Новый седан теперь также оснащен системой ограничения проскальзывания колес, которая обеспечивает максимальную маневренность и контроль в сложных дорожных ситуациях. В этой системе контроль тяги интегрирован в блок управления двигателем.

В стандартную комплектацию нового седана BMW пятой серии входит новейшая версия тормозной системы. Она точно реагирует на педаль и сочетает в себе функции активации тормозов, усиления тормозов и управления тормозами в одном компактном модуле. Требуемое тормозное давление задается с помощью электропривода. В результате замедление, контролируемое системами помощи водителю, характеризуется особенно коротким тормозным путем, что важно для безопасности как экипажа автомобиля, так и других участников дорожного движения и для пешеходов.

Вспомогательные системы, используемые в новом седане BMW пятой серии, включают в себя Highway Assistant, который освобождает водителя от рулевого управления на скорости до 130 км/ч, Active Lane Change Assistant и Parking Assistant Professional с BMW Maneuver Assistant, который позволяет осуществлять дистанционную парковку и маневрирование с помощью смартфона на расстоянии до 200 метров.

Операционная система BMW 8.5 в новом BMW пятой серии предлагает более широкий спектр цифрового информационного и развлекательного контента, ускоренные циклы обновления функций, улучшенную информацию





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



о зарядных станциях для электромобилей и оптимизированный доступ ко многим конкретным онлайн-сервисам.

Выход на рынок нового седана BMW пятой серии знаменует собой начало новой главы в области обслуживания клиентов. С Proactive Care BMW выстраивает новую платформу для взаимодействия с клиентами, когда требуются различные виды обслуживания автомобилей. Основное внимание уделяется распознаванию потребностей транспортного средства в обслуживании с помощью искусственного интеллекта.

Выход на рынок восьмого поколения седана BMW пятой серии запланирован на октябрь 2023 года. ■



РЕКЛАМА



AFTERMARKET

LEMFÖRDER. БЕЗУПРЕЧНОСТЬ В КАЖДОЙ ДЕТАЛИ.



LEMFÖRDER – качество без компромиссов.

Инновационные разработки и современные технологии позволяют нам производить детали из легких композитных материалов и поставлять их на конвейеры ведущих автопроизводителей.

**LEMFÖRDER – номер 1
в рулевом управлении и подвеске.
Качество поставщика в серию.**

Узнать больше на lemfoerder.com

LEMFÖRDER 
ВСЕМИРНО ИЗВЕСТНАЯ  НЕМЕЦКАЯ ТОЧНОСТЬ



КРОССОВЕР LBX



Текст: Илья Фарбер, фотоматериал Lexus

— УДОБСТВО ЗА РАЗУМНЫМ

В аббревиатуре зашифрованы слова Lexus Breakthrough X (кроссовер). Платформа компактного класса GA-B, на которой базируется модель, подверглась комплексному обновлению. Инженеры и дизайнеры Lexus стремились создать автомобиль, способный вписаться в повседневную жизнь самых взыскательных автолюбителей в качестве предмета первой необходимости.

LBX воплощает концепцию дизайна Premium Casual, предполагающую выход за рамки традиционной иерархии размеров. Внешне кроссовер LBX отличается динамичными пропорциями и уверенной посадкой. Длина кроссовера равна 4,19 м, ширина — 1,825 м, высота — 1,56 метра. Колесная база составляет 2,58 метра. Для передней части была разработана крупная панель Unified Spindle, объединившая пространства

Lexus представил новый компактный кроссовер LBX с гибридной силовой установкой. Новинка ориентирована в основном на рынок Японии и Европы. Помимо щедрого оснащения одним из достоинств машины разработчики считают невысокую цену.

фальшрадиаторной решетки и бампера. В центре этой панели предусмотрено место для номерного знака. Линия между капотом и фальшрадиаторной решеткой ограничивается обтекаемыми плафонами фар с интегрированными в них сигналами поворотов и дневных ходовых огней.

Рельефные крылья автомобиля вмещают в себя большие колеса, также являющиеся своеобразным вызовом в сегменте компактных кроссоверов экономкласса. Крупные элементы дизайна в нижней части широкого кузова с короткими свесами визуально

подчеркивают основательность и устойчивость машины.

В задней части кроссовера также реализована идея визуализации низкого центра тяжести — здесь можно заметить широкую плоскость бампера с крупными диффузорами, трапециевидную выштамповку, в которую вписано название бренда и модели, а также световую горизонталь сигнальных фонарей.

Модель предлагается в девяти оттенках кузова, в том числе Sonic Chrome и Sonic Copper, особенно ясно передающих эффект игры света и тени.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ПРОУМ
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ

pitstop



ДЕНЬГИ



Доступны и двухцветные контрастные сочетания.

Особое внимание в проектировании модели конструкторы уделили аэродинамическим характеристикам. Кузов автомобиля сводит к минимуму разрыв воздушного потока, формируя пути, по которым воздух плавно обтекает машину со всех сторон. На днище кузова сформирован такой рельеф, который создает небольшие вихревые потоки, приводящие к улучшению сцепления и устойчивости машины на высоких скоростях.

В модельной линейке LBX присутствует модель hybrid electric vehicle (HEV). Силовой агрегат гибрида соче-

тает высокоэффективный 1,5-литровый рядный трехцилиндровый бензиновый двигатель M15A-FXE и электромотор с мощной никель-металлогидридной батареей. Взаимодействия в силовой установке были улучшены, что привело к более четким реакциям на педаль газа и быстрому разгону машины. Синхронизация частот вращения обернулась более плавным линейным вождением. Минимальный радиус поворота равен 5,2 метра. Четкость управления обеспечивается также переработанной геометрией передней подвески, увеличенной жесткостью кузова и вниманием конструкторов к подавлению нежелательных внешних помех.





Легкий, но жесткий кузов LBX построен по технологии точечной сварки с коротким шагом и расширенным использованием конструктивных клеев. Усиление области приборной панели и повышенная жесткость рулевой колонки привели к более четкому рулевому управлению, снижению вибраций. Благодаря размещению арматуры в крыше удалось уменьшить ее толщину, а применение мастичного герметика сократило шум от ветра и дождя.

В передней подвеске кроссовера работают стойки MacPherson

с обновленной геометрией. Сзади в переднеприводной версии установлена легкая, но жесткая торсионная балка, а в полноприводном варианте работает двухрычажная конструкция, в которой расположен электромотор.

В недавно разработанных амортизаторах используются быстросействующие скользящие компоненты, обеспечивающие демпфирование на очень низких скоростях. Гашение вибраций на низких оборотах происходит благодаря балансировочному валу. Вибрации от двигателя внутреннего сгорания сокращает также гибкий сегмент в выхлопной

системе. Мощность основного глушителя была увеличена инженерами для снижения шума выхлопа.

В автомобиле используется тормозная система AHB-G, обеспечивающая плавное торможение и улучшенный отклик на педаль. Система имеет контроль тангажа, что позволяет даже при резком торможении избежать «ныряния носом». Во время движения в гору и на спуске электроника определяет наклон дороги и оказывает помощь водителю, регулируя крутящий момент и сводя к минимуму потребность в нажатии педалей газа и тормоза.

Проектируя интерьер, специалисты Lexus стремились создать уютное пространство, способствующее продуктивной связи водителя с автомобилем. Разработчики салона предусмотрели пять вариантов его оформления и предложили программу персонализации Bespoke Build, которая позволяет приобретателю создать для себя действительно уникальный автомобиль, адаптированный к образу жизни и личным предпочтениям. Система заказа автомобиля позволяет выбирать цвета салона, материалы обшивки сидений, вышивку и многое другое.

Низкое положение сиденья приближает водителя к центру тяжести автомобиля, тем самым облегчая работу с педалями и усиливая единство с автомобилем. Помимо прочего такое положение улучшило обзор. Положение рулевого колеса, по замечанию разработ-





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

чиков модели, способствует небольшим усилиям в рулении. Положение педалей также было тщательно пересмотрено, чтобы соответствовать функциональным позам водителя. Большое внимание было уделено дизайну передней стойки и капота, чтобы оптимизировать обзор.

Подушка и боковины передних сидений в кроссовере LBX имеют выраженную форму и упругость, что сводит к минимуму изменения положения водителя и переднего пассажира при воздействии боковых нагрузок в прохождении поворотов. Дизайн спинки ориентирован на разгрузку позвоночника и минимальную нагрузку на шею.

Простая горизонтальная конструкция приборной панели с практически невидимым интегрированием воздуховодов, с маскировкой функциональных компонентов дает водителю возможность сосредоточиться на управлении. Центральный дисплей размером 9,8 дюйма наклонен, чтобы органично вписаться в восходящую линию консоли. В приборной панели размещен большой 12,3-дюймовый жидкокристаллический дисплей.

Переключатели на рулевом колесе позволяют управлять основными функциями, такими как навигация и звук. Проекционный дисплей помогает водителю не отрывать взгляда от дороги. Интерьер имеет 64 оттенка фоновой подсветки.

Безопасность на борту LBX обеспечивает и поддерживает последняя версия Lexus Safety System+. Pre-Crash Safety (PCS) с динамическим радарным круиз-контролем предупреждает водителя, если он невнимательно относится к вождению. Предупреждение о выходе из полосы движения (LDA) подает сигнал тревоги и инициирует меры по предотвращению выезда за пределы допустимого пространства. Электроника автомобиля способна инициировать мягкое замедление, выдавая предупреждения окружающим миганием аварийной сигнализации. Кроме того, после остановки автомобиль может автоматически отпирать двери и активировать экстренный вызов. Установка специального приложения для смартфона превращает его в цифровой ключ кроссовера LBX.

Внедрение обновлений OTA гарантирует, что кроссовер всегда будет иметь доступ к последним достижениям программного обеспечения. Это означает, что даже после покупки автомобиль может развиваться, получая новые функции и дополнения производительности.

Завершая рассказ о кроссовере LBX, стоит упомянуть и о том, что к работе над автомобилем специалисты Lexus привлекали профессиональных гонщиков, которые многократно тестировали автомобиль, выверяя точность настроек и оптимизацию характеристик.



ИНТЕРЬЕР
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ

pitstop



РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ • ВСЕ ДЛЯ АВТОМАЛЯРА • ПОДБОР КОЛЕРА • АВТОСТРАХОВАНИЕ

+7 727/ 339-82-53, +7 707/ 225-39-99
 e-mail: info@avtomalyar.kz

Реклама



ENYAQ LAURIN & KLE

Текст: Михаил Логинов, фотоматериал Skoda



— ПОСВЯЩЕНИЕ ОСНОВАТЕЛЯМ

Этот вариант, названный в честь основателей чешской автомобильной компании Вацлава Лаурина и Вацлава Клемента, получил и дополнения в экстерьере. Skoda Enyaq L&K можно узнать по платиновому лакокрасочному покрытию кузова, характерной форме бамперов, диффузорам и наружным зеркалам заднего вида. При ближайшем рассмотрении можно заметить на передних крыльях фирменный шильдик «Enyaq Laurin & Klement». Бамперы и боковые юбки автомобиля окрашены в цвет кузова, а оформление остекления хромировано, как и рамка фальшрадиаторной решетки Crystal Face, которая в стандартной комплектации модели имеет светодиодную подсветку. В стандартную комплектацию также входят светодиодные матричные фары, которые не ослепляют водителей встречных автомобилей, и светодиодные

Skoda ознакомила широкую общественность с обновленным вариантом модели электроприводного кроссовера Enyaq Laurin & Klement. Новинка предлагает повышенную мощность силового агрегата – до 285 л. с. (210 кВт), запас хода до 570 км (по циклу WLTP), предварительный прогрев батареи и более короткое время ее зарядки, а также новейшее программное обеспечение.

задние фонари. Светодиодные проекторы в зеркалах заднего вида теперь проецируют на землю логотип «Добро пожаловать», а не надпись «Skoda». Задние боковые стекла и стекло багажника имеют заводскую тонировку Privacy Glass. Колеса Enyaq L&K оснащаются 20-дюймовыми легкосплавными дисками. Более крупный вариант доступен за отдельную плату.

Как заднеприводный Enyaq L&K 85, так и полноприводный Enyaq

L&K 85x комплектуется силовой установкой мощностью 285 л. с. (210 кВт), позволяющей Enyaq L&K 85 преодолеть на одной полной зарядке до 570 км (по циклу WLTP). Время зарядки батареи от 10 до 80% составляет менее получаса. Управление предварительным подогревом батареи до оптимальной температуры перед началом зарядки использует навигационные данные. Эта функция оптимизирует эффективность зарядки в холодную погоду.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

EMENT



Есть два режима на выбор: процесс можно запустить вручную, нажав кнопку на центральном информационно-развлекательном дисплее, а в автоматическом режиме это происходит без участия водителя, когда транспортное средство направляется к станции быстрой зарядки, основываясь на данных навигационной системы.

Заднеприводный Епуақ L&K 85 разгоняется от 0 до 100 км/ч за 6,7 секунды, что почти на две секунды быстрее, чем заднеприводный Епуақ 80.

Максимальная скорость обновленной версии автомобиля теперь составляет 180 километров в час. Полноприводный Епуақ L&K 85х набирает сотню с места за 6,6 секунды, а запас хода у него составляет до 550 километров.

Епуақ Laurin & Klement оснащен новейшим программным обеспечением для транспортных средств ME4, которое автопроизводитель планирует включить во все модели семейства Епуақ. В новом программном обеспечении присутствуют многочисленные





улучшения и новые функции. Улучшенный пользовательский интерфейс Skoda CI повышает простоту использования и оптимизирует взаимодействие водителя и пассажиров с информационно-развлекательным меню, виртуальной кабиной и проекционным дисплеем. Необходимо отметить, что инженеры Skoda Auto пересмотрели всю структуру меню информационно-развлекательной системы. Медиа-система теперь имеет три основные «кнопки», отображаемые в углах экрана. Прикосновение к значку в левом верхнем углу открывает доступ к настройкам автомобиля, а приложения доступны в правом нижнем углу. При нажатии в левом нижнем углу водитель

переходит на обновленный главный экран, который предлагает пять страниц с тремя фиксированными макетами, содержимое можно настроить. Было улучшено и взаимодействие с «любимыми кнопками» для быстрого доступа к наиболее часто используемым функциям. Водители могут настроить до пяти любимых ярлычков, таких как Lane Assist, обогрев ветрового стекла или функция рециркуляции воздуха. После этого ярлычки будут доступны непосредственно в верхней части дисплея. Кроме того, через панель в нижней части экрана можно активировать до трех приложений, таких как навигация, меню смартфона или медиаплеер.

Программное обеспечение для транспортных средств ME4 также добавляет в семейство Enyaq новые навигационные карты. Они предлагают перепозиционированные навигационные подменю и увеличенный раздел карты. Меню управления системой кондиционирования воздуха автомобиля было упрощено, обзорная страница делает управление еще более интуитивно понятным. Новая графика теперь дает лучший обзор уровня заряда батареи и вариантов зарядки автомобиля.

Владельцы Enyaq L&K теперь могут оценить удобство новой функции бесключевого доступа Kessy. Он автоматически блокирует двери, когда владелец с брелком-радиопередатчиком отходит от автомобиля. Состояние запорной двери подтверждается звуковым сигналом охранной сигнализации.

Skoda Auto предлагает покупателям Enyaq L&K на выбор два варианта дизайна интерьера. Салон Design Selection L&K с бежевой кожаной обивкой входит в стандартную комплектацию, опциональный вариант L&K Black выполнен из черной кожи. Передние сиденья с функциями вентиляции и массажа являются эксклюзивными для Enyaq L&K и входят в стандартную комплектацию обеих версий. Используя меню информационно-развлекательной системы, пассажиры могут выбрать одну из трех функций: «вентиляция», «обогрев» или «обогрев с вентиляцией», а также активировать функцию массажа и управлять регулировкой сиденья.

О ценах на автомобили линейки Enyaq Laurin & Klement автопроизводитель намерен сообщить ближе к старту продаж в различных регионах.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ШОУРУМ
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ

pitstop

Mitsubishi Motors Corporation представила новую версию Colt для европейского рынка. Компактный пятидверный хетчбэк, созданный на платформе CMF-B, будет производиться на заводе Renault в Бурсе (Турция).



Текст: Илья Фарбер, фотоматериал Mitsubishi

НОВЫЙ COLT ИДЕТ В ЕВРОПУ

— ОБНОВЛЕНИЕ СОСТОЯЛОСЬ

Э то представитель седьмого поколения модели. Передняя часть Colt выполнена в стиле Dynamic Shield, в ней привлекают внимание тонкие светодиодные фары в верхней части и L-образные светодиодные дневные ходовые огни снизу.

Обновленный Colt будет предложен потенциальным приобретателям с бензиновым двигателем или с гибридной силовой установкой (HEV). Бензиновый литровый турбонаддувный двигатель агрегируется с шестиступенчатой или пятиступенчатой механической коробкой передач. В гибриде взаимодействуют 1,6-литровый бензиновый двигатель и два электромотора (стартер-генератор и главный двигатель). В конструкции HEV присутствуют также автоматическая много-режимная коробка передач и аккумулятор на 1,2 кВт*ч.

В интерьере автомобиля можно заметить семидюймовый дисплей (9,3-дюймовый – дополнительная опция), а также аудиосистему Smartphone-link Display Audio (SDA). Система Multi-Sense позволяет водителю выбрать один из трех режимов вождения: My Sense, Sport или Eco.

В новый Colt включены следующие функции безопасности: адаптивный круиз-контроль с функцией Stop & Go (ACC), предупреждение и предотвращение выезда с полосы движения (LDW и LDP), помощь при парковке, система предотвращения фронтальных столкновений (FCM), автоматический дальний свет (AHB), система распознавания дорожных знаков (TSR), предупреждение о слепых зонах (BSW) и оповещение о перекрестном движении сзади (RCTA). ■





YARIS HYBRID 130

Текст: Сергей Камнев, фотоматериал Toyota



— ПРОДВИНУТАЯ ВЕРСИЯ ГИБРИДА

В модельной линейке Toyota Yaris появилась еще одна модель с гибридной силовой установкой. В дополнение к уже существующему Hybrid 115 выпущен Hybrid 130. Новинка предлагает владельцу более стремительное ускорение, повышенную безопасность и цифровой пользовательский интерфейс системы Toyota Smart Connect с большими дисплеями.

Программа усовершенствований производительности, безопасности и стиля была развернута и реализована Toyota с целью укрепить позиции в высококонкурентном B-сегменте в Европе. Для Hybrid 130 предлагаются новые комплектации — Premiere Edition и GR Sport.

Специальная версия Yaris Premiere Edition предлагается с максимальными техническими характеристиками и в эксклюзивной двухцветной окраске Neptune Blue. Модель Premiere Edition также будет доступна в двухцветной окраске Platinum Pearl White или Silver Metallic.

Новый Yaris сохранил в экстерьере мускулистые формы и затейливые линии, которые призваны сформировать имидж машины, полной энергии и динамизма, всегда готовой к работе. Спортивный профиль реализован благодаря платформе GA-B. Она позволила при компактной длине и высоте создать достаточно широкую колею, что придает автомобилю «уверенную осанку», устойчивость и помогает обеспечить доста-

точное пространство в салоне. Короткие свесы делают Yaris маневренным в городских условиях. С 16-дюймовыми колесами автомобиль имеет радиус поворота в 5,2 метра — хороший показатель для городских улиц и узких парковочных мест.

С новым Yaris клиенты могут выбрать один из двух гибридных силовых агрегатов в соответствии со своими потребностями: Hybrid 115 или Hybrid 130 — новым гибридным силовым агрегатом, обеспечивающим мощность до 130 л. с. (96 кВт) при сохранении высоких экологических показателей. Версии Yaris Premiere Edition и GR Sport в стандартной комплектации будут оснащаться силовой установкой Hybrid 130.

Благодаря использованию трансмиссии новейшего пятого поколения гибриды Yaris получают больше мощности и больше крутящего момента. Новая коробка передач с более крупным и мощным электродвигателем-генератором, а также изменения в программном и аппаратном обеспечении

блока управления мощностью (PCU) увеличили общую мощность системы на 12 процентов. Максимальный крутящий момент электрического двигателя MG2 увеличился на 30% во всем диапазоне оборотов — с 141 до 185 Нм. Рост показателей позволил машине быстрее разгоняться с места и увереннее осуществлять обгон в движении: с 80 до 120 км/ч автомобиль ускоряется за семь с половиной секунд.

Инженеры Toyota представили в Yaris Hybrid 130 дополнительные и улучшенные функции безопасности T-Mate — это общий термин для расширенных функций, которые делают автомобиль еще более безопасным и легким в управлении. В новом Yaris к арсеналу T-Mate относятся, в частности, системы помощи водителю Toyota Safety Sense последнего поколения.

Благодаря новой мультимедийной системе и модулю передачи данных (DCM) Toyota обеспечивает в Yaris гибкость и удобство обновления программного обеспечения по беспроводной сети. Это означает, что Toyota Safety



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

МИНИАТЮРА

pitstop

КОМПАКТНЫЕ АВТОМОБИЛИ, КОНЦЕПТЫ



Sense и мультимедийные функции можно легко модернизировать без необходимости доставлять автомобиль в сервисный центр, загрузка может происходить даже во время движения автомобиля.

Использование новой камеры и радара, которые могут сканировать дальше и шире, чем раньше, позволяет значительно усилить возможность обнаружения риска несчастных случаев. Например, система Pre-Collision System (PCS) теперь может распознавать потенциальное лобовое столкно-

вение и различать больше объектов на пути автомобиля, включая пешеходов, велосипедистов, а теперь и мотоциклы. Подавление ускорения – это новое дополнение к портфолио Toyota Safety Sense. Электроника вмешивается, чтобы погасить любое внезапное ускорение, когда есть риск столкновения с транспортным средством впереди.

Проактивная система помощи при вождении (PDA) – еще одна новая функция, разработанная для того, чтобы помочь избежать аварийных ситуаций в движении на низкой скорости. Система

обеспечивает плавное замедление, когда водитель отпускает педаль акселератора, чтобы снизить скорость, приближаясь к медленно движущемуся транспортному средству впереди или при входе в поворот. Второй элемент PDA – Steering Assist, который распознает изгиб дороги впереди и регулирует усилие на руле, чтобы помочь водителю сделать плавный и стабильный поворот.

Новая система экстренной остановки (EDSS) может помочь, если водитель внезапно станет недееспособным. Если электроника обнаружит, что





водитель в течение определенного времени не предпринимает никаких действий – в рулении, торможении, ускорении, – система подаст звуковой сигнал. При отсутствии реакции со стороны водителя автомобиль плавно остановится, включит аварийную сигнализацию и разблокирует двери.

Адаптивный круиз-контроль (ACC) был переработан, чтобы реагировать быстрее и работать без рывков, более плавно. Предупреждение о выходе из полосы движения (LDA) теперь распознает, когда водитель объезжает препятствия (пешехода или других участников дорожного движения), и временно отменяет предупреждение о выходе из полосы движения. Функция Lane Trace Assist (LTA) по центрированию полосы движения также была изменена, чтобы автомобиль вел себя более естественно. Усовершенствована и функция распознавания дорожных знаков.

Контроль заднего сиденья (RSRS) предупредит водителя с помощью визуальных и акустических уведомлений,

если он оставил ребенка или домашнее животное на заднем сиденье. Комплексный пакет функций включает в себя настраиваемый дисплей приборной панели, более мощную и интуитивно понятную мультимедийную систему, удобную и стабильную связь и, впервые, цифровой ключ для доступа в машину и запуска силового агрегата без помощи рук. Ключ открывает доступ к автомобилю нескольким пользователям (до пяти) с помощью их смартфонов. Цифровой ключ совместим как с устройствами Apple, так и с устройствами на операционной системе Android.

Тщательно спроектированное внутреннее пространство автомобиля, по мнению разработчиков модели, примечательно высоким качеством отделки и ощущением простора. Внимание на себя обращают мягкая набивка центральной панели, мягкие войлочные вставки в дверные кластеры, широкая передняя консоль, миниатюрный спортивный руль. Обивка сидений получила новый рисунок.

Новая для Yaris мультимедийная система Toyota Smart Connect имеет более понятный интерфейс и в стандартной комплектации взаимодействует с облачной навигацией. Система всегда на связи, обеспечивает преимущества при планировании поездок благодаря актуальной информации о маршрутах и пробках. Система лучше воспринимает голосовые команды, реагирует на более естественные формы речи. Новый Yaris обеспечивает беспроводную интеграцию смартфона с помощью Apple CarPlay и Android Auto.

Дисплеи, в зависимости от комплектации модели, могут иметь размеры 7 или 12,3 дюйма для приборной панели, а также 9 или 10,5 дюйма для мультимедийной системы. Приборная панель отображает циферблаты, информацию и графику в четком разрешении, по отзывам разработчиков, хорошо различаемую при любом уровне освещенности. Интерфейс настраивается в соответствии с предпочтениями водителя и условиями поездки в четырех вариантах: Smart, Casual, Sporty и Tough. ■





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

АВТОМАРКЕТ
ЗАПЧАСТИ, ГАДЖЕТЫ, ИНСТРУМЕНТ



TEXACO LUBRICANTS

– ТОРГОВАЯ МАРКА КОМПАНИИ CHEVRON

ПОВЫШАЕМ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ БОЛЕЕ 120 ЛЕТ

Что за бренд Техасо?

Техасо – это бренд с богатым наследием. С момента слияния с корпорацией Chevron в 2001 году Техасо опирается на глобальную мощь, охват и технологическую экспертизу Chevron – одной из ведущих мировых интегрированных энергетических компаний.

Что мы делаем?

Обладая более чем 120-летним опытом, на сегодняшний день в Европе Техасо продает продукцию ряда брендов премиум-класса: моторные масла и охлаждающие жидкости Havoline® для легковых автомобилей, моторные масла и охлаждающие жидкости Delo® для тяжелых условий эксплуатации и полный ассортимент продуктов Delo® для автотранспортных средств, современные очистители топливной системы Techron® и топливо марки Техасо.

Поскольку Chevron является одним из крупнейших в мире производителей базовых масел премиум-класса, смазочные материалы Техасо разрабатываются собственными силами и производятся по полному циклу на 20 собственных предприятиях компании. Бренд Техасо также известен в мире как производитель присадок – 10 таких заводов компании обеспечивают нужды собственного производства и потребности сторонних производителей.

Ассортимент продукции

Техасо Havoline предлагает моторные масла, антифризы, трансмиссионные жидкости и масла и вспомогательные продукты для легковых автомобилей, фургонов и легких коммерческих

.....
Texaco Lubricants, являющаяся частью семейства брендов Chevron и опирающаяся на ее глобальную технологическую экспертизу, будет представлена в Казахстане.
.....

автомобилей. Вместе с очистителем топливной системы Techron высокоэффективные продукты Техасо Havoline предназначены для защиты двигателя и трансмиссии и способствуют продлению срока их службы.

С самого начала своего существования в 1904 году приоритетом бренда Havoline® является сохранение вашего автомобиля и безопасность пассажиров.

Еще в 1946 году компания Havoline представила свое новое улучшенное моторное масло Havoline, в котором впервые использовались присадки, препятствующие коррозии. Эти инновации развиваются год за годом, и испытания, проводимые в реальных условиях, доказывают эффективность технологий моторных масел Havoline.

Моторные масла Havoline всегда ассоциировались с хорошими эксплуатационными характеристиками, и современные продукты бренда подтверждают

это. Моторные масла Havoline с технологией Deposit Shield представляют собой усовершенствованную формулу, основанную на научных исследованиях. Масла, произведенные по этой технологии, защищают двигатель от вредных отложений, помогая сохранить его производительность на весь срок эксплуатации и сократить расходы на обслуживание.

Высокоэффективные продукты для дизельной коммерческой техники, такие как моторные масла, охлаждающие жидкости, трансмиссионные масла и жидкости, смазки и гидравлические жидкости, продаются под торговой маркой Техасо Delo. Эти передовые продукты предназначены для экономии топлива и обеспечения надежной защиты двигателя при снижении затрат на интервалах обслуживания.

Продуктовая линейка масел для газовых двигателей Техасо HDAX разработана с применением передовых технологий. Основываясь более чем на 50-летнем опыте разработки и производства масел для газовых двигателей, продукты HDAX могут помочь клиентам управлять техническим обслуживанием оборудования, максимально повышая эксплуатационную надежность и производительность.

Каким бы ни было применение, у Техасо есть высокопроизводительные продукты, которые помогут справиться с любой задачей. ©



фото Техасо



BRABUS 930

Текст: Илья Фарбер, фотоматериал Brabus



– САМЫЙ МОЩНЫЙ И БЫСТРЫЙ

Сочетание переднего спойлера, больших воздухозаборников в бампере и специальной решетки радиатора, которая снабжает двигатель большим количеством воздуха, создает для суперкара впечатляющий образ. Карбоновые компоненты Brabus не только придают автомобилю спортивный вид, но и оптимизируют аэродинамические характеристики, снижая подъемную силу на высоких скоростях. Динамичный внешний вид кузова поддерживают и карбоновые накладки на внешних зеркалах. Дополнения из углеродного волокна могут быть с глянцевой поверхностью или матовыми.

Инженеры и дизайнеры компании Brabus представили эксклюзивное четырехдверное гибридное купе Brabus 930, созданное на базе нового Mercedes-Benz AMG GT 63 S E Performance. Машина разгоняется с места до 100 км/ч всего за 2,8 секунды, а максимальная скорость ограничена электроникой на отметке 316 километров в час.

Задняя часть четырехдверного купе также выполнена в более спортивном стиле. Углеродный диффузор на задней панели обрамляет четыре трубы спортивного выхлопа Brabus. Чтобы подчеркнуть клиновидную форму автомобиля, для передней оси были разработаны

колесные диски диаметром 21 дюйм, в то время как задняя ось оснащена 22-дюймовыми дисками. Изображенный на фото Brabus 930 имеет колесные диски Monoblock Z Platinum Edition с десятью изящными спицами. Эти диски производятся с использованием





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

высокотехнологичной ковки и передовой технологии обработки на станках с числовым программным управлением. В результате удается добиться сочетания легкого веса и максимальной прочности. Диски несут на себе высокопроизводительные шины Continental SportContact 7. Колеса Brabus 930 делают управляемость автомобиля еще более комфортной, эффект может быть дополнительно усилен с помощью спортивной подвески Brabus Airmatic Sport Unit.

Сделать гибридную силовую установку Mercedes-AMG GT 63 S E Performance еще более мощной и таким образом вывести на дорогу самый мощный суперкар Brabus всех времен было новой задачей, с которой инженеры силовых агрегатов Brabus успешно справились. Выходная мощность системы в 930 лошадиных сил и 1550 Нм пикового крутящего момента позволяют считать Brabus 930 самым мощным суперкаром всех времен от немецкого производителя.

Чтобы реализовать увеличение мощности, на начальном этапе работ инженеры сосредоточились на модификации системы турбонаддува четырехлитрового двигателя внутреннего сгорания V8 с двумя турбоагрегатами. В дополнение к более крупному компрессорному блоку нагнетатели получили модифицированный основной узел с усиленным осевым подшипником, что обеспечило максимальное давление наддува в 1,8 бара.

Инженеры Brabus также уделили внимание электронному управлению двигателем. Каждый ряд цилиндров оснащен собственным модулем управления Brabus PowerXtra, который повторно калибрует давление наддува, чтобы генерировать больше мощности без ущерба для долговечности мотора. Специальные электронные схемы адаптируют впрыск и зажигание к обновленной системе принудительной индукции.





Для настройки идеального взаимодействия компонентов были проведены испытания на стационарных стендах, на гоночной трассе и на дороге. Эти усилия нашли отражение в увеличении пиковой мощности двигателя V8 на 87 л. с. и в дополнительных 100 Нм крутящего момента. Более того, тонкая настройка также привела к тому, что двигатель внутреннего сгорания оптимально взаимодействует с электродвигателем мощностью 150 кВт (201 л. с.).

Спортивный выхлоп Brabus из нержавеющей стали благодаря активному управлению позволяет управлять звуком двигателя V8. Машина может либо звучать очень тихо в режиме Coming Home, либо генерировать особенно мощный звук выхлопа в режиме Sport. Четыре титаново-углеродных патрубка выхлопной системы Brabus имеют диаметр девять сантиметров.

Стильный интерьер Brabus Masterpiece был создан в обивочной мастерской компании, оформление сочетает отделку черной кожей с красной прострочкой, микрофиброй Dinamica и карбоновыми элементами. Выбор цветов и вариантов обивки практически безграничен.

Оптимальная работа климат-контроля сидений обеспечивается аккуратной перфорацией в центральной части. Углеродные элементы Brabus в интерьере, а также дверные штифты Brabus и педали из матового анодированного алюминия выглядят как спортивные акценты. Углеродные накладки на пороги с логотипом Brabus имеют подсветку, меняющую цвет в соответствии с внутренним освещением.

Несмотря на высокую производительность, Brabus 930 характеризуется как долговечный и надежный автомобиль с гибридным приводом. Тюнинг-ателье подтверждает это трехлетней гарантией (или гарантией на 100 000-километровый пробег).



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РЪВЕРКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ФОТОНИИ
ФОРСИРОВАННЫЕ, ПРОКАЧАННЫЕ

pitstop

ABT RS6 LEGACY EDITION

Текст: Илья Фарбер, фотоматериал ABT

Тюнинг-ателье ABT Sports line представило спортивный автомобиль ABT RS6 Legacy Edition, выпуск которого ограничен 200 экземплярами. Несмотря на то что это специальная версия модели, машина пригодна для повседневного использования.



— КРАСИВЫЙ И МОЩНЫЙ

Под капотом работает битурбированный двигатель V8. С помощью собственной технологии ABT Power R инженеры компании ABT увеличили мощность стокового двигателя Audi RS6 Performance (630 л. с.) до 760 л. с. при 980 Нм крутящего момента. Специалисты модифицировали турбокомпрессор и поработали с промежуточным охладителем.

Тщательно настроенное шасси с койловерными пружинами и спортивными стабилизаторами на передней и задней осях, по отзывам разработчиков, обеспечивает идеальную передачу динамики силовой установки на дорогу. Этому же способствуют шины Goodyear Eagle F1 Supersport 295/30 ZR22 на кованых колесных дисках ABT High Performance IR22 глянцевого черного цвета. Глушитель из нержавеющей стали с четырьмя трубами диаметром 10,2 см обеспечивает спорткару правильный звук.

Одним из основных аэродинамических элементов является карбоновая вставка, интегрированная в капот ABT RS6 Legacy Edition. Она улучшает отвод тепла от двигателя. В обширный аэродинамический комплект, которым ABT оснастила автомобиль, входят также многочисленные дополнительные детали из карбона, такие как передняя губа, крепления и колпаки внешних зеркал, боковая юбка, вставка в задний фартук, спойлер, дефлекторы и воздухозаборники.

Электроника ABT RS6 Legacy Edition коммуницирует с приложением myABT, поэтому владелец автомобиля сможет визуально контролировать показатели производительности через Apple CarPlay. Посредством приложения можно отслеживать такие данные, как доступная мощность, температура охлаждающей жидкости и воздуха на впуске. Можно

также получить доступ к режимам Eco, Sport или Race для корректировки рабочих характеристик автомобиля в зависимости от потребностей и качества топлива.

И без того высококачественный интерьер Audi RS6 был доработан специалистами ABT с помощью покрытия Dinamica soul на подрулевых переключателях,

накладках на пороги, на приборной панели и в обивке сидений. Это огнестойкое, мягкое, похожее на замшу покрытие защищено от воздействия влаги и грязи.

Рулевое колесо автомобиля отделано алькантарой. Передние сиденья украшены логотипом ABT RS6-LE на подголовнике. Логотип вышит и на ковриках. Дополнения интерьера также включают подсветку дверей и коврик багажника в дизайне ABT.





VW AMAROK BEAST: ЗВЕРЬ-МАШИНА

Немецкая компания delta4x4, специализирующаяся на модификациях внедорожников и выпуске аксессуаров, представила VW Amarok Beast. Многие поклонники пикапа во всем мире с нетерпением ждали, что баварские любители бездорожья придумают для второго поколения Amarok.

С момента запуска модели в производство, состоявшегося в 2010 году, пикап стал популярным у коммерсантов, фермеров и любителей путешествий – в среде требовательных и взыскательных пользователей. Благодаря надежности и широким внедорожным возможностям он даже приобрел преданных поклонников, которые регулярно организуют встречи и групповые поездки.

Новое преобразование от delta4x4 знаменует собой следующую главу для Amarok. Для наиболее полного раскрытия внедорожного потенциала машину оснастили десятисантиметровым лифт-комплект, в который включили специальные алюминиевые проставки между рамой и кузовом, а также удлинение различных компонентов подвески на пять сантиметров. Таким образом автомобиль стал выше на 15 сантиметров. Еще на два сантиметра машину приподняли 33-дюймовые вездеходные шины BF Goodrich. Клиренс позволяет уверенно преодолевать препятствия и покорять труднопроходимую местность.

Переоборудование Amarok в delta4x4 позволяет установить и 35-дюймовые шины. Это возможно благодаря расширителям арок из высококачественного полиуретана шириной по шесть сантиметров с каждой стороны.

Особым акцентом в дизайне разработчики дополнений считают фары PIAA, интегрированные в передний бампер. Они, по мнению специалистов delta4x4, не только улучшают видимость ночью, но и придают «Зверю» агрессивный, брутальный вид. Черные

боковые подножки также удачно вписываются во внедорожную концепцию пикапа.

Традиционно delta4x4 предоставляет сертификаты на все аксессуары, что упрощает регистрацию модернизированного автомобиля. ■





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Norton Motorcycles

V4CR

Компания Norton Motorcycles недавно представила наиболее мощный британский кафе-рейсер V4CR, созданный командой инженеров и дизайнеров на основе новейшей версии спортбайка V4SV.



КАФЕ-РЕЙСЕР СО СПОРТИВНЫМ ХАРАКТЕРОМ

Разработчики новинки назвали свое творение бунтующим младшим братом мотоцикла V4SV. Связано это с тем, что характеристики V4CR совсем не типичны для класса кафе-рейсеров. Да и внешне мощь этого байка перекрывает собой все остальное — он не похож на игрушку для хипстера.

Norton Motorcycles выпустила всего 200 экземпляров. Стоит байк немало — около 42 тысяч фунтов стерлингов. Собирают модель вручную в штаб-квартире компании в Солихалле (Великобритания). Дизайнеры, работавшие с образом, уверены, что сумели сохранить все отличительные черты ДНК бренда Norton: красоту плавных линий, характерный наклон двигателя вперед и фирменный силуэт песочных часов. Изготовленная вручную алюминиевая трубчатая рама, укороченный обтекатель из углеродного волокна, титановая выхлопная система и прецизионная сварка свидетельствуют о скрупулезном внимании мастеров к деталям.

Открытые воздухозаборники спереди в сочетании с коротким корпусом и компактным хвостовым оперением придают V4CR довольно агрессивный вид.

Те, кому довелось опробовать новинку в движении, отмечают, что V4CR предлагает такое же уверенное управление и точную подачу мощности, что и исходник — спортбайк V4SV. Отличие в ощущениях дает только большая открытость миру и опьяняющий ветер в лицо.

Кафе-рейсер доступен в двух цветовых схемах — Carbon или Manx Platinum. Мотоцикл оснащен панелями кузова из углеродного волокна и 15-литровым топливным баком из углеродного волокна, усиленного кевларом. В стандартной комплектации Norton V4CR имеет традиционную одностороннюю фару с современным светодиодным блоком, систему зажигания без ключа и полноцветный шестидюймовый TFT-дисплей с автоматической регулировкой яркости.

Двигатель Norton V4 объемом 1200 куб. см с жидкостным охлаждением и углом развала цилиндров в 72 градуса был оптимизирован для выработки 185 л. с. при 12 000 оборотов в минуту.

Мотоцикл оснащен коваными алюминиевыми гоночными колесными дисками OZ, системой быстрого переключения передач, регулируемой передней и задней подвеской Ohlins, тормозами Brembo, прочными алюминиевыми вилками и сложной системой контроля тяги, чувствительной к углу наклона мотоцикла. Спереди замедление осуществляется моноблочными суппортами на двух дисках диаметром 33 см, сзади работает диск диаметром 24,5 сантиметра.

Колесная база мотоцикла равна 1,435 метра. Снаряженная масса составляет 204 килограмма. Шасси кафе-рейсера V4CR прошло испытание на одной из наиболее сложных гоночных трасс мира — Isle of Man TT на острове Мэн в Ирландском море. ■



Цветовая гамма шоссейного спортбайка Ducati Super Sport 950 S дополнена новой цветовой схемой Stripe Livery, в которой сочетаются белый, серый и красный цвета. Помимо этого разработчики расширили настройки и функционал байка.



ДОПОЛНЕНИЯ ДЛЯ DUCATI SUPER

Мотоцикл позиционируется производителем как идеальный выбор для молодых гонщиков, ищущих свой первый спортивный байк, на котором можно передвигаться по дорогам общего пользования или соревноваться на спортивном треке. Super Sport 950 S довольно хорошо контролируется в различных ситуациях, поэтому считается универсальной машиной, способной доставить удовольствие опытному гонщику и в то же время гарантировать безопасность новичкам.

В новой livree присутствуют полосы серебристо-серого и красного цветов. Они проходят через переднее крыло и боковины обтекателя по основному оттенку Iceberg White. В линейку входит также версия в красном цвете Ducati. Диагональное расположение полос, их разная ширина подчеркивают динамику байка, его стремление вперед.

Специалисты Centro Stile Ducati обращают внимание потенциальных приобретателей на то, как в Ducati

Super Sport 950 S просматривается отсыл к Panigale V4 — начиная с дизайна светодиодной фары, оснащенной дневными ходовыми огнями, до боковых вентиляционных отверстий.

Спортивный характер Super Sport 950 S проявляется также в оборудовании: легком одностороннем алюминиевом маятнике и решетчатой раме, с высокой жесткостью на кручение закрепленной на двухцилиндровом двигателе Ducati Testastretta 11°, мощность которого равна 110 лошадиным силам.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал BMW

M 1000 XR



— ОН МОГ БЫ ЛЕТАТЬ

Компания BMW Motorrad представила концепт спортбайка для дальних поездок M 1000 XR. Прототип разработан на базе актуальных моделей S 1000 XR, S 1000 RR и M 1000 RR. Байк дает довольно полное представление о грядущей новейшей модели в спортивной линейке M.

Литера «M» уже свыше 50 лет ассоциируется с успехом в гонках по всему миру. Она также связана с высокопроизводительными дорожными моделями BMW, предназначенными для тех, кого отличают высочайшие требования к производительности, эксклюзивности

и индивидуализации. BMW Motorrad начала предлагать специальное оборудование M и детали M Performance не так давно, в 2019 году. Но вместе с тем M 1000 XR приурочен не только к 100-летию BMW Motorrad, но и к почти вековой истории участия мотоциклов BMW в соревнованиях.

По задумке разработчиков, прототип призван показать ранее невиданные возможности уверенного движения по извилистым дорогам, в поездках на дальние расстояния и в использовании на треке.

В движение этот двухколесный



PER SPORT

Эксклюзивными функциями Super Sport 950 S, предлагаемыми в стандартной комплектации, являются регулируемые вилка и амортизатор Ohlins, а также чехол пассажирского сиденья и колесные диски Glossy Black. Отрегулировать по высоте можно и тонированный ветровой щиток мотоцикла. Дизайн Super Sport 950 S можно дополнить в соответствии с личными вкусами и потребностями благодаря пакетам аксессуаров Sport и Touring, в которых предлагаются карбоновый топливный бак, дополнительная защита переднего колеса, боковые кофры, обогреваемые ручки, регулируемые рычаги тормоза и сцепления, алюминиевый держатель номерного знака.

Электронный пакет включает в себя ABS Cornering, Ducati Traction Control, Ducati Wheelie Control, Ducati Quick Shift up/down и три режима вождения — Sport, Touring и Urban.

Помимо всего вышеперечисленного на сайте Shop.Ducati.com можно приобрести коллекцию фирменной одежды — от гоночных комбинезонов линии Racing до удобного повседневного гардероба. ■





снаряд приводится четырехцилиндровым рядным двигателем от супер-спортивного мотоцикла BMW S 1000 RR с технологией BMW ShiftCam для изменения фаз газораспределения. Мощность мотора превышает 200 лошадиных сил, а максимум скорости составляет 281 километр в час...

Тут можно помолчать. И подумать о чем-нибудь, не связанном с мотоциклами. Например, о том, что Airbus A380, взлетая, отрывается от земли, набрав 269 километров в час...

Мотоцикл M 1000 XR летать не должен. Поэтому в конструкции его обтекателя предусмотрены винглеты – маленькие вертикальные оконечья коротких крыльев, повышающие устойчивость байка благодаря аэродинамической прижимной силе. Они помогают достичь наилучшего контакта между шинами и дорожным покрытием, особенно при ускорении. Смысл в том, что система управления должна вмешиваться меньше, чтобы как можно больше мощности привода преобразовывалось в поступательный импульс. Наклоненная вперед посадка пилота обеспечивает лучший контроль над байком, особенно в режиме «суперспорт».

Как и M 1000 RR, прототип M 1000 XR оснащен спортивными тормозами, разработанными с использованием

опыта, полученного на заводских гоночных машинах BMW Motorrad, участвовавших в чемпионате мира по супербайку.

Разработчики прототипа сообщают, что модель мотоцикла, следующая за ним, откроет возможности динамичной езды в режиме кроссовера. Для

новинки будет также предусмотрена возможность снижения веса и повышения динамики движения с помощью пакета M Competition.

Более подробную информацию о BMW M 1000 XR представители BMW Motorrad обещают опубликовать во второй половине 2023 года. ■



Д		Д		М	Е	Г	Р	Э
Р		О		Е		Е		С
И	И	С	У	С		Л	А	Т
О		М		С	М	И		О
П	Р	О	З	А	И	К		Н
И		Т			Т	О	Н	И
Т	У	Р	К	М	Е	Н	И	Я
Е			У		Н		Р	
К	О	Н	Д	У	К	Т	О	Р
		А	Р	Х	И	В		Ю
Ф	А	Р	И	А		И	П	Р
		Я		Р	О	С	С	И
Й	О	Д	Л	Ь		Т	И	К

↖	↘		↗	↖				
"Мучитель" совести		Неон, метан, криптон	Требуется разрешения		... информации		Антилопа Остала Бендера	Полуфабрикат
Южный ветер					Метрическая система			
↖	Одна из "унесённых ветром"		Писатель ... Семёнов					
					Столица Греции			
↖								
Боксёрские объятия		"Партийная" торговля			Танцевальное движение		Этап конкурса	
				Военная площадь				
↖	Овечь шерсть	Обезжиренное молоко						Киевский князь
					Ритм, темп	"Нимб" вокруг Солнца		Оконный переплёт
	Пушной зверёк	Башкирия	Актёр ... Бероев					
↖					Конница Цезаря			
Лёгкий юмор	Город в Эстонии		Кинолента					
↖						Восхваление в стихах		

САЙТ ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА КАЗАХСТАНА

- Новости от производителей автозапчастей, инструмента и расходных материалов
- Информация о проводимых акциях, презентациях, семинарах
- Новости на рынке специализированного инструмента, оборудования и специальной одежды
- Статистика продаж официальных дилеров
- Мастер-класс для работников автосервиса

СКАЧИВАЙТЕ АКТУАЛЬНЫЙ ВЫПУСК ЖУРНАЛА В ФОРМАТЕ PDF С САЙТА A-MASTER.KZ

WWW.A-MASTER.KZ



Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить еженедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер – через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



PRESSA.RU

Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании предоставлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала «Автомастер».



Download on the App Store

ANDROID APP ON Google play



MAGZTER

Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.



Download on the App Store

ANDROID APP ON Google play



issuu

Мультиязычный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.



Download on the App Store

ANDROID APP ON Google play



КОНКУРС ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА



ПРИГЛАШАЕМ К УЧАСТИЮ!

Цель конкурса – поддержка СТО, автомоек и другого автобизнеса, практикующего и внедряющего в свою деятельность прогрессивные методы обслуживания, новейшие инструменты, эффективные методики маркетинга.

регистрайся на www.best.com.kz



Регистрация и прием заявок от участников и экспертов открыты на сайте конкурса до 1 августа. Участие в конкурсе бесплатно!

КАТЕГОРИЯ «АВТОКОМПОНЕНТЫ»

Бренды, представляющие на рынке Казахстана автозапчасти, расходные материалы и специальный инструмент, участвуют в конкурсе в категории «Автокомпоненты».

В эту категорию вошли 12 номинаций:

Компоненты привода навесного оборудования • Резинометаллические компоненты подвески • Амортизаторы, пружины и демпферы • Масла, автохимия и спецжидкости • Электрокомпоненты, аккумуляторы • Свечи зажигания/накаливания • Компоненты тормозной системы • Компоненты трансмиссии • Специальный инструмент • Компоненты двигателя • Шины и диски • Фильтры.

Для участников этой категории проводится отдельное голосование, где победителей выбирают представители автосервиса Казахстана – лучшие из лучших мастеров, с опытом работы в профессии не менее трех лет. Посредством специальных анкет профессионалы оценят качество продуктовой линейки заявленного на конкурс бренда, узнаваемость, маркетинг, доступность информации и многое другое. Совокупность баллов, полученных в ходе голосования, определяет победителя в каждой номинации категории «Автокомпоненты».

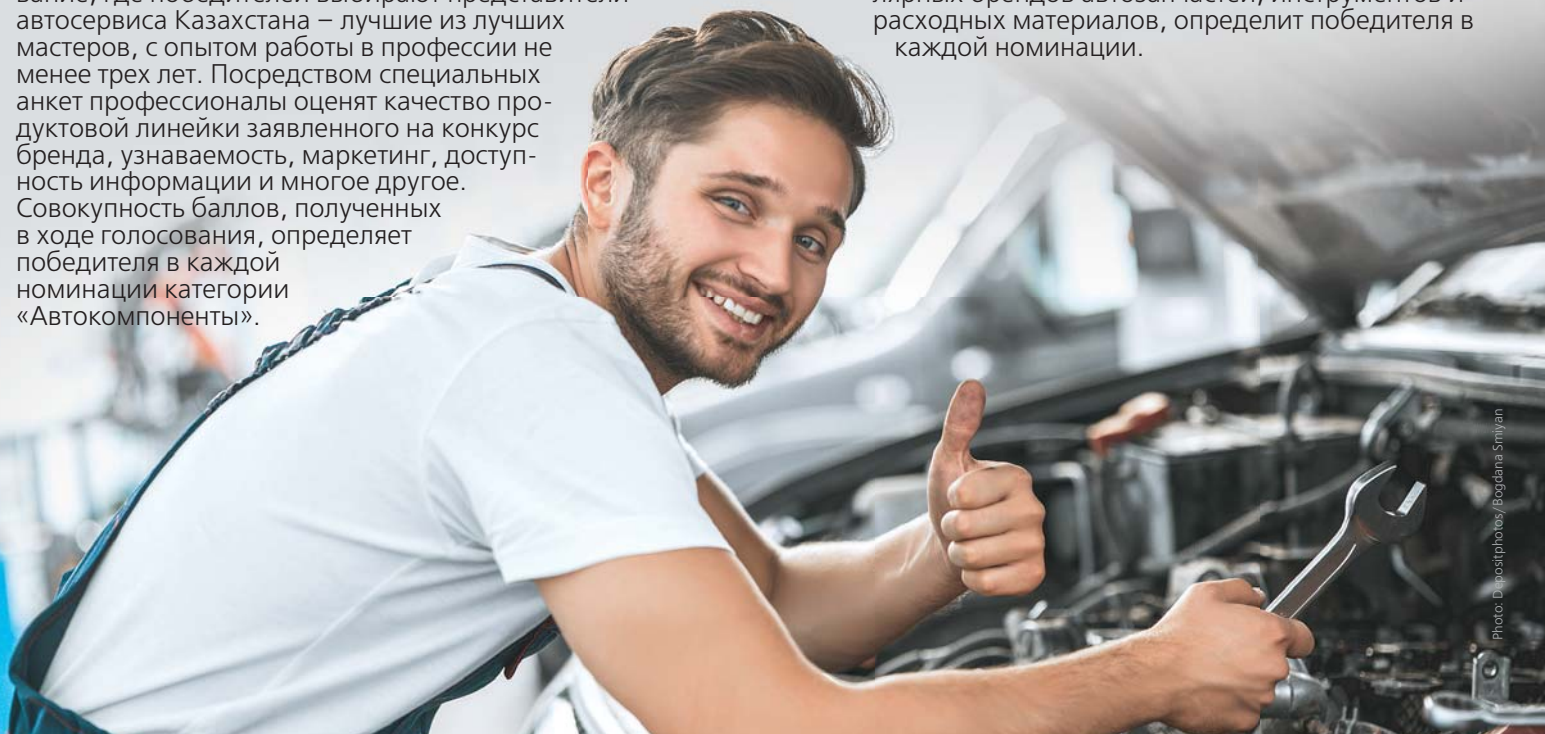
КАТЕГОРИЯ «ЛУЧШИЙ АВТОСЕРВИС»

В этой категории участвуют представители различных автосервисных компаний, зарегистрированных на территории Республики Казахстан.

В эту категорию вошли 7 номинаций:

СТО • Пункт замены масла • Шинный сервис • Сервис автодилера • Автомойка • Автотюнинг • Автомагазин (включая интернет-площадки).

Тройка лидеров в категории «Лучший автосервис» определится народным голосованием на сайте www.best.com.kz. Голосование стартует 20 августа и продлится один месяц. Далее жюри конкурса, в которое входят представители популярных брендов автозапчастей, инструментов и расходных материалов, определит победителя в каждой номинации.



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР КОНКУРСА:

bilsteingroup®



SWAG®



НАС ПОДДЕРЖАЛИ:



ВЕСТНИК
АВТОБИЗНЕСА
www.a-master.kz



Организационный комитет конкурса: ТОО «Нувэль Казахстан». Тел.: +7 (727) 296 98 09
e-mail: info@best.com.kz

www.best.com.kz