



Для перехода на сайт
сканируй QR code

www.pitstop.kz

SUBARU FORESTER HYBRID 2025
HONDA PASSPORT 2026
OPEL MOKKA
ШОУРУМ

REDUST SPORT DUSTER 3
MB SPRINTER GRAVEL-X
TECHART MAGNUM
ТЮНИНГ

МАРТ В ИСТОРИИ
ХРОНОГРАФ



HONDA VISION 110
YAMAHA WR250F
МОТОКЛУБ

BMW iX



МОТОКЛУБ
HONDA GOLD WING 2025



ТЮНИНГ
UNDER ARMOUR LE MANSORY

automechanika

ASTANA

licensed by
Messe Frankfurt Exhibition GmbH

15–17 апреля 2025

МВЦ EXPO, АСТАНА, КАЗАХСТАН

Контакты:

Евгений Сергеев

Директор выставочных
проектов

+7 771 284 30 28

evgeny.sergeev@bmca.kz

Дана Ишмухамбетова

Менеджер по работе
с ключевыми клиентами

+7 777 961 74 61

dana.ishmukhambetova@bmca.kz

Единственная выставка бренда Automechanika в Казахстане и в Каспийском регионе

РАЗДЕЛЫ ВЫСТАВКИ

Автозапчасти и автокомпоненты

Электроника и системы связи

Аксессуары и тюнинг

Диагностика и ремонт

Масла и автохимия

Автомойки и уход за автомобилем

Шины и диски

Мобильность как услуга
и беспилотное управление



Организатор выставки
Business Media Central Asia

info@bmca.kz

+7 717 264 2210

bmca

Товарный знак "Pitstop" охраняется в соответствии с Законом "Об интеллектуальной собственности РК".



Журнал Pitstop № 3 (205)-2025

Издается ежемесячно с октября 2007 г.

Собственник и издатель: ТОО «Нувэль Казахстан»

Журнал зарегистрирован в Агентстве Республики Казахстан по связи и информации.

Свидетельство: # 9058-Ж от 20.03.2008

Редакция: г. Алматы, ул. Сарсенбаева, 7

Главный редактор – Дмитрий Саблин

Связь с редакцией: тел. +7 727 296 98 09,

info@pitstop.kz

Тираж: 3000 экземпляров, 11 номеров в год

Обозреватели и авторы номера: Андрей Сафонов, Сергей Камнев, Серик Туленов, Михаил Логинов, Илья Фарбер

Рекламный отдел: +7 777 296 98 09

Рекламные материалы, отмеченные словом

«Реклама», и статьи с пометкой PR публикуются на платной основе.

Журнал распространяется на платной

и бесплатной основе.

Отпечатано: Print House Gerona, г. Алматы,

ул. Сатпаева, 30а/3, оф. 124

Мнение авторов не всегда отражает точку зрения редакции. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных статей, рекламных модулей и качество рекламируемых товаров/услуг. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Ответственность за использование фотоматериала в рекламных статьях несет рекламодатель. Перепечатка материалов в печатной прессе разрешена со ссылкой «...по материалам журнала Pitstop (www.pitstop.kz)». В сети Интернет перепечатка разрешена только при условии сохранения активной ссылки на источник: «...по материалам журнала Pitstop». Название журнала должно включать гиперссылку на www.pitstop.kz

Nouvelle Kazakhstan © 2025

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ



BLACK BADGE SPECTRE – АЛЬТЕР ЭГО ROLLS-ROYCE

Команда Rolls-Royce Motor Cars представила Black Badge Spectre, в котором инженеры и дизайнеры реализовали альтер эго бренда, яркими деталями подчеркнув самое драматичное и провокационное, что порой едва просматривалось в классическом образе люксового автомобиля.



НОВИНКИ В ЛИНЕЙКЕ BMW iX

Баварский автопроизводитель представил новинки – модели xDrive45, xDrive60 и M70 xDrive. Оснащенные электрическим приводом Sports Activity Vehicle (SAV), эти машины обладают большей мощностью, лучшей динамикой и высокой эффективностью.



HONDA ОБНОВИЛА PASSPORT

В дилерские центры бренда начал поступать новый среднеразмерный внедорожник Honda Passport 2026 модельного года. Японский автопроизводитель позиционирует этот автомобиль как лучший внедорожник для приключений, сочетающий комфорт с прочностью конструкции и универсальностью.



ГИБРИДНЫЙ FORESTER СТАЛ МОЩНЕЕ

Subaru представила Forester Hybrid 2025 модельного года. Этот автомобиль с так называемой последовательно-параллельной гибридной силовой установкой приводится в движение недавно разработанным 2,5-литровым двигателем Subaru Boxer и электромоторами.



MANSORY И UNDER ARMOUR СОЗДАЛИ ШЕДЕВР

Тюнинг-ателье Mansory и американский производитель спортивной одежды Under Armour объявили о сотрудничестве по случаю матча всех звезд НБА в Сан-Франциско (США).



HONDA GOLD WING – 50 ЛЕТ НА КРЫЛЕ

Легендарная модель этого комфортабельного и мощного мотоцикла уже более полувека колесит по миру. Она появилась в 1975 году как круизер с литровым двигателем. С тех пор мотоцикл увеличивался в физических размерах и рабочем объеме мотора. Благодаря неустанному вниманию производителя Gold Wing стал законодателем роскоши, качества и комфорта.

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить еженедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер – через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



Для перехода на страницу подписки сканируйте QR code

Скачайте актуальный выпуск журнала в формате PDF с сайта www.pitstop.kz



Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании предоставлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала Pitstop.



Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.





Фотоматериал Astana Motors

АВТОМОБИЛИ BYD ПРИШЛИ В КАЗАХСТАН

Недавно бренд BYD (Build Your Dreams) отметил 30-летие со дня основания. Компания зародилась как производитель аккумуляторов. За три десятилетия она прошла путь от стартапа до глобального лидера в автомобильной и энергетической отраслях, став одним из крупнейших мировых производителей электромобилей и предоставляя передовые решения в области устойчивой энергетики. Сейчас BYD является признанным лидером в производстве и продажах автомобилей на новых источниках энергии. В компании работает около миллиона человек, и 110 тысяч из них – инженеры и разработчики. По всему миру развернуто 11 проектных центров BYD. Компания представлена в более чем ста странах мира. Автопроизводитель имеет девять заводов в Китае, по одному заводу в Узбекистане и Таиланде. Строятся предприятия в Бразилии, Индонезии и Венгрии, готовится строительство производственной площадки в Турции.

Интересна динамика продаж бренда. Первые пять миллионов автомобилей компания продала за пятнадцать лет. Еще пять миллионов машин были проданы за пятнадцать месяцев. По объемам продаж бренд BYD на сегодня обогнал Tesla. В 2024 году BYD реализовал рекордные четыре миллиона двести семьдесят тысяч автомобилей, а в 2025 году планируется продать шесть миллионов автомобилей.

Показывая в нашей стране кроссоверы Song Plus и седан Han, представители бренда подчеркнули надежность этих машин. Заводская гарантия на батарею электромобиля BYD Song Plus составляет восемь лет (или 150 000 км). Общая гарантия на автомобиль – шесть

В конце февраля представители бренда BYD объявили об официальном старте продаж в Казахстане трех моделей автомобилей – кроссовера Song Plus в электроприводном и гибридном вариантах, а также полноприводного электрического седана Han.



лет (или 150 000 км). Интерфейс мультимедиа представлен на русском и казахском языках, машина имеет адаптацию под климатические и дорожные условия Казахстана. Запас хода на одной зарядке – свыше 600 километров. А еще инновационная технология Vehicle-to-Load делает Song Plus мобильным источником электроэнергии.

Модель седана BYD Han получила премию iF Design Award за роскошный интерьер. Его разрабатывал Мишель Яух-Паганетти, ранее возглавлявший отдел дизайна в Mercedes-Benz. Элек-

тромобиль BYD Han разгоняется с места до 100 км/ч за 3,9 секунды. Запас хода равен 565 километрам. Мощность электродвигателя – 517 лошадиных сил.

Примечательно и то, что компания BYD в сотрудничестве с акиматом Алматы и компанией Astana Motors договорилась о запуске в Алматы производства электробусов BYD, чьи аккумуляторы считаются одними из наиболее безопасных в мире. Эти батареи успешно прошли тесты в Дании, включая нагрев до 300 °C и перезарядку без риска воспламенения.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ОТКРЫТ ВТОРОЙ ЦЕНТР KAIYI

Компания Orbis Auto сообщила об открытии второго по счету дилерского центра Kaiyi в пригороде Алматы. Это двенадцатый центр в казахстанской сети бренда.

Новый центр площадью более 1340 кв. м находится в поселке Бесагаш. Здесь работает коллектив из 29 человек. В шоуруме площадью 415 кв. м представлены актуальные модели Kaiyi X7, Kaiyi X3, Kaiyi X3 Pro и Kaiyi E5. Реализация автомобилей сопровождается

комплексом финансовых услуг.

В сервисной зоне площадью 769 кв. м работают три подъемника, пост геометрии и пост установки дополнительного оборудования. В среднем зона сервиса в день может принять до 15 автомобилей. Важно и то, что, согласно сообщению автодилера, бренд Kaiyi в Казахстане имеет большой склад запасных частей. Как ожидается, в марте в Алматы откроется третий дилерский центр Kaiyi.

Фото Orbis Auto



СПРАВКА 073/У ЧЕРЕЗ ПРИЛОЖЕНИЕ

В мобильном приложении eGov Mobile стало возможным получение справки 073/у. Этот документ подтверждает отсутствие противопоказаний к управлению транспортным средством, поэтому требуется в ходе процедуры получения водительских прав.

Ранее справку можно было получить в электронном формате на портале eGov.kz после прохождения медицинского осмотра у четырех специалистов: терапевта, психиатра-нарколога, офтальмолога и отоларинголога. С ноября 2024 года этой возможностью казахстанцы довольно активно пользовались, оформив свыше семи тысяч справок.

Получение справки формы 073/у через мобильное приложение теперь станет еще быстрее и удобнее, считают разработчики услуги. Чтобы оформить справку, необходимо авторизоваться в приложении eGov Mobile, в разделе «Услуги» выбрать категорию «Здравоохранение», найти услугу «Выдача медицинской справки о допуске к управлению транспортным средством (073/у)» и подписать заявку с помощью Face ID/Touch ID. После подачи заявки справка будет доступна в истории «Личного кабинета» пользователя в формате PDF. Документ действителен в течение года с момента его получения.

По материалам АО «НИТ»



НОВОСТИ



КАЗАХСТАНСКИЕ И МИРОВЫЕ



СЕРВИСЫ ДЛЯ HAVAL H9

Компания «Астана Моторс» сообщила об обновлении операционной системы для Haval H9. В стандартную комплектацию модели теперь включен беспроводной сервис Android Auto и Apple CarPlay.

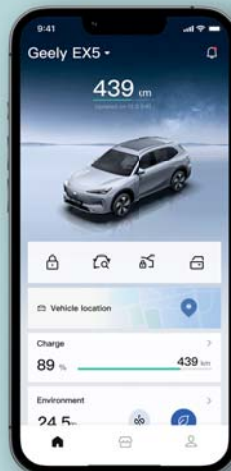
Все, кто приобрел новый Haval H9 (с октября 2024 года по февраль 2025-го), могут обратиться в любой дилерский центр Haval за бесплатным обновлением программного обеспечения операционной системы. Опробовать беспроводное подключение сервисов Android Auto и Apple CarPlay можно в ходе тестирования семиместного рамного внедорожника Haval H9, которое предоставляют официальные дилеры бренда Haval.

ПРИЛОЖЕНИЕ ДЛЯ GEELY

Компания Geely Auto представила приложение Geely Global, которое разработано для дистанционного управления функциями Geely EX5.

С помощью новинки владельцы EX5 могут, например, контролировать и планировать сеансы зарядки, оптимизируя использование энергии и получая уверенность в том, что автомобиль всегда будет готов отправиться в путь. Функция Vehicle Locator обеспечивает отслеживание транспортного средства в реальном времени, позволяя с легкостью определять местоположение автомобиля. А еще приложение позволяет из любой точки мира удаленно контролировать дверные замки автомобиля, настройки климата, давление в шинах и многое другое.

Помимо этого приложение служит комплексным интеллектуальным мобильным центром, оно соединяет автовладельцев с сервисной сетью Geely. Платформа поддерживает более десяти языков и согласована со строгими стандартами, такими, например, как «Общий регламент по защите данных Европейского союза» (GDPR). Это обеспечивает надежную защиту данных и конфиденциальность. К концу 2025 года приложение Geely Global App должно выйти на рынки более чем 50 стран мира.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГОГО МАТЕРИАЛА
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ ЭТО КОДЕ



ДЛЯ ПРОСМОТРА ВИДЕО
СКАНИРУЙ QR CODE

Текст: Михаил Логинов, фотоматериал Rolls-Royce

Команда Rolls-Royce Motor Cars представила Black Badge Spectre, в котором инженеры и дизайнеры реализовали альтер эго бренда, яркими деталями подчеркнув самое драматичное и провокационное, что порой едва просматривалось в классическом образе люксового автомобиля.



BLACK BADGE SPECTRE – А

Rolls-Royce Motor Cars – это настоящий дом роскоши, создающий самые желанные в мире изделия ручной работы Bespoke для весьма состоятельных заказчиков по всему миру. Это дочерняя компания BMW Group, всецело принад-

лежащая группе и совершенно не связанная с Rolls-Royce plc, производящей авиационные двигатели и силовые установки.

А что же такое Black Badge Spectre? Эта модель появилась благодаря под-

робному анализу стиля вождения. Была построена небольшая партия «секретных» Black Badge Spectre для группы клиентов со всего мира, которые запросили как можно более ранний доступ к этому автомобилю. Владельцы





Для просмотра других материалов
в этой рубрике сканируйте QR-код



ARCEHAU
МОЩНЫЕ, РОСКОШНЫЕ, РЕДКИЕ

pitstop

АЛЬТЕР ЭГО ROLLS-ROYCE

Black Badge открыли специалистам Rolls-Royce Motor Cars анонимный доступ к своим данным, что позволило создать подробную картину вождения и использования этого автомобиля. Анализ, в частности, показал, что владельцы чаще

использовали максимальную мощность машины короткими импульсами, а не в течение длительных периодов. Black Badge Spectre может выдавать четырехзначный крутящий момент (1075 Нм) с рекордной мощностью 485 кВт

(659 л. с.). Это делает Black Badge Spectre самым мощным Rolls-Royce в истории бренда. Запас хода электромобиля равен 493–530 километрам.

Black Badge Spectre во всех отношениях – это Rolls-Royce в его наиболее мощном и смелом проявлении. Его владельцы не хотят ограничиваться традиционными кодексами роскоши и хотят иметь не только дорогую и удобную машину, но еще и предельно динамичную. Для Black Badge Spectre была применена технология всплесков мощности. Хотя эта функция является новой для автомобиля Rolls-Royce, у нее есть исторический прецедент. В самолетах, оснащенных легендарным двигателем Rolls-Royce Merlin, пилоты могли получить всплеск дополнительной мощности, нажав специальный переключатель. Хотя надежный двигатель Merlin легко справлялся с этими временными импульсами, пилоты были обязаны сообщать об использовании функции при посадке. Это требование, к счастью, не применяется к водителям Black Badge Spectre, они вольны распоряжаться форсированной мощностью на свое усмотрение.

Уникальный режим Infinity включается нажатием кнопки на рулевом колесе. После этого в дело вступают все 485 кВт мощности (659 л. с.) и обеспечивается более резкий отклик на педаль газа. Циферблаты приборной





панели становятся более яркими, чтобы соответствовать изменению динамики автомобиля.

Режим Spirited Mode позволяет водителю использовать всплеск интенсивного, мгновенного ускорения. Когда автомобиль неподвижен, водитель включает эту функцию, полностью нажимая на тормоз и дроссель одновременно. Машина реагирует на эту команду тактильно и визуально, сигнализируя о готовности проявить себя во всей красе. Крутящий момент временно возрастает до знаменательных 1075 Нм, разгоняя автомобиль с 0 до 100 километров в час за 4,1 секунды.

Специалисты Rolls-Royce усилили рулевое управление и отрегулировали стабилизацию кренов для уменьшения движений кузова во время поворотов.

Улучшенные амортизаторы также повышают контроль над кузовом, сокращая «приседания» при ускорении или замедлении.

Black Badge Spectre дебютирует на мировом рынке в новом оттенке окраски кузова Vapour Violet – в глубоком черно-фиолетовом цвете, вдохновленном неоновой клубной атмосферой 1980-х и 1990-х годов. Отдельного внимания заслуживает капот Iced Black, создающий смелый контраст, который можно сочетать с палитрой марки из 44 000 оттенков pret-a-porter. В качестве альтернативы заказчикам предлагается разработать уникальный оттенок окраски кузова в сотрудничестве с дизайнерами Rolls-Royce Bespoke.

В дополнение к существующим вари-

антам оформления плечевой линии и зоны крыльев покупатель автомобиля могут заказать линию Walt, подчеркивающую нижнюю треть кузова.

Black Badge Spectre оснащается колесами с 23-дюймовыми пятиспицевыми коваными алюминиевыми дисками. Они доступны в полированной или черной отделке. С отделкой колесных дисков согласовано оформление окантовки фальшрадиаторной решетки Pantheon, а также летящий ангел Spirit of Ecstasy и двойная литера «R», дверные ручки автомобиля, окантовка окон и акценты бампера.

Яркая подсветка фальшрадиаторной решетки может «переходить» в интерьер через недавно разработанные подсвеченные пороги, которые доступны в





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

АРСЕНАЛ
МОЩНЫЕ, РОСКОШНЫЕ, РЕДКИЕ

pitstop



десяти дополнительных цветах. В салоне автомобиля сияет 5500 «звезд» с различными размерами и интенсивностью блеска. На черном дереве красуется ромбовидное переплетение углерода с тонкой металлической нитью. Так в оформлении панелей создается трехмерный эффект. Каждая панель интерьера покрыта шестью слоями лака и вручную отполирована до безупречного блеска.

Приборная панель может поддержать пять цветовых тем: Vivid Grelow, Neon Nights, Cyan Fire, Ultraviolet и Synth Wave. Электронная архитектура с операционной системой Spirit предоставляет доступ к удаленной зарядке тяговой батареи, информацию о местоположении машины, а также членство в эксклюзивном клубе Whispers.

Как ездят на Rolls-Royce

Спрос на Spectre превзошел все ожидания его разработчиков. В 2024 году это был второй по востребованности Rolls-Royce в мире и самая продаваемая модель в Европе. Несмотря на свою исключительность, Spectre активно ездит. Один из владельцев в Дубае на своем Spectre за год уже преодолел более 12 800 километров. Другой, известный британский предприниматель, регулярно ездит на таком автомобиле по 4800-километровому маршруту между своей штаб-квартирой в Саффолке и офисом Rolls-Royce в Гудвуде. Еще один Spectre принадлежит клиенту из Словакии, который частенько проезжает около 400 километров до Праги и преодолел за первые шесть месяцев владения свыше 9600 километров. В среднем владельцы Spectre проезжают около 6,5 тысяч км в год. Это означает, что полностью заряжать свой электромобиль владельцам нужно примерно до 20 раз в год.

РЕКЛАМА

bilsteingroup® — участник выставки Automechanika Astana 2025

automechanika
ASTANA

licensed by
Messe Frankfurt Exhibition GmbH

ПОСЕТИТЕ НАШ СТЕНД D08

15-17 апреля
2025 года

МВЦ EXPO, Астана,
Казахстан



Еще больше новостей
в нашем телеграм-канале
t.me/bilsteingroupEAC



bilsteingroup®



BMW iX

НОВИНКИ В ЛИНЕЙКЕ

Текст: Сергей Камнев, фотоматериал BMW

Баварский автопроизводитель представил новинки – модели xDrive45, xDrive60 и M70 xDrive. Оснащенные электрическим приводом Sports Activity Vehicle (SAV), эти машины обладают большей мощностью, лучшей динамикой и высокой эффективностью.

Технология BMW eDrive пятого поколения в BMW iX xDrive45 реализуется электродвигателями на передней и задней осях. Машина имеет полный привод. Мощность двигателей составляет 300 кВт (408 л. с.). Разгон с места до 100 км/ч занимает 5,1 секунды. Максимальная скорость – 200 километров в час. Запас

хода на одной полной зарядке – 490–602 км (согласно WLTP).

В BMW iX xDrive60 также работают два электромотора, по одному на оси. Это тоже полноприводный вариант, но суммарная мощность составляет 400 кВт (540 л. с.). Разгон с места до 100 км/ч занимает 4,6 секунды. Максимальная скорость – 200 километров в час. Запас



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙТЕ QR-КОД

хода на одной полной зарядке – от 563 до 701 км (согласно WLTP).

Топовая спортивная полноприводная версия BMW iX M70 xDrive тоже оснащена двумя электрическими моторами – по одному на ось. Мощность силового блока составляет 485 кВт (659 л. с.). Это позволяет M70 xDrive разогнаться с места до 100 км/ч за 3,8 секунды. Максимальная скорость машины составляет 250 километров в час. Запас хода – 521–600 км (согласно WLTP).

Техническое развитие привода и высоковольтных аккумуляторных технологий вместе с совершенствованием системы BMW EfficientDynamics нарастило мощность машин, усилило их спортивные характеристики, увеличило запас хода. В зависимости от версии модели выходная мощность приросла на 25%, а запас хода увеличился на 40 процентов. Впервые электрическая модель марки BMW достигла запаса хода в 701 километр.

Для электродвигателей пятого поколения с технологией BMW eDrive был разработан принцип конструкции, который делает ненужным использование редкоземельных металлов в роторе. Новая инверторная технология обеспечивает особенно высокую эффективность при передаче энергии от высоковольтной батареи к электродвигателю. Инновационный модуль инвертора с карбидом кремния оптимизирует пиковую производительность электродвигателей. Система полного привода точно распределяет крутящий момент на все четыре колеса. Настройка под-



вески в электромобилях BMW iX адаптирована к оптимизированным характеристикам производительности. Это улучшило маневренность и устойчивость вождения, обеспечивает согласованную управляемость в любых ситуациях.

Инновации в модельном ряду BMW iX включают в себя новую систему управления батареями. Передовая версия адаптивной рекуперации также помогла увеличить запас хода, так как она согласована с навигационными данными и датчиками систем помощи водителю. В качестве альтернативы

адаптивной рекуперации водитель может в меню BMW iDrive самостоятельно установить высокий, средний или низкий уровень рекуперации энергии торможения. При необходимости функция Max Range может увеличить оставшийся запас хода до 25% за счет ограничения мощности привода и максимальной скорости, несколько сократив комфорт движения.

Все варианты моделей нового BMW iX в стандартной комплектации оснащены усовершенствованным тепловым насосом. Это устройство задействовано





в регулировании и поддержании температуры в салоне электромобиля, а также в охлаждении или прогреве привода и высоковольтной батареи. Эффективное использование тепла, вырабатываемого проточным водонагревателем, позволяет высоковольтной батарее нагре-

ваться намного быстрее, а отходящее тепло от электродвигателей может использоваться для обогрева салона. Предварительный прогрев аккумулятора может быть активирован и деактивирован вручную, дистанционно, через приложение My BMW.

Для зарядки на общественных станциях BMW iX теперь не требуется цифровая аутентификация через приложение или карта зарядки. Автомобиль проходит аутентификацию самостоятельно через технический интерфейс. Управление зарядным током было дополнительно усовершенствовано для того, чтобы максимально использовать высокие зарядные мощности. Уровень заряда высоковольтной батареи в новом BMW iX можно увеличить с 10 до 80% за 35 минут.

Внешний вид нового BMW iX примечателен бесшовным дизайном, новой фальшрадиаторной решеткой, особенно узкими адаптивными светодиодными фарами, мощными формами кузова, круп-





Для просмотра других материалов
в этой рубрике сканируйте QR-код

ными воздухозаборниками и новыми легкосплавными дисками.

Решетка BMW Iconic Glow с контурной подсветкой входит в стандартную комплектацию нового BMW iX M70 xDrive и доступна в качестве опции для других вариантов модели. Поскольку электропривод BMW iX требует мало охлаждающего воздуха, фальшрадиаторная панель служит поверхностью, в которую интегрированы камеры, радарные системы и другие датчики. Под эмблемой BMW на капоте скрывается горловина заливки стеклоомывающей жидкости.

Отделка в цвет кузова нижней части подчеркивает монолитный вид автомобиля и элегантный профиль нового BMW iX. Форма внешних зеркал была разработана для оптимизации аэродинамических свойств. На этот же эффект работают утопленные в кузов ручки дверей, которые имеют функцию мягкого закрывания.

Широкая устойчивая позиция BMW iX дополнительно подчеркивается узкими горизонтальными светодиодными задними фонарями. Подсветка заднего хода встроена в нижнюю часть бампера, как и отражатели.

Легкосплавные колесные диски для нового BMW iX имеют аэродинамически оптимизированный дизайн. Двадцатидюймовые диски входят в стандартную комплектацию, в то время как 21-дюймовые или 22-дюймовые легкосплавные диски M в четырех новых вариантах являются частью пакета дополнительных опций M Sport и пакета M Sport



Pro. Впервые для BMW iX доступны 23-дюймовые легкосплавные диски BMW Individual в дизайне V-spoke.

В палитре окраски кузова новой линейки BMW iX предлагаются новые оттенки с эффектом металлик: Arctic Race Blue, Dune Grey, Carbon Black, BMW Individual Frozen Deep Grey, BMW Individual Frozen Pure Grey, Tanzanite Blue и Space Silver (будет доступен с лета 2025 года).

Интерьер обновленной линейки BMW iX примечателен инновационной архитектурой и минималистичным дизайном. В салоне обращают на себя внимание отдельно стоящий изогнутый дисплей, плоская приборная панель и

двухуровневая центральная консоль. Стиль оснащения BMW iX построен на доминировании сенсорного и голосового управления с уменьшенным количеством физических кнопок. Динамики скрыты под обшивкой дверных кластеров, филигранно выполнены вентиляционные отверстия и почти невидим источник, подающий изображение на проекционный дисплей.

Стандартный дизайн интерьера Atelier нового BMW iX включает в себя шестиугольное рулевое колесо, передние сиденья с интегрированными подголовниками, а также поверхности Sensatec. В дополнение к стандартному и двум дополнительным вариантам





дизайна интерьера компоненты пакета M Sport впервые позволяют индивидуализировать интерьер нового BMW iX. Подогрев передних сидений и рулевого колеса, пакет BMW Live Cockpit Professional и система объемного звучания Harman Kardon являются стандартными для нового BMW iX независимо от выбранной отделки салона.

Стандартное оснащение нового BMW iX также включает в себя сигнализацию, анимацию Welcome and Goodbye, пакет Comfort Access и функцию Driving Assistant Plus. Функция Hill Descent Control (HDC) доступна в стандартной комплектации нового BMW iX для безопасного вождения по дорогам с крутыми уклонами. Hill Descent Control ограничивает скорость в диапазоне от 3 до 30 км/ч без необходимости использования педали тормоза. Также новый BMW iX предлагает возможность отключения системы динамического контроля устойчивости (DSC) в меню настроек подвески.

Обновления и усовершенствования для BMW iX можно устанавливать по беспроводной сети или загружать из магазина BMW ConnectedDrive. Операционная система BMW 8.5 обеспечивает широкий спектр цифрового контента информации и развлечений, более быстрые циклы обновления функций и оптимизированный доступ ко многим

конкретным онлайн-сервисам.

Для линейки BMW iX предусмотрен широчайший спектр дополнительных платных опций – от пакета Heat Comfort до адаптивной двухосной пневматической подвески, панорамной стеклянной

крыши Sky Lounge и фаркопа. Линейка BMW iX производится на заводе BMW Group в Дингольфинге. Конкретика по комплектации и цены будут опубликованы с выходом новинок на конкретные региональные рынки. ■





AFTERMARKET

ОБНОВЛЕНИЕ ЛИНЕЙКИ ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ TRW

Совершенно новая маркировка и номера продуктов соответствуют повышенным требованиям относительно классификации, маркировки и упаковки.



TRUE BRAKING **EXPERTS**

trwaftermarket.com/braking





Текст: Серик Туленов, фотоматериал производителей



МАРТ В ИСТОРИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Renault 20 – 1975 г. в.



50 лет назад

В марте 1975 года в Европе дебютировали два крупногабаритных автомобиля, довольно близких идейно и имевших схожую судьбу. Первым 13 марта презентовали большой хетчбэк Renault 30, оснащенный V6 совместной разработки с Peugeot и Volvo. Осенью добавился 4-цилиндровый вариант под индексом 20. Внешне модели различались головной оптикой: прямоугольные

фары у более дешевой и парные круглые – у дорогой. Механически это был типичный «Рено» с передним приводом и продольным расположением силового агрегата. В плюсах пары было хорошее шасси, в минусах – невыразительный внешний вид и низкое качество сборки. К тому же ранние 20-е располагали лишь 1,65-литровым мотором, которого явно не хватало для придания большой машине адекватной дина-

мики. Более поздние двигатели объемом 2 и 2,2 литра сделали автомобиль намного резвее. Также пара 20/30 первой в истории легковых «рено» получила дизель, как атмосферный, так и с компрессором. Дебютировавшая 26 марта серия 18-22 корпорации British Leyland нацеливалась примерно на тот же рыночный сегмент. Английская машина сначала продавалась под тремя марками – Austin, Morris и Wolseley, но осенью



Модельный ряд Princess – 1975 г. в.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

в рамках реструктуризации для бывшего семейства 18-22 был выделен отдельный бренд Princess. Этот автомобиль, как и «Рено», имел двухобъемный силуэт, но намного более смелый – в духе тогдашних клиновидных итальянских концептов. А вот багажной двери ему не сделали, так как руководство ошибочно полагало, что в линейке BL достаточно одного хэтчбэка – Austin Maxi. Как и в случае французской пары, Princess разного уровня комплектации различались оптикой, но с «обратной» ценностью: 4-цилиндровые имели двойные круглые фары, а исполнения с «шестеркой» – трапециевидные. В инженерном плане семейство Princess представляло собой характерный пример компоновки Иссигониса: передний привод с поперечным расположением мотора и КПП в общем картере. Гидропневматическая подвеска Hydragas позволила добиться завидной плавности хода. Эффект усиливали расширяющиеся от обода низкопрофильные шины с пониженным давлением, за счет чего боковины покрышек играли роль дополнительного упругого элемента. Финансовые трудности BL заставили запустить модель с 1800-кубовым двигателем В-серии, чья родословная уходила корнями в конец 40-х. И, подобно ранним Renault 20, Princess 1800 явно испытывала недостаток мощности. Впрочем, и оснащенная более современной «шестеркой» Princess 2200 не радовала динамикой. Позже архаичная «четверка» уступит место новому мотору О-серии в двух вариантах: для корпоративных клиентов шел выгодный в плане налога 1,7-литровый, а частникам предназначался мотор на 300 «кубиков» объемнее. Как и большие «рено», «принцессы», особенно первых лет выпуска, страдали от проблем с качеством сборки. Но намного сильнее, поскольку британ-



Princess 2200 HL – 1975 г. в.

ские профсоюзы к тому моменту в совершенстве освоили организацию длительных забастовок по пустяковым поводам и саботажа в перерывах между ними. Эта самоубийственная политика не только испортила репутацию ряда интересных моделей, но вскоре фактически похоронила независимое массовое автомобилестроение на Островах. На новом поколении машин в начале 80-х и французы, и британцы попытались устранить самые очевидные недостатки: Renault выпустил более солидную 25-ю модель, а на смену Princess пришел Austin Ambassador с полноценной багажной дверью.

40 лет назад

17 марта 1985 года состоялся первый показ купе Volvo 780. Шведская компания тяготилась имиджем своих машин как транспортных средств для напроочь лишенных азарта водителей и периодически пыталась оживить модельный ряд. В этот раз дизайн отдали ателье Bertone и на его же площадях производили сборку.

Итальянская студия сумела придать экстерьеру купе определенный динамизм при сохранении традиционного пластического ключа. Возможно, эта попытка имела бы успех, сопроводи ее адекватными изменениями в подкапотном пространстве. Однако турбоверсия V6 совместной разработки Renault, Peugeot и Volvo едва помещалась под заниженный капот и поэтому перегревалась. Атмосферный же вариант «шестерки» был слишком «ленив». В страны с суровым налоговым режимом 780-е вообще сначала поступали с турбодизелем, который мало того что приходилось покупать у «Фольксвагена», так еще и выдавал всего 129 сил. Не самый удачный выбор для машины, продававшейся по цене «Ягуара». Лишь в 1988 году на 780-е начали ставить турбированные «четверки» объемом 2 или 2,3 литра. У 16-клапанного исполнения мощность достигала более-менее приемлемых 200 л. с., но к этому моменту автомобиль уже устарел внешне. Изменить образ марки у купе 780 не вышло. Настоящая трансформация началась



Volvo 780 – 1985 г. в.



Volvo 780 – 1985 г. в.



лишь с выходом в свет 850-й модели и утверждением Питера Хорбери на посту главного дизайнера.

30 лет назад

8 марта 1995 года сыграл премьеру родстер MGF. Рынок легких открытых спорткаров коллапсировал в конце 70-х, но группа Austin-Rover как могла удерживала марку MG в фокусе внимания, выпуская под ней «заряженные» варианты массовых моделей. С середины 80-х шли работы над прототипами спортивных авто, и те вызвали интерес на выставках.

Однако выпуск таких машин все еще оставался делом рискованным, что доказал провал Lotus Elan, возрожденного под крылом GM. Несравнимо лучше пошли дела у Mazda MX-5. И когда стало ясно, что покупательский интерес к японскому родстеру не угасает, британцы взялись за работу всерьез. Сделали три прототипа: переднеприводный, с классической компоновкой и средним расположением силового агрегата. Последний и был выбран. В то же время британцы отдавали себе отчет, что предпочтения клиентов за 30 лет

MGF – 1995 г. в.



MGF – 1995 г. в.



изменились и сверхманевренный аскетичный родстер придется по вкусу лишь очень узкой прослойке. Поэтому нужно было создать шасси, толерантное к ошибкам водителя, и повысить уровень комфорта до пригодного к повседневной езде. Требование предсказуемости управления привело к неожиданному шагу – взять подвеску Hydragas, ранее применявшуюся на массовых машинах группы, но к началу 90-х сохранившуюся только на супермине Metro. В этой схеме резервуары с жидкостью на переднем и заднем колесе с каждой стороны соединялись трубкой и при наезде на неровности жидкость выталкивалась к менее нагруженному колесу, выравнивая кузов. Это было ровно то, что нужно, чтобы снизить «нервозность» короткобазного автомобиля. В качестве силовой установки не было альтернативы «четверке» K-серии – едва ли не самому прогрессивному мотору эпохи. Для MGF увеличили рабочий объем с 1,4 до 1,8 литра, что позволило снять 120 л. с. в стандартном исполнении и 145 – с системой изменения фаз газораспределения. «Хонда», с которой у британцев в те годы было техническое партнерство, не захотела делиться фирменной технологией VTEC, и инженеры «Ровера» придумали схему, основанную на ином принципе работы и даже превосходившую VTEC в плане тяги на «низах». Успех MGF был несомненным, и мог быть еще более внушительным, если бы удалось наладить экспорт в США. Но к моменту дебюта модели Rover Group перешла под контроль BMW, и баварцы, вложившие немало усилий в продвижение в Америке своего родстера Z3, попросту испугались конкуренции. Этот факт лишний раз доказывает, насколько непродуманным было решение об альянсе компаний. Таким образом, MGF оказался на положении бедного родственника. До разрыва с BMW автомобиль почти не получал обновлений. Лишь в 2001-м появились два новых варианта: базовый с 1,6-литровым мотором и Trophy 160 с «зажатой» подвеской и добавкой в 15 л. с. двигателю WC. Через год вышло второе поколение под литерами TF, и главным отличием стал отказ от подвески Hydragas в пользу стандартных рычагов и пружин, позволявших добавить машине резкости. В 2005 году группа MG-Rover обанкротилась. Марка MG перешла в собственность китайской Nanjing, которая попыталась возродить родстер. Однако машина не получила значимых усовершенствований, качество сборки оказалось намного ниже и без того неидеального исходного, и, сделав всего 906 штук, в 2011-м производство свернули.

2025

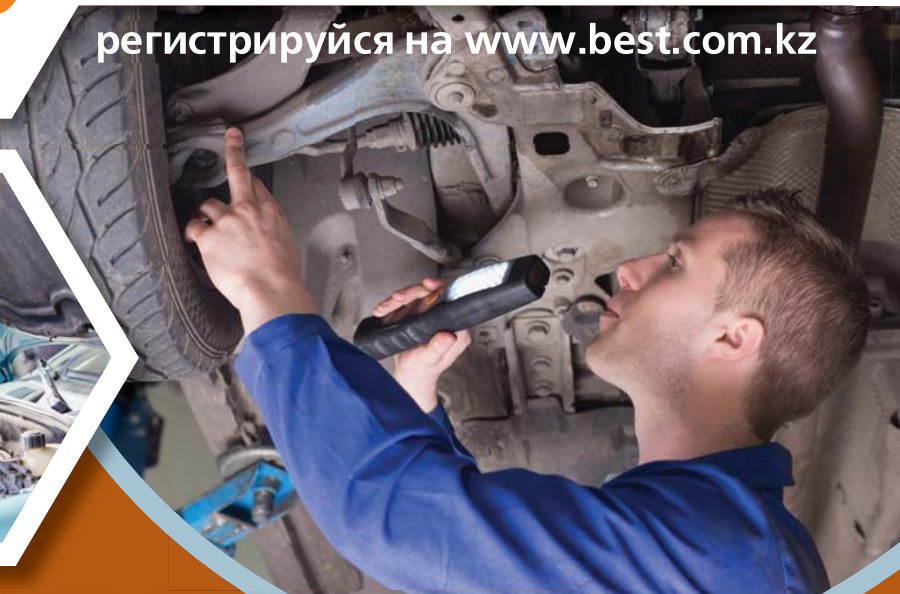


Участие в конкурсе бесплатно!

КОНКУРС «ЛУЧШИЙ АВТОСЕРВИС»

ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ
АВТОБИЗНЕСА КАЗАХСТАНА

регистрайся на www.best.com.kz



ПРИГЛАШАЕМ К УЧАСТИЮ!



РЕГИСТРАЦИЯ И ПРИЕМ ЗАЯВОК ОТ УЧАСТНИКОВ И ЭКСПЕРТОВ ОТКРЫТЫ НА САЙТЕ КОНКУРСА

Цель конкурса – поддержка казахстанского автобизнеса, практикующего и внедряющего в свою деятельность прогрессивные методы обслуживания, новейшие инструменты, эффективные методики маркетинга.



Бренды, представляющие на рынке Казахстана автозапчасти, расходные материалы и специальный инструмент, участвуют в конкурсе в категории «Компоненты».



В этой категории участвуют представители различных автосервисных компаний, зарегистрированных на территории Республики Казахстан.

В эту категорию вошли 12 номинаций:

- Компоненты привода навесного оборудования
- Резино-металлические компоненты подвески
- Амортизаторы и демпферы
- Масла и жидкости
- Аккумуляторы
- Свечи зажигания/накаливания
- Компоненты тормозной системы
- Компоненты трансмиссии
- Диагностическое оборудование
- Шины и диски
- Фильтры
- Онлайн-сервис дистрибьютора

Для участников этой категории проводится отдельное голосование, где победителей выбирают эксперты – представители автосервиса Казахстана. Посредством специальных анкет они оценят качество продуктовой линейки заявленного на конкурс бренда, узнаваемость, маркетинг, доступность информации и многое другое. Совокупность баллов, полученных в ходе голосования, определяет победителя в каждой номинации категории «Компоненты».

В эту категорию вошли 6 номинаций:

- СТО
- Пункт замены масла
- Шинный сервис
- Сервис автодилера
- Детейлинг
- Тематическое мероприятие

Тройка лидеров в категории «Автосервис» определится народным голосованием на сайте www.best.com.kz. Голосование стартует 20 августа и продлится один месяц. Далее жюри конкурса, в которое входят представители популярных брендов автозапчастей, инструментов и расходных материалов, определит победителя в каждой номинации.

Имеешь опыт работы в профессии не менее трех лет и хочешь стать экспертом категории «Компоненты»? Переходи по ссылке.



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ
ПАРТНЕР
КОНКУРСА:

bilsteingroup[®]



SWAG[®]



КОНКУРС
ПОДДЕРЖАЛИ:



ВЕСТНИК
АВТОБИЗНЕСА
www.a-master.kz





TOYOTA C-HR

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Toyota



В НОВОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ

Для популярной модели предложен уровень оснащения High Hero, который пришел на смену комплектации Premiere Edition. Эффективность машины и удовольствие от вождения в комплектации High Hero выигрывают благодаря выбору гибридных приводов.

Тoyota C-HR с ее нетрадиционным дизайном, динамичными характеристиками и высоким качеством сборки является знаковой моделью для Toyota. Будучи одним из любимых автомобилей в Европе, модель достигла отметки в один миллион экземпляров, проданных на континенте к концу 2024 года.

В 2025 году Toyota C-HR призвана произвести еще более сильное впечатление с дизайном, несущим ДНК Toyota C-HR второго поколения как «концептуального автомобиля для дорог». В спецификации High Hero и без того приметный облик Toyota C-HR усиливается контрастной цветовой схемой

bi-tone+, создающей визуальное единство низкой линии крыши с передней панелью, кормой и черными порогами автомобиля. В комплектации High Hero предусмотрен новый оттенок окраски кузова Metal Oxide. Он выгодно подчеркивает формы кузова Toyota C-HR. Новые 19-дюймовые матово-серые диски дополняют изысканный современный образ.

В спецификации Plug-in Hybrid 220 Toyota C-HR имеет запас хода 66 км в комбинированном цикле WLTP, увеличиваясь примерно до 100 км в городских условиях вождения (WTLF EAER City). Plug-in Hybrid 220 и Hybrid 200 оснащаются двухлитровыми двига-





Для просмотра других материалов
в этой рубрике сканируйте QR-код

ТОЙОТА
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ

pitstop



телями, а Hybrid 140 имеет силовую установку с 1,8-литровым мотором.

Интерьер автомобиля примечателен наличием проекционного дисплея и 64-цветной системы фоновой подсветки, а также технологией папоеХ для улучшения качества воздуха.

Передние сиденья в салоне High Hero оформлены сочетанием синтетической кожи и замши в темно-красном цвете Bordeaux. Ручка переключения передач Liquid Black, а также отделка передней консоли добавляют контраста наряду с высококачественной синтетической замшевой обшивкой дверей. В задней части палитра Bordeaux искусно дополняется такими материалами, как ПВХ и Samara, для износостойкости.

Естественное освещение в салоне обеспечивает панорамная крыша, которая дополнена инновационной технологией сохранения тепла внутри салона в прохладные дни и предотвращения перегрева в солнечную погоду.

Топовая комплектация C-HR GR Sport Hero имеет адаптивные амортизаторы FSC, 20-дюймовые колесные диски и спортивные передние сиденья с тисненым логотипом GR.

Все версии обновленной Toyota C-HR оснащены системой Toyota T-Mate, которая в стандартной комплектации включает в себя ряд активных функций безопасности и помощи водителю Toyota Safety Sense третьего поколения.

Выпуск линейки Toyota C-HR 2025 модельного года уже стартовал в Европе. ■





HONDA ОБНОВИЛА РА

В дилерские центры бренда начал поступать новый средне-размерный внедорожник Honda Passport 2026 модельного года. Японский автопроизводитель позиционирует этот автомобиль как лучший внедорожник для приключений, сочетающий комфорт с прочностью конструкции и универсальностью.

Дизайн обновленной версии Passport был разработан в студии Honda в Лос-Анджелесе. Своим мускулистым и широкоплечим видом машина словно транслирует в мир готовность к самым смелым приключениям. Машина предлагается в трех основных комплектациях: RTL, TrailSport и TrailSport Elite. С помощью линейки из семи пакетов заводских опций автомобиль может быть точнее настроен для конкретных условий эксплуатации.

Форма кузова Passport согласовывается с функциональностью. Для преодо-

ления серьезного бездорожья машина получила увеличенный дорожный просвет и существенно более короткий передний свес, что обеспечивает увеличенный угол въезда. Угол съезда также был сокращен. Выхлопные трубы скрыты. Passport получил более основательную заднюю стойку и более прочные рейлинги на крыше. Передняя часть кузова примечательна прочной и мощной фальшрадиаторной решеткой, длинным капотом и новой компоновкой светодиодных приборов освещения. Название «Passport» красуется на передней панели и на стальной двери багажника. Более





ЩЕБНИК ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РАЗДЕЛКЕ СКАНИРУЙТЕ КОД

ПРОУМ
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ



SSPORT



широкая, нежели ранее, колея, расклеванные крылья и 18-дюймовые колеса подчеркивают мощную позицию автомобиля. Матово-черная отделка задней части крыши – один из ключевых компонентов дизайна – позволяет прислонять к машине лыжи, удочки и другое снаряжение без риска повреждения лакокрасочного покрытия.

Чтобы еще больше расширить возможности Passport, инженеры и дизайнеры Honda создали широкую линейку оригинальных аксессуаров Honda, включая варианты 18-дюймовых колес, алюминиевую переднюю накладку, прочные слайдеры из нержавеющей стали для защиты днища, ярко-оранжевые буксировочные крюки, специально разработанные внедорожные шины и многое другое. Линейка аксессуаров включает также грузовую платформу на крыше, систему хранения Molle и композитную грузовую полку, которая трансформируется в прочный стол для пикника. Passport предлагается в восьми вариантах окраски кузова, включая два новых оттенка Sunset Orange и Ash Green Metallic.

Платформа автомобиля была спроектирована инженерами с намерением

обеспечить машине настоящие внедорожные возможности. Важнейшей частью этой разработки является большая жесткость конструкции. Благодаря увеличению на 72% передней поперечной жесткости и на 50% задней торсионной жесткости выигрывают комфорт движения и управляемость Passport. Колесная база была увеличена до 2,88 м (+6,47 см), что повысило устойчивость на прямой, а значительно более широкие колеи (+3,3 см спереди и +3,8 см сзади) улучшили стабильность в поворотах.

Passport 2026 модельного года оснащен новым, более мощным 24-клапанным двигателем DOHC V6 объемом 3,5 литра. Этот мотор выдает 285 лошадиных сил. Производительность поддерживается 10-ступенчатой автоматической коробкой передач, которая была специально настроена для обновленной версии Passport.

Для уверенного внедорожного движения в ненастную погоду Passport получил второе поколение системы полного привода Honda Torque Vectoring-VTM4. Новая, более производительная система векторизации может выдерживать на 40% больше крутящего





момента и обеспечивает на 30% более быструю реакцию, оптимизируя тягу во всех сценариях вождения. До 70% крутящего момента двигателя может быть отправлено на заднюю ось, до 100% крутящего момента может транслироваться на левое или на правое заднее колесо. Семь режимов движения оптимизируют процесс вождения для различных условий: Normal, Sport, Econ, Snow, Sand, Tow и Trail.

Подвеска новой версии Passport получила перенастройку пружин и клапанов амортизаторов, а также оптимизированные стабилизаторы поперечной устойчивости. Новые вседорожные шины General Grabber разработанные совместно с General Tire, по отзывам специалистов, чрезвычайно эффективны в песке, в грязи, на каменистом ландшафте и на снегу, но при этом тихие и комфортные на дороге.

Новый интерьер Passport 2026 модельного года даже в базовой комплектации RTL отличается расширенным пространством для ног на задних сиденьях (+3,3 см), увеличенным грузовым пространством и большим количеством передовых технологий. В большой лоток перед рычагом переключения передач можно положить два смартфона, в передний консольный отсек помещается полноразмерный





планшет. Информационное обеспечение возложено на приборный дисплей размером 10,2 дюйма и на центральный сенсорный экран в 12,3 дюйма. Беспроводная поддержка сервисов Apple CarPlay и Android Auto также входит в стандартную комплектацию. RTL также оснащен электроприводом багажной двери.

Топовая версия TrailSport Elite имеет новую систему камер TrailWatch, сиденья из перфорированной кожи, подогрев рулевого колеса, задний климат-контроль, шторки на задних дверях и аудиосистему премиум-класса Bose с 12 динамиками.

Новейший Passport является одним из лидеров по показателям безопасности в классе среднеразмерных внедорож-

ников. В число инструментов входят новый и улучшенный набор технологий безопасности и помощи водителю Honda Sensing, новая подушка безопасности переднего пассажира, улучшенные передние боковые подушки безопасности, а также новые подушки безопасности для защиты коленей водителя и переднего пассажира.

Новые Passport второго поколения и Passport TrailSport по-прежнему будут производиться исключительно на автозаводе Honda в Линкольне, штат Алабама (США). Производитель рассчитывает, что в числе поклонников модели появится еще больше молодых людей. Сейчас Passport привлекает большее число покупателей моложе 40 лет, чем у основных конкурентов в сегменте. ■



www.pitstop.kz



ЧИТАЙТЕ НАШ ЖУРНАЛ В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ!

www.pitstop.kz



Текст: Михаил Логинов, фотоматериал Subaru

ГИБРИДНЫЙ FORESTER

Subaru представила Forester Hybrid 2025 модельного года. Этот автомобиль с так называемой последовательно-параллельной гибридной силовой установкой приводится в движение недавно разработанным 2,5-литровым двигателем Subaru Boxer и электромоторами, которые питаются от литийионной батареи большой емкости.

Суммарная мощность силовой установки теперь составляет 194 л. с., в то время как предыдущая версия гибридного Forester имела 180 лошадиных сил. В стандартной комплектации предлагаются симметричный полный привод и усовершенствованная





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РЯДКЕ СКАНИРУЙ ЭТО ОЗЛО

ПРОУРУМ
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ

pitstop



СТЕР СТАЛ МОЩНЕЕ

технология помощи водителю EyeSight. Крутящий момент от силовой установки транслируется на колеса вариатором Lineartronic (бесступенчатая трансмиссия).

Обновленная версия модели имеет режим движения X-Mode Dual Mode с функцией Hill Descent Control, с

активной векторизацией крутящего момента и системой управления динамикой. Таким образом обеспечивается оптимальное сочетание возможностей внедорожника с управляемостью легкового автомобиля.

Как сообщают разработчики обновления, передовая версия EyeSight

работает более плавно и быстро. Она срабатывает теперь в большем диапазоне условий. Эти улучшения стали возможными благодаря более широкому «полю зрения», обновленному программному обеспечению и добавлению электрического усилителя тормозов. Новейшая EyeSight





способна раньше распознавать велосипедистов и пешеходов на перекрестках и при необходимости может предупреждать водителя, применяя торможение, чтобы избежать столкновения.

Для обновленного Forester Hybrid доступны дополнительные функции активной безопасности, включая автоматическое торможение при движении задним ходом и обнаружение слепых зон при смене полосы движения, а также предупреждение о перекрестном движении сзади. Новая функция безопасности, предлагаемая в базовой комплектации модели, остановит автомобиль, включит аварийные огни и разблокирует двери. Затем Subaru Connected Services совершит вызов экстренных служб.

Subaru Forester Hybrid 2025 модельного года оснащен 12,3-дюймовой цифровой приборной панелью с навигацией и совместимостью с Apple Maps. В дополнение к этому автомобиль оснащен 11,6-дюймовым экраном мультимедийной системы в виде планшета с беспроводными сервисами Apple CarPlay и Android Auto. Пакет дополнительных функций включает в себя громкую связь по Bluetooth, потоковую передачу аудио, стереосистему AM/FM, камеру заднего вида, SiriusXM All-Access Radio и SiriusXM Travel Link.

Новый гибридный Forester будет доступен в эксклюзивном цвете кузова Daybreak Blue Pearl, а также с черной крышей Crystal Black Silica. В некоторых вариантах комплектации предусмотрен особо прочный интерьер StarTex. Конкретика по ценам и комплектациям появится вместе с выходом обновленной версии на региональные рынки.

Как ожидается, Forester Hybrid 2025 модельного года поступит в продажу весной 2025 года.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

АВТОМАРКЕТ
ЗАПЧАСТИ, ГАДЖЕТЫ, ИНСТРУМЕНТ



ЖИДКОСТИ TRW – ОРИГИНАЛЬНОЕ КАЧЕСТВО

Благодаря широкому ассортименту тормозных жидкостей, включая передовые жидкости DOT 4 и DOT 5.1, TRW может обеспечить должный уход за тормозами для широкого спектра автомобилей – наши продукты уменьшают коррозию и улучшают характеристики резины лучше, чем любая другая тормозная жидкость на рынке.

Улучшенные характеристики

По мере того как автомобили становятся все более совершенными, наши продукты должны соответствовать постоянным изменениям. Среди многих последних разработок в отрасли – включение в большинство новых автомобилей передовых тормозных систем, в том числе электронных систем стабилизации (ESP). По мере развития технологии ESP тормозная жидкость должна действовать быстрее, чтобы максимально повысить эффективность системы и предотвратить занос автомобиля при резком торможении.

Замена тормозной жидкости защищает

Когда водитель использует тормоза, тормозная жидкость нагревается, и по мере старения тормозных шлангов количество влаги, попадающей в систему, увеличивается, что приводит к снижению температуры кипения тормозной жидкости. Это может быть опасно, так как если тормозная жидкость достигнет точки кипения в результате использования тормозов, произойдет «паровая блокировка», которая может привести к отказу тормозов. Именно поэтому важно регулярно менять тормозную жидкость в автомобиле.

Предотвращение коррозии

Отсутствие замены тормозной жидкости в автомобиле может привести не только к отказу тормозов, но и к коррозии резиновых деталей главного цилиндра. Это можно легко и быстро обнаружить, проверив цвет тормозной жидкости. Если жидкость грязная или приобрела темный цвет, ее необходимо немедленно заменить, иначе тормозная система может быть повреждена.

Жидкость DOT 3 необходимо менять каждый год, а DOT 4 и DOT 5.1 – каждый второй год.

Строгие испытания для гарантии безопасности

Мы стремимся превзойти ожидания во всем, что делаем, поэтому мы проводим более тщательные тесты и проверки наших тормозных жидкостей, чем кто-либо другой. Важнейшие для безопасности области испытаний включают точки кипения в сухом и влажном состоянии и вязкость, что позволяет нам значительно превосходить требования международных спецификаций DOT SAE 1703.

Тормозная жидкость DOT 3

Тормозная жидкость DOT 3 предназначена для автомобилей с барабанными тормозами спереди и сзади, а также с гидравлическими системами сцепления. Кроме того, некоторые японские автопроизводители рекомендуют тормозную жидкость DOT 3 для своих автомобилей с ABS и ESP.

Тормозная жидкость DOT 4

Мы рекомендуем тормозную жидкость DOT 4 для автомобилей с дисковыми тормозами спереди и барабанными тормозами сзади. DOT 4 также идеально подходит для автомобилей с дисковыми тормозами по всему периметру, а также для автомобилей с ABS. Специальная жидкость DOT 4 ESP была добавлена в линейку для поддержки автомобилей, оснащенных электронными системами стабилизации и ABS. Если вы выбираете тормозную жидкость для высокопроизводительных авто-



ПРОДУКТ	НОМЕР	РЕГИОН	ЕМКОСТЬ (ЛИТРЫ)	УПАКОВКА	ЯЗЫКОВАЯ ГРУППА			
					CE	SE	RE	AE
● TRW DOT 3 Тормозная жидкость	PFB350	EUR	0.5	Пластиковая бутылка	PFB350CE	PFB350SE	PFB350RE	
	PFB301	EUR	1	Пластиковая бутылка	PFB301CE	PFB301SE	PFB301RE	
	PFB305	EUR	5	Пластиковая канистра	PFB305CE	PFB305SE	PFB305RE	
● TRW DOT 4 Тормозная жидкость	PFB450	EUR	0.5	Пластиковая бутылка	PFB450CE	PFB450SE	PFB450RE	
	PFB401	EUR	1	Пластиковая бутылка	PFB401CE	PFB401SE	PFB401RE	
	PFB405	EUR	5	Пластиковая канистра	PFB405CE	PFB405SE	PFB405RE	
	PFB420	EUR	20	Металлическая упаковка				PFB420AE
● TRW DOT 4 Тормозная жидкость ESP	PFB420DR	EUR	20	Пластиковая бочка				PFB420DRAE
	PFB440	EUR	1	Пластиковая бутылка	PFB440CE	PFB440SE	PFB440RE	
	PFB445	EUR	5	Пластиковая канистра	PFB445CE	PFB445SE	PFB445RE	
● TRW DOT 4 Тормозная жидкость GRAND PRIX 600	PFB620DR	EUR	20	Пластиковая бочка				PFB620DRAE
	PFB601	EUR	1	Пластиковая бутылка	PFB601CE	PFB601SE	PFB601RE	
● TRW DOT 5.1 Тормозная жидкость	PFB550	EUR	0.5	Пластиковая бутылка	PFB550CE	PFB550SE	PFB550RE	
	PFB501	EUR	1	Пластиковая бутылка	PFB501CE	PFB501SE	PFB501RE	
	PFB505	EUR	5	Пластиковая канистра	PFB505CE	PFB505SE	PFB505RE	
	PFB520	EUR	20	Металлическая упаковка				PFB520AE
● TRW DOT 5.1 Тормозная жидкость ESP	PFB750	EUR	0.5	Пластиковая бутылка	PFB750CE	PFB750SE	PFB750RE	
	PFB701	EUR	1	Пластиковая бутылка	PFB701CE	PFB701SE	PFB701RE	
	PFB705	EUR	5	Пластиковая канистра	PFB705CE	PFB705SE	PFB705RE	
	PFB720DR	EUR	20	Пластиковая бочка				PFB720DRAE

мобилей, используйте жидкость DOT 4 GP, которая была разработана специально для гоночных автомобилей. Как видно из широкого охвата, который обеспечивает тормозная жидкость DOT 4, она является отличным выбором для тех, кому необходимо обслуживать широкий спектр автомобилей.

DOT 5.1 – последние инновации

Новейшее дополнение к линейке тормозных жидкостей TRW – DOT 5.1 ESP. Идеально подходящая для тяжелых и высокопроизводительных автомобилей жидкость DOT 5.1 обеспечивает дополнительный уровень безопасности и может работать при температуре окружающей среды от -50 до +50 °C, что означает, что тормоза будут работать наилучшим образом в любых условиях. DOT 5.1 ESP была разработана в дополнение к самым современным ESP, а низкая вязкость тормозной жидкости позволяет быстрее увеличивать и уменьшать давление, необходимое для разных условий торможения.



AFTERMARKET



Больше информации о продукции TRW можно получить, перейдя по ссылке. Для перехода сканируй QR code.





НОВЫЙ OPEL МОККА – С

Обновленная версия популярного пятиместного компактного кроссовера предлагается с несколькими типами силовых агрегатов, с передовыми технологиями на борту и обновленным дизайном. Новинка доступна в комплектациях Edition и GS и может быть дополнительно настроена с помощью двух пакетов индивидуализации.

Как считают некоторые специалисты, Opel Mokka стал бестселлером во многом благодаря именно смелому и минималистичному дизайну. Поэтому обновленная версия модели лишь изящно подчеркивает стилистические достоинства. А вот технологическая составляющая пополнилась весомо, причем опциями, ранее характерными для более высоких сегментов.

Черная глянцевая передняя панель объединяет в один элемент фары и фирменный знак Opel. Кроме того, панель сливается с черным капотом, создавая визуальное единство крупных плоскостей. В эту же «темную концепцию» вписываются крыша, остекление задней части автомобиля, бамперы, пороги, молдинги и вставки колесных арок. Экстерьер нового Mokka предлагается без хромированных



элементов. Ярко блестят здесь лишь линейки ходовых огней и кластеры светодиодных фар. Длина автомобиля равна 4,15 м, ширина – 1,79 м (со сложными зеркалами), высота – 1,53 метра.

Что касается привода, потенциальные приобретатели Mokka могут выбрать эффективный бензиновый двигатель или одну из двух электри-

фицированных версий. Компактный внедорожник доступен как в виде современного гибрида с 48-вольтовой технологией, так и в виде аккумуляторного электромобиля Mokka Electric. Электрический Mokka оснащен электродвигателем 115 кВт (156 л. с.) и аккумулятором 54 кВт·ч. Инженеры смогли обеспечить запас хода до 403 километров (WLTP). С крутящим моментом в





Для просмотра других материалов
в этой рубрике сканируйте QR-код

ПРОУМ
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ

pitstop

СТИЛЬНЫЙ И ЦИФРОВОЙ



260 Н•м, доступным немедленно, Mokka Electric имеет резвое ускорение с места. Тяговая батарея под полом обеспечивает автомобилю низко размещенный центр тяжести и лучшую устойчивость. Для Mokka Electric в соответствии с подходом Opel – Greenovation – предлагаются специальные аэродинамические колесные диски и переработанный передний бампер. Opel предоставляет

восьмилетнюю гарантию на аккумулятор автомобиля.

Силовой агрегат Mokka Hybrid сочетает в себе 1,2-литровый турбированный бензиновый двигатель мощностью 136 л. с. и электродвигатель мощностью 21 кВт (28 л. с.). Трансляция крутящего момента осуществляется электрифицированной шестиступенчатой коробкой передач с двойным сцеплением. На

низких скоростях в городском трафике водители Mokka Hybrid могут двигаться исключительно в электрическом режиме.

Интерьер обновленного Opel Mokka интересен тем, что в его оформлении широко использовались переработанные материалы. Новое рулевое колесо, сплющенное сверху и снизу, транслирует спортивный характер автомобиля. Широкая центральная консоль между





передними сиденьями, выполненная в матово-серебристом тоне, теперь видна еще четче. В центральный цветной сенсорный экран инженеры интегрировали некоторые настройки, которые ранее контролировались с помощью кнопок. Дизайн переключателей для электрического стояночного тормоза и режимов вождения позаимствован у нового Opel Grandland. В новом Мокка можно заряжать смартфоны беспроводным способом. Портативные устройства также можно подключать через разъем USB-C на центральной консоли. Объем багажного отделения в обновленной версии модели составляет до 1105 литров.

Водители и пассажиры обновленного Opel Мокка наверняка оценят досто-

инства передового поколения информационно-развлекательной системы с возможностями подключения, поддерживаемыми платформой Snapdragon Cockpit и функционалом Snapdragon Auto Connectivity от Qualcomm Technologies. Новая информационно-развлекательная система выводит коммуникации на новый уровень. Подключения по Wi-Fi, Bluetooth и 4G открывают доступ к широкому спектру информации, включая науку, вопросы питания, поп-культуру, музыку и многое другое – Chat GPT может даже создать викторину, чтобы развлечь пассажиров всех возрастов. Кстати говоря, Opel предлагает ChatGPT в новых версиях Grandland, Corsa, Astra, Astra Sports Tourer, Combo и Zafira. За внедрение ChatGPT автомобильные

журналисты из более чем 30 стран мира единогласно наградили Opel премией Smart Best 2025.

Достаточно произнести «Привет, Opel!», чтобы использовать функции распознавания голосовых команд. При заказе автомобиля с интегрированной навигационной системой карты обновляются по беспроводной сети. Система также постоянно обучается и со временем начинает самостоятельно предлагать пункты назначения и маршруты. С помощью приложения myOpel также можно отправить в автомобиль пункт назначения и соответствующий маршрут.

За дополнительную плату модель оснащается 180-градусной HD-камерой заднего вида и матричным светом Intelli-Lux. Конкретика по комплектации и ценам должна появиться с выходом нового Opel Мокка на региональный рынок. ■





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ ЭТУ КОДЕ

ШОУРУМ
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ

pitstop



Фото Toyota

НОВЫЕ ФУНКЦИИ TOYOTA PRIUS

Популярная гибридная модель в версии 2025 года получила инновационную функцию геозонирования для более эффективного использования электропривода.

С 1997 года в мире продано более 5,3 млн Toyota Prius, и автопроизводитель совершенно оправданно не оставляет модель без внимания. Модернизированный Prius 2025 года предлагает до 110 км запаса

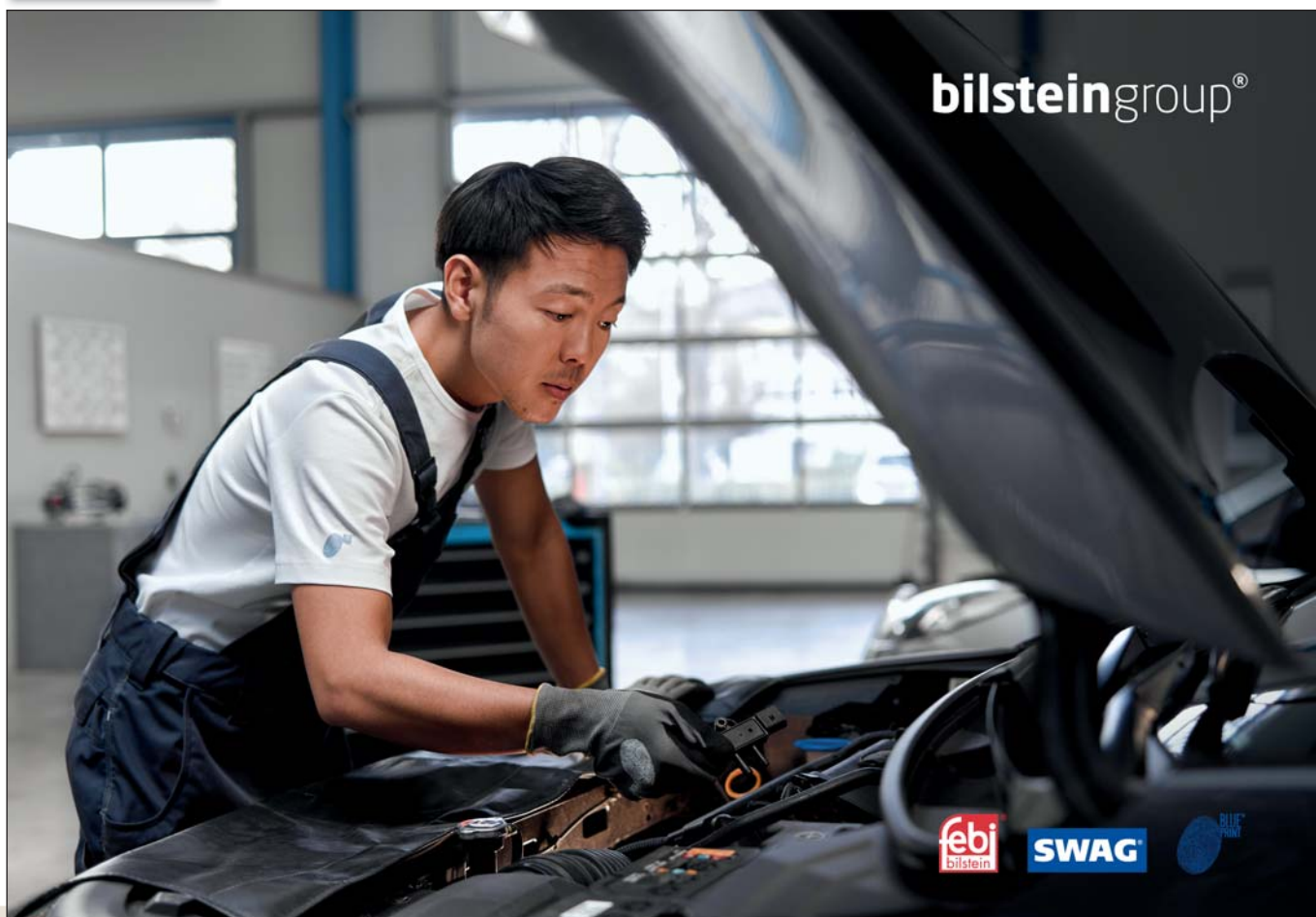
хода на электрической тяге (EAER), что весьма выгодно в городе, а также эффективную технологию гибридного привода для дальних поездок. В наиболее эффективном режиме движения расход топлива составляет 0,5 л / 100 км, а показатель выбросов CO₂ равен 11 г/км (WLTP).

Пятое поколение Toyota Prius имеет мощность 223 л. с. DIN (164 кВт). В стандартной комплектации модели теперь присутствует геозонирование, цифровой ключ и беспроводная зарядка смартфона. Новейшая версия Prius оснащается модернизированной солнечной зарядкой, обеспечивающей запас хода до 13 км в день.

Система геозонирования анализирует дорожные и транспортные условия с помощью облачной навигации. Эти данные объединяются с данными изучения обычных маршрутов и стиля вождения пользователя, чтобы Prius мог максимально эффективно использовать заряд батареи, автоматически переключаясь между гибридным и электрическим режимами.

Цифровой ключ, работающий с помощью приложения на смартфоне, открывает доступ к автомобилю до пяти пользователей, которые могут запускать автомобиль с помощью смартфона.





РЕГУЛЯРНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ ПРОДЛЕВАЕТ СРОК ЕГО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Каждый водитель знает, что регулярное техническое обслуживание (ТО) – залог сохранения бесперебойной работы автомобиля и безопасности на дороге. Пренебрегать этой процедурой не стоит, так как регулярное техническое обслуживание автомобиля позволяет:

- Предотвращать поломки: регулярные проверки помогают выявить и устранить мелкие неисправности, прежде чем они перерастут в серьезные проблемы.
- Экономить деньги: плановое ТО помогает избежать дорогостоящих ремонтов, которые могут возникнуть из-за запущенного состояния автомобиля.
- Сохранять гарантию: выполнение технического обслуживания в соответствии с предписаниями производителя является обязательным условием для сохранения гарантии.
- Обеспечивать безопасность: регулярное ТО включает проверку ключевых систем автомобиля, таких как тормоза и рулевое управление, что напрямую влияет на безопасность вождения.

Очевидно, что своевременное

выполнение ТО автомобиля – это залог безопасности дорожного движения. Но порой бывает трудно понять, когда отправлять транспорт на чек-ап. Поэтому производители сами устанавливают рекомендуемый интервал и перечень необходимых работ.

Обычно обследование автомобиля происходит в промежутке от 10 000 до 15 000 км пробега. Однако если вам часто приходится передвигаться по бездорожью, то интервалы проверок лучше сократить. Невероятно, но при

тяжелых условиях эксплуатации автомобиля регламент обслуживания сокращается ВДВОЕ! К тяжелым условиям относятся:

- Частые поездки на короткие расстояния (мотор не успевает прогреться, что ускоряет износ масла и двигателя).
- Эксплуатация в регионах с резкими перепадами температур.
- Вождение в запыленных или песчаных местностях (грязь и пыль быстрее забивают воздушные фильтры и увеличивают износ деталей).





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



• Использование топлива низкого качества (это может привести к засорению топливной системы и ускоренному износу двигателя).

Регулярные поездки в режиме «город – пробки – старт-стоп», увеличивающие нагрузку на мотор и трансмиссию.

Моточасы, или альтернативный способ проверить интервалы техобслуживания

Знаете ли вы, что некоторые автопроизводители, например BMW, прописывают регламент по замене моторного масла в моточасах, что для современных условий эксплуатации зачастую является более точным показателем?

Моточас не равен календарному часу, он измеряет время работы двигателя под различной нагрузкой: в пробках на неподвижном автомобиле или на высоких оборотах. Это может помочь откорректировать интервалы между ТО, предупреждая непредвиденные поломки.

Как подсчитать, сколько моточасов проработал мотор? Нужно разделить пройденный пробег на среднюю скорость, которую показывает бортовой компьютер. Например, 10 000 км : 20 км/ч = 500 моточасов. В среднем рекомендация по замене масла – 250 моточасов, отсюда можно сделать вывод, что при такой средней скорости масло нужно менять через каждые 5000 км.

5000 км: 20 км/ч = 250 моточасов
Кстати, если средняя скорость движения окажется ниже 30 км/ч, то это уже тяжелый режим эксплуатации.

Типичные операции во время ТО:

1. Замена масла и фильтров.

Одним из первых этапов ТО является замена моторного масла и масляного фильтра. Это важно для поддержания двигателя в исправном состоянии. Накопившиеся в масле частицы грязи и продуктов износа могут привести к повреждению двигателя, если масло не менять вовремя. Кроме того, не забываем и о воздушном и салонном фильтрах.

2. Проверка тормозной системы.

Тормозная система – одна из важнейших систем автомобиля, от состояния которой зависит ваша безопасность. В ходе ТО проверяются тормозные колодки, диски, уровень тормозной жидкости и состояние тормозных шлангов. При необходимости производится замена изношенных деталей.

У автомобилей с пробегом время от времени обязательны:

- проверка ремня ГРМ и ремня навесных агрегатов;
- замена свечей зажигания;
- проверка и замена других сервисных жидкостей, например тормозной жидкости, антифриза, жидкости ГУР;
- диагностика электроники и систем управления;
- проверка состояния аккумулятора.

Если вы хотите самостоятельно подбирать запчасти для ТО по вашему автомобилю из ассортимента febi, SWAG или Blue Print, вы можете воспользоваться онлайн-каталогом partsfinder.bilsteingroup.com. Подобрать жидкость помогут инструмент

Подберите техническую жидкость для своего авто с помощью инструмента fluidfinder в онлайн-каталоге от bilsteingroup



fluidfinder и новая опция каталога – рекомендованный объем жидкостей при ТО.

Помните, что своевременное обслуживание вашего автомобиля – это инвестиция в его будущее и вашу безопасность на дороге.

Полный ассортимент продукции брендов febi, SWAG и Blue Print вы найдете в лучшем в своей отрасли электронном каталоге www.partsfinder.bilsteingroup.com

bilsteingroup®
partsfinder





GENERAL TIRE GRABBER AT³

— УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ, ВОЗВЕДЕННАЯ В СТЕПЕНЬ

Наша редакция время от времени проводит тесты шин — как за рубежом, на испытательных полигонах по приглашению производителей, так и в реальных условиях казахстанских дорог. В этом сезоне мы планируем познакомить читателей с брендом General Tire и шинами GrabberAT³, которые намереваемся протестировать на нашем редакционном автомобиле.



Эта модель шин выглядит впечатляюще. Она, безусловно, добавит визуальной брутальности любому автомобилю и расширит функциональные возможности внедорожников, пикапов и небольших грузовиков.

Симметричный рисунок протектора с крупными шашками имеет характерный для шин All Terrain дизайн. По утверждению производителя, эта все-сезонная шина способна обеспечить надежное сцепление с сухой и мокрой дорогой, будь то асфальт, грунт или грязь.

Индекс скорости и грузоподъемности нашего типоразмера шины 112 Н, что позволяет эксплуатировать ее на внедорожниках с полной нагрузкой до 4,48 тонны и на скорости до 210 километров в час. В такой весовой диапазон попадают практически все внедорожники и кроссоверы, доступные в Казахстане.

Судя по пиктограммам M+S и рисунку снежинки, расположенным на боковине, протектор покрышки выполнен из эластичной резиновой смеси, позволяющей эксплуатировать шину в условиях мягкой зимы.

Массивные шашки протектора имеют ламели, прорезанные на разную глубину для лучшего сцепления с поверхностью дороги при торможении и ускорении. Протектор получил открытое плечо и дополнительные грунтозацепы в боковой части для лучшего маневрирования на грунте. Конусообразные канавки в основании шашек протек-

тора имеют гладкие закругленные края. Такая их форма усилит самоочищение протектора от камней и улучшит отведение влаги из пятна контакта шины с поверхностью, что в свою очередь уменьшит вероятность возникновения эффекта аквапланирования. Для повышения стабильности на твердом грунте и асфальте блоки протектора у основания скреплены специальными переключками особой формы, которые положительно повлияют и на акустический комфорт.

Как и полагается шинам, рассчитанным на эксплуатацию в сложных условиях, GrabberAT³ получили многослойную прочную конструкцию. В основании шины применены текстильные включения и различная по жесткости резина. Металлическая часть брекерного пакета выполнена из двух разнонаправленных слоев плетеной стальной проволоки. Каждый такой слой, по утверждению разработчика, способен выдерживать на разрыв до 3,2 тонны, что делает покрышку невероятно прочной.

Необходимым для тяжелых условий эксплуатации можно считать и усиленное уплотнительное кольцо с дополнительной кромкой, расположенной в месте посадки шины на обод. Эта кромка позволит защитить диски от повреждений при парковке и езде в плотной колее. Кроме этого, жесткая, усиленная дополнительным ребром боковина позволит при необходимости стравливать на бездорожье давление в

шинах до допустимого минимума без опасения порезать боковину о кромку диска.

С приходом теплой погоды мы намерены установить тестовые шины размером 265/65 R17 на редакционный автомобиль и опробовать их на различных дорогах города и области. Подробный отчет о тесте мы опубликуем в одном из осенних номеров нашего журнала.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ВЕКОВОЙ ОПЫТ ПРОИЗВОДСТВА

В 1920 году компания представила рынку первую в мире шину низкого давления. Эта технология позволяла производить комфортные шины с многослойной конструкцией для эксплуатации на легковых автомобилях и специальной технике. Для своего времени разработка считалась инновационной. Позже такие шины были выпущены и для грузовой техники. Эта и последующие инновации способствовали укреплению лидирующих позиций компании в нише производителей сменных шин, и это несмотря на очень плотную конкуренцию: к тому времени в Америке в шинном сегменте насчитывалось более 250 производителей шин и резиновых изделий.

В конце тридцатых годов в США разразился экономический кризис, который позже назовут Великой депрессией. Развитая американская автомобильная промышленность, выдававшая около 4,5 млн автомобилей в год, уменьшилась почти в три раза. Это не могло не сказаться на производителях сопутствующих товаров, и большая их часть под давлением экономических обстоятельств свернула свою деятельность. В General Tire, напротив, рассматривали кризис как время возможностей и расширяли свое производство, упрочняя позиции на рынке грузовых шин, дополнив предложение шинами для самолетов. Тогда же компания открыла новый завод в Мексике, который позволил нарастить экспортный потенциал бренда.

Немного позже компания впервые применила в составе резиновой смеси натуральный каучук, который открыл новые возможности в шиностроении. Во-первых, благодаря свойствам новой смеси шины стали более прочными и компактными и массово применялись на премиальном легковом транспорте. Во-вторых, смесь каучука и углерода позволила добиться небывалой эластичности резины при минусовых температурах. Теперь шины могли эксплуатироваться круглый год, и это открывало новые рынки сбыта.

Во время Второй мировой войны бренд работал на армию США, производя большими объемами шины для джипов и грузовиков. В послевоенные годы, благодаря широким возможностям развитого производства и полученному опыту, компания заняла лидирующие позиции в производстве грузовых шин на Американском континенте.

Инновации в производстве и применение новых материалов были по достоинству оценены покупателями и бизнесом, и к середине пятидесятых годов шины General Tire продавались уже по всему миру, и компания получила контракты на поставку шин на конвейеры крупнейших автопроизводителей, включая лидера автопрома США того времени концерн GM.



Свою историю бренд General Tire начал более ста лет назад в городе Акрон, что в штате Огайо (США). В то время этот городок уже вмещал несколько крупных заводов, специализирующихся на производстве резиновых изделий, за что и получил неофициальный титул резиновой столицы мира.



Последующие тридцать лет упрочили позиции шинного бренда в Америке и за ее пределами, сделав имя General Tire культовым в среде любителей мощных и прожорливых автомобилей, ценителей внедорожной техники.

Большая прибыль способствовала активному росту компании, поиску новых направлений. Так, в пятидесятых годах компания приросла медийным бизнесом, собственной авиакомпанией и химпроизводством. Уже не компания, а холдинг выделил шинный бизнес в отдельное направление, которое сосредоточилось на конвейерных поставках шин.

В 1987 году шинный бренд General Tire вошел в семью германского концерна Continental AG, штаб-квартира которого располагалась в Ганновере. С того времени технические инновации шинных подразделений концерна Continental стали доступны в производстве шин General Tire, которые сегодня пользуются в Европе и Америке большой популярностью у владельцев тяжелых внедорожников и небольших грузовиков.



REDUST SPORT ИНТЕРПРЕТАЦИЯ DUSTER 3

Текст: Илья Фарбер, фотоматериал Carpoint GmbH

Автомобиль Dacia Duster с 2018 года является самым продаваемым внедорожником на европейском рынке. Поэтому специалисты компании Carpoint GmbH из Нойкирхен-Флуйне решили запустить бренд Redust, который недавно представил миру новейшую версию Duster в еще более динамичном и спортивном образе.

Первый проектный вариант Dacia Duster Redust Sport создан с помощью специально разработанных, тщательно изготовленных стилистических и функциональных деталей. Расширители колесных арок добавили по два сантиметра ширины с каждой стороны. Воздухозаборник на капоте намекает на то, что под ним скрыт мощный турбированный двигатель. Это, конечно, уловка, ведь в наиболее мощной конфигурации Dacia Duster 3 комплектуется 1,6-литровым 140-сильным атмосферником, агрегированным с электродвигателем и стартер-генератором. Спойлер на задней кромке визуально удлиняет линию крыши и обеспечивает соответствие спортивному образу. Из-под центра заднего фартука виден еще один антуражный элемент — скошенные патрубки выхлопной системы из высококачественной нержавеющей стали.

В ходе трансформации Sport Redust заводские рейлинги на крыше



были заменены специальными полосами. Так Duster приобретает более низкую постановку и нивелируется имидж внедорожного автомобиля. При участии специалистов KW automotive для Redust Sport была разработана и настроена винтовая подвеска. Это позволяет владельцам автомобиля

регулировать дорожный просвет. Redust оснащает Duster 20-дюймовыми многоспицевыми дисками, которые доступны как в глянцево-черном, так и в блестящем серебристом исполнении. Шины предлагаются спортивные, размером 245/40R20.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ ЭТУ КВАДРАТ

КВАРТЕТ G-POWER G8M Hurricane RR

Текст: Илья Фарбер, фотоматериал G-Power

Мощность этой топовой четверки высокопроизводительных автомобилей суммарно равна 3600 лошадиным силам. Инженеры G-Power добились такого результата с помощью основательной модернизации двигателя, оснащенного коваными поршнями, и обширной модификацией турбокомпрессора.

В рамках пакета G8M Hurricane RR компания G-Power реализовала оптимизацию для 4,4-литрового двухтурбинного V8, заводская мощность которого составляет 625 л. с. Результат работы специалистов G-Power – 900 л. с., максимальный крутящий момент 1050 Нм – заметное увеличение по сравнению со стандартными 750 Нм. При условии снятия ограничения с двигателя он может разогнать машины G8M до 330 километров в час.

Инженеры использовали более крупные турбинные роторы, которые имеют оптимизированную форму ковша. Два интеркулера, которые были разработаны с использованием инструментов компьютерного проектирования, также стали более мощными. Модернизация затронула и выхлопную систему. Спортивная система G-Power Deeptone имеет 200-ячеечные каталитические нейтрализаторы и выхлопные трубы с карбоновыми наконечниками. Благо-

даря пониженному противодавлению и более низкой температуре выхлопных газов эта оптимизированная по потоку система повышает общую производительность автомобилей.

G-Power уже более 40 лет предлагает доработки, выводящие автомобили BMW на высочайшие уровни производительности. В новейшем из реализованных проектов три машины имеют классический двухдверный кузов купе, а четвертая – четырехдверную компоновку Gran Coupe. Все четыре образца G8M, показанные на фото, оснащены

новой фальшрадиаторной решеткой из углеродного волокна GP-Motorsport. В структуру кузова специалисты G-Power интегрировали также антикрыло Dynamic и капот Venturi в четырех различных версиях (RR, RS, RX и Forged). Кованые колесные диски G-Power Hurricane предлагаются в размерах 9 на 21 дюйм и 10,5 на 21 дюйм. Эти диски доступны в двух вариантах: RR и RS. G8M Hurricane RR поставляется заказчиком с эксклюзивными элементами отделки интерьера, изготовленными из кожи и алькантары.





MANSORY И UNDER ARMOUR СОЗДАЛИ ШЕДЕВР

Текст: Илья Фарбер, фотоматериал Mansory

Тюнинг-ателье Mansory и американский производитель спортивной одежды Under Armour объявили о сотрудничестве по случаю матча всех звезд НБА в Сан-Франциско (США).

К этому событию, которое пользуется огромной популярностью в Америке, Mansory представила уникальную версию спорткара Le Mansory — рекламный автомобиль Mansory x Under Armour Le Mansory. Машина дает представление о том, как будет выглядеть первая совместная коллекция одежды Mansory и Under Armour. Сотрудничество подразумевает и выпуск в апреле 2025 года кроссовок Under Armour Echo в той же цветовой гамме и дизайне, что и Le Mansory. Напомним, спорткар Le Mansory был впервые представлен в 2020 году. Эта модель была выпущена к 30-летию компании и добавила еще одну захватывающую главу в историю Ford GT.

Желтый цвет в оформлении Mansory x Under Armour Le Mansory авторы проекта использовали как дань уважения командным цветам формы, в которой играет американский баскетболист Стефан Карри. В интерьере Mansory x Under Armour Le Mansory также доминируют черный и желтый цвета. Салон автомобиля отделан кожей, карбоном и алькантарой.

Карбоновый кузов за счет аэродинамических дополнений и увеличенных воздухозаборников стал на пять сантиметров шире. Для машины были специально разработаны светодиодные основные фары, которые, с одной стороны, имеют оригинальный дизайн, а с другой — отсылают к образу Ford GT. Задний спойлер спорткара оснащен встроенными закрылками. Модифицированное шасси автомобиля взаимодействует с колесами, оснащенными черно-желтыми коваными дисками F5.5 размером 9 на 21 дюйм спереди и 12 на 21 дюйм сзади. Легкие, но прочные колесные диски призваны справиться с существенно возросшей мощностью двигателя.

Битурбированный V6 со стоковыми 656 л. с. прокачали до 710 л. с. за счет обширных изменений в управлении двигателем. Это позволило машине достигать максимальной скорости в 354 км/ч, в то время как серийная версия может разогнаться до 347 километров в час.

О цене Mansory x Under Armour Le Mansory авторы проекта умалчивают, но можно догадаться, что этот автомобиль будет доступен лишь очень состоятельным коллекционерам. ■





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ОСНОВА ИДЕАЛЬНОГО КЕМПЕРА

Фото Vansports.DE

Команда дизайнеров и стилистов Vansports.DE, работающая в Нойсе, городе на западном берегу Рейна, представила так называемый проектный автомобиль Gravel-X, созданный на основе заднеприводного фургона Mercedes-Benz Sprinter (907) с высокой крышей.

Специалисты Vansports.DE оснастили машину более широким передним фартуком и интегриро-

GRAVEL-X

вали в кузов компоненты из MD PU Flex – пластика, устойчивого к механическим и температурным воздействиям. На крыше автомобиля установлен алюминиевый багажник Roal со светодиодной системой освещения. Колеса оборудованы 18-дюймовыми матово-черными легкосплавными дисками Delta Klassik B. Шины BF Goodrich Trial-Terrain призваны обеспечить достаточное сцепление даже на рыхлых дорожных поверхностях. Индекс нагрузки на шины 110

стал возможным благодаря снижению нагрузки на заднюю ось с 2250 до 2120 килограммов.

На проектном автомобиле Gravel-X, оснащенный эффективным двухлитровым четырехцилиндровым дизельным двигателем с турбонаддувом, также установлены панорамная камера и круиз-контроль. Разработчики позиционируют созданную ими машину как идеальную основу для создания кемпера премиум-класса. ■



ДИСКИ BARRACUDA PROJECT 2.0

Фото Barracuda

Подразделение Barracuda Racing Wheels Europe представило высокопроизводительный электроприводный спортивный седан Audi RS e-tron GT, оснащенный колесными дисками

Barracuda Project 2.0 из серии Ultralight.

Как и все диски этой серии, они изготовлены с использованием процесса Flow Forged, снижающего вес. Эти 22-дюймовые диски весят около 12,5 килограмма. Новинка имеет отделку

Black Brushed, которая подчеркивает высокотехнологичный характер Project 2.0. Занижение автомобиля было достигнуто Reifen Winkel посредством модификации заводской пневматической подвески. ■





Тюнинг-ателье Manhart Performance представило свой новый проект — автомобиль Manhart MH2 500 II, созданный на базе BMW M240i xDrive G42.



Текст: Илья Фарбер, фотоматериал Manhart

МАНХАРТ МН2 500 II

Стоит заметить, что исходный вариант, к модернизации которого приступили инженеры и дизайнеры Manhart, сам по себе является вершиной технического мастерства. Но тем интереснее был процесс переделки.

M240i оснащается трехлитровым рядным шестицилиндровым турбодвигателем B58. С помощью блока MНtronic мощность этого мотора удалось поднять с 460 до 503 лошадиных сил. Через полный привод xDrive крутящий момент безопасно и с минимальными потерями транслируется на асфальт.

Специалисты Manhart по двигателям оснастили B58 новым впускным коллектором, встроенным промежуточным охладителем и выхлопной системой из нержавеющей стали с каталитическим нейтрализатором HJS на 300 ячеек. Систему венчают глушитель Grail с клапанным управлением и четыре матово-черных патрубка.

Manhart оснастил MH2 500 II подвеской Manhart Variant 3 coilover с регулируемым отбоем/сжатием. В качестве альтернативы доступны пружины с занижением от H&R, настроенные для использования с амортизаторами заводской комплектации.

Комплект аэродинамических дополнений для кузова выдержан в черном цвете. Детали из карбона контрастируют с окраской кузова, как и белые двухспицевые 20-дюймовые литые диски Manhart Concave One.

В интерьере доработка выразилась в модернизации спортивного рулевого колеса. Его дооснастили переключате-

лями из углеродного волокна, отделав кожей и алькантарой.

Это не конец истории. Улучшения производительности Stage 2 и Stage 3 от Manhart Performance, которые доступны по запросу, могут придать машине еще большую мощь. Тормозная система также может быть индивидуально модернизирована по желанию заказчика. ■





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



Текст: Илья Фарбер, фотоматериал Techart

ПЯТЫЙ ТЕЧАРТ MAGNUM: БОЛЬШЕ МОЩНОСТИ И КАРБОНА

Пятое поколение Techart Magnum, созданное на базе Porsche Cayenne E 3.2, примечательно новым уровнем производительности, роскоши и бескомпромиссной индивидуализации.

Динамика этого автомобиля устанавливает новый стандарт в сегменте высокопроизводительных внедорожников – полагают авторы проекта. С выходной мощностью в 930 лошадиных сил и с крутящим моментом 1100 Нм Magnum разгоняется с места до 100 км/ч за 2,7 секунды. Хотя максимальная скорость ограничена электроникой на отметке 330 км/ч, автомобиль рассчитан на 350 километров в час. Основой развитой динамики стал усовершенствованный комплект Power-Kit от Techart в сочетании с интеллектуальной системой управления двигателем Techtronic.

Смелые скульптурные формы и динамичные пропорции кузова заданы компонентами из карбона. Из этого прочного и легкого материала изготовлены капот, передний фартук, задний бампер и аэродинамические элементы. Передний бампер с крупными воздухозаборниками, расширенные колесные арки и боковые юбки усиливают агрессивный внешний вид автомобиля. Сзади обращают на себя внимание эффектный карбоновый диффузор и фирменная спортивная выхлопная система Techart, которая обеспечивает автомобилю внушающий уважение раскатистый низкий звук.

В Magnum предусмотрели возможность дооснащения Porsche Cayenne E3.2 по принципу plug-and-play, это позволяет владельцам машин создать по-настоящему индивидуальный шедевр. Предлагается четыре различных варианта – Magnum, Magnum Sport, Magnum Unique и Magnum First Edition. От уровня к уровню степень проработки нарастает, вплоть до наивысшего, который предполагает строго ограниченный тираж в 25 машин. Каждая модель First Edition отличается индивидуальными номерными шильдиками на крыльях, интерьером ручной работы и эксклюзивными элементами из карбона.

В заключение стоит уточнить, что в Techart никогда не жертвуют безопасностью в погоне за внешними эффектами или производительностью. Поэтому для каждой сборки Techart доступна гарантийная программа бренда Techart Protect, она распространяется и на Magnum. ■





ОБНОВЛЕННЫЙ VISION 110

Honda представила обновленную версию скутера, в конструкции которого появилась легкая рама Smart Architecture (eSAF), а также экономичный двигатель Smart Power с технологией Idling Stop и другие практические доработки.

В 2011 году, когда Vision 110 впервые был представлен любителям двухколесных транспортных средств, он позиционировался как простое и надежное, доступное средство обеспечения ежедневной мобильности. Ключевыми приоритетами для разработчиков скутера считались долговечность, безопасность и удобство использования.

Усовершенствованная легкая рама eSAF изготовлена из штампованной стали с лазерной сваркой и тщательно спроектированным балансом жесткости. Колесная база Vision 110 равна 1,28 метра, вес новинки равен 100 килограммам.

Двухклапанный 109-кубовый двигатель SOHC eSP с воздушным охлаждением и впрыском топлива мощностью 8,7 л. с. (6,4 кВт) с крутящим моментом 9,0 Нм и улучшенной системой Smart Power eSP обеспечивает впечатляющую топливную экономичность – 52,6 км/л (режим WMTС). На полной заправке 4,9-литрового бака скутер способен преодолеть до 255 километров. За счет добавления кислородного датчика, а также за счет обновления катализатора и электронного блока управления было достигнуто соответствие Euro5+ по выхлопным газам. Система Idling Stop автоматически останавливает двигатель на холостом ходу через три секунды и мгновенно запускает его при



повороте ручки газа. Безопасное движение поддерживает комбинированная тормозная система (СBS), спереди работает гидравлический дисковый тормоз (22 см), сзади – барабанный. Система CBS обеспечивает плавное и равномерное распределение тормозного усилия, включая жесткое экстренное торможение.

В базовом функционале Vision 110 теперь присутствует такая премиальная опция, как Smart Key, а также жидкокристаллическая панель приборов и порт зарядки смартфона USB-C. Объем багажного простран-

ства под сиденьем составляет 17,7 литра. Цифровой ключ, который можно положить в карман, управляет как зажиганием, так и запираемостью сиденья. Скутер Vision 110 в версии 2025 года будет доступен в следующих цветовых вариантах: Pearl Snowflake White (новый), Candy Luster Red (новый), Pearl Jupiter Gray и Matt Galaxy Black Metallic.

В качестве дополнительного аксессуара для обновленного Vision 110 предлагается верхний кофр Genuine Honda Accessories объемом 35 литров. ■





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

МИНИ-БАЙКИ HONDA ДЛЯ ДЕТЕЙ И ВЗРОСЛЫХ

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Honda

Honda порадовала поклонников двухколесного транспорта появлением сразу трех новинок — обновленных моделей Super Cub, Monkey 125 и ST125 Dax. Мини-мотоциклы стали более экологичными и обрели ряд практичных дополнений.

Новейшая версия Super Cub получила Smart Key, соответствие Euro5+ и эксклюзивную двухцветную схему окраски. Цифровой ключ управляет иммобилайзером в качестве дополнительного средства защиты от кражи и оснащен функцией «ответа», при которой мигают индикаторы поворота, чтобы облегчить поиск байка на загруженных парковках. Среди новых доступных аксессуаров разъем USB и подогрев ручек. Неподвластный времени внешний вид остался неизменным. На месте и прочие фирменные компоненты: четырехступенчатая полуавтоматическая коробка передач, пластичная комфортная подвеска и большие колеса. Расход топлива 1,5 литра на 100 км (режим WMTC) обеспечивает скутеру Super Cub с его 3,7-литровым топливным баком запас хода около 250 километров. Надежность и практичность этого транспортного средства стали причинами того, что данный мини-байк любят не только частные владельцы, он используется и в бизнесе — на Super Cub, например, передвигаются японские почтальоны. Любят этот маленький мотоцикл и в Юго-Восточной Азии. После первого появления модели в 1958 году на сегодня выпущено уже более 100 миллионов экземпляров таких машин. Super Cub производится на 16 заводах в 15 разных странах.

Еще одна яркая новинка — Honda



HONDA SUPER CUB C125



Honda ST125 DAX

Monkey 125. Это символ 1970-х годов, который впервые увидел свет в 1961 году. Первоначально мини-байк разрабатывался как детская игрушка объемом 49 куб. см для парка развлечений в Токио, но оказался настолько популярным, что была разработана дорожная версия. Ее, кстати говоря, очень полюбили владельцы трейлеров, которые брали мотоцикл на борт, чтобы, припарковав трейлер, иметь возможность коротких локальных поездок. Honda Monkey помещался даже в багажник седана, так как имел складные и съемные элементы конструкции.

В версии 2025 года мини-байк Honda Monkey 125 был приведен в соответствие с экологическими нормами Euro5+ и получил новые варианты окраски. Для повышения удобства в повседневном использовании в качестве платных опций

предлагаются подогреваемые ручки и USB-разъем, задний хромированный багажник, вместительный брезентовый кофр и водонепроницаемая черная тканевая сумка.

Оригинальная версия мини-байка Honda Dax создавалась специально для экспортных рынков Европы и США. С самого начала модель была изящной, маневренной и простой в управлении. Она понравилась как заядлым мотоциклистам, так и любителям активного отдыха. Последняя версия мини-байка Dax выпускалась с 1995 по 2003 год для японского рынка. Обновленная модель Honda ST125 Dax получила соответствие Euro5+ и новую яркую окраску. Современная версия напоминает мотоциклы 1970-х годов, при этом являясь совершенно современным, компактным и необычным городским транспортом для мотоциклистов любого возраста. Маленький мотоцикл с узнаваемой Т-образной рамой уникален, прост и удобен в использовании.

В качестве дополнительных аксессуаров для Honda ST125 Dax предлагаются задний багажник, боковая сумка, сигнализация в иммобилайзере, разъем USB и ручки с подогревом.

Все три мини-мотоцикла имеют светодиодное освещение, а также надежную тормозную систему. Эти компактные модели не перестают радовать подростков и взрослых по всему миру.



Honda Monkey 125



YAMAHA WR250F

НА ВСЕ ДЕЛА МАСТЕР

Наиболее продвинутыми технологиями для бездорожья оснащен эндуро-байк Yamaha WR250F в версии 2025 модельного года. Он создан на основе чемпионских машин мотокросса и, по мнению разработчиков, пригоден для резвого движения в любых условиях.

В новейшей версии WR250F получил ряд доработок, улучшающих производительность, управляемость и эргономику. Этот байк проектировали по весьма достойному образцу – мотокроссовой машине Yamaha YZ250F, недавно завоевавшей Гран-при в самых сложных состязаниях, покоряющей самые сложные трассы. В результате WR250F готов предложить гоночную производительность в широчайшем диапазоне условий.

Ряд усовершенствований WR250F

включает в себя новую, более широкую цепь, снижающую потери на трение; оптимизированную раму, лучшую в своем классе подвеску KYB, оптимизированную систему подачи воздуха и более тонкое плоское сиденье для улучшения подвижности пилота при торможении, ускорении и в поворотах.

Мотоцикл WR250F оснащен более

тонкими кожухами и компактным топливным баком. В раму интегрировали направляющую бака с U-образным профилем. Соединительный элемент опустили на 1,5 сантиметра, чтобы снизить центр тяжести мотоцикла, усилив устойчивость и маневренность в поворотах. Инженеры придали раме большую боковую гибкость для лучшего





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



поглощения ударных нагрузок.

Переработанные вилки KYB и новый задний амортизатор KYB получили более короткий ход, сократившийся на один сантиметр. Это также снизило центр тяжести мотоцикла. Вилки мотоцикла оснащены ручной регулировкой, они получили усиленную защиту от пыли и грязи.

Заднее колесо WR250F получило новую легкую ступицу, которая взаимодействует с новой 22-миллиметровой осью, разработанной для улучшения амортизации и обратной связи с пилотом.

Мощность WR250F в версии 2025 года возросла благодаря появлению нового воздушного короба, получающего воздух через воздухопроводы в новых боковых панелях, раме и на баке. Свой вклад в централизацию массы мотоцикла вносит новый короткий глушитель. В конструкции байка появились также новые стартер и литийионный аккумулятор.

По традиции выход новинки на рынок Yamaha сопровождается широкой линейкой фирменных аксессуаров, смазочных материалов Yamalube и гоночных деталей Yamaha Technology Racing. Прежде чем поступить в продажу, каждая из этих деталей была протестирована заводскими гонщиками Yamaha. Мотолюбителям также предлагается новейшая коллекция экипировки Yamaha MX, которая разработана специалистами Yamaha в сотрудничестве с коллегами из Alpinestars.



МОТОКРОСС
ОБОЗРЫ, НОВИНКИ, ПРЕЗЕНТАЦИИ, ТЕСТЫ

pitstop

PIRELLI

ЛУЧШЕЕ ДЛЯ ВСЕХ

Бренд представил новую версию мотоциклетной шины Scorpion MX32 Mid Soft. Новинка позиционируется как наиболее успешная шина в чемпионате мира по мотокроссу и при этом как гоночный продукт, который может приобрести любой желающий.

Шина Scorpion MX32 Mid Soft проявляет лучшие показатели при торможении и в поворотах по сравнению с предшествующей версией этой модели. Новая шина предназначена для мотокросса и суперкросса, она разработана для умеренно мягких поверхностей. Разработчики усовершенствовали рисунок протектора – элементы в центральной части получили новую форму, которая улучшает демпфирующие свойства и устойчивость благодаря лучшему проникновению в грунт. Форма боковых элементов улучшает контроль траектории в поворотах.

Состав, из которого изготовлена новая версия шины, придавал ей еще большую гибкость и прочность. Не упустили из виду и эстетику – боковины с высококонтрастной отделкой получили лучшую читаемость и название бренда в фирменном желтом цвете.

Новый вариант Scorpion MX32 Mid Soft предлагается в размере 80/100 – 21 M/C 51M MST спереди и в четырех размерах сзади: 100/90 – 19 NHS 57M, 110/90 – 19 NHS 62M, 120/80 – 19 NHS 63M и 120/90 - 19 NHS 66M.

Успешный дебют Scorpion MX32 Mid Soft уже состоялся на гонках International of Italy Motocross. Как сообщили представители Pirelli, новая внедорожная шина Scorpion MX32 Mid Soft будет использоваться и в чемпионате мира 2025 года.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ВИДЕО
СКАНИРУЙ QR CODE

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Honda

HONDA GOLD WING

50 ЛЕТ НА КРЫЛЕ

Легендарная модель этого комфортабельного и мощного мотоцикла уже более полувека колесит по миру. Она появилась в 1975 году как круизер с литровым двигателем. С тех пор мотоцикл увеличивался в физических размерах и рабочем объеме мотора. Благодаря неустанному вниманию производителя Gold Wing стал законодателем роскоши, качества и комфорта в мире двухколесных транспортных средств.

В 2025 году Honda представила вариант Gold Wing, посвященный 50-летию юбилею модели. Матово-черный мотоцикл, выпущенный ограниченной серией, получил памятные пластины, на которых с одной стороны мотоцикла GL1800 Gold Wing 50th Anniversary изображена модель 1975 года, а с другой – новейшая версия 2025 года. Флагман Honda теперь имеет подключение через Wi-Fi к сервисам Apple CarPlay и Android Auto, улучшенную функцию Bluetooth-ин-

теркома и доработанный частотный диапазон динамиков. Достигнуто соответствие Euro5+.

Ключевая линия корпуса, простирающаяся спереди назад, подчеркивает различные функции верхней и нижней частей кузова. Центральным элементом является обтекатель с его острыми и сплошными плоскими поверхностями и нюансными аэродинамическими деталями. Он добавляет напряжение, которое намекает на предлагаемый потенциал производительности.

Плотная компоновка Gold Wing подчеркивает мощь большого мотоцикла. Двухрычажная передняя подвеска, плоский шестицилиндровый двигатель, выхлопные трубы представлены в единстве и всей их функциональной красе. Вместе элементы дизайна и выверенные пропорции создают ультрасовременный стиль, подкрепленный высочайшим уровнем инженерии.

Двигатель и шасси Gold Wing 2025 сконструированы так, чтобы переместить положение водителя максимально вперед. Алюминиевая балочная рама сконструирована вокруг передней вилки, это также позволяет двигателю располагаться ближе к переднему колесу. Так обеспечиваются лучший контроль подвески и устойчивость байка. Gold Wing оснащен маятником Pro-Arm, который крепится к раме с левой стороны, правая сторона служит для обслуживания мотоцикла. Предварительная нагрузка сзади регулиру-



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ется вручную. Наклон и вылет вилки установлены соответственно на 30,5 градуса и 109 мм при колесной базе 1,695 метра. Снаряженная масса Gold Wing составляет 373 килограмма.

Плоский шестицилиндровый двигатель SOHC объемом 1833 куб. см с 24 клапанами, оптимизированный для актуального размера мотоцикла, не потерял ни своей мощности, ни крутящего момента. Добавление функции Throttle By Wire (TBW) – управление дросселем по проводам – принесло с собой четыре режима езды: Tour, Sport, Econ и Rain. Чтобы дополнить глубокий бас двигателя, глушители обеспечивают мощный пульсирующий

звук. Поперечные сечения выхлопных труб двух из шести цилиндров уменьшены на 20%, что обеспечивает громкость и выразительную глубину.

Коробка передач с двойным сцеплением (DCT) имеет семь скоростей. Мотоцикл оснащен функцией остановки двигателя на холостом ходу Idling Stop, интегрированным стартер-генератором (ISG) и помощью при старте на подъеме (HSA). При остановке на светофоре через три секунды с включенным Idling Stop двигатель автоматически выключается, а для продолжения движения пилоту необходимо только повернуть ручку газа. При трогании с места, даже когда рычаг тормоза опущен, гидравлическое давление временно сохраняет тормозное усилие (примерно в течение

трех секунд), поэтому трогание на подъеме не составляет никакой проблемы. DCT обеспечивает мотоциклу режим

движения со скоростью 1,8 км/ч вперед и 1,2 км/ч назад.

Система электронного управления дросселем Throttle By Wire связана не только с подачей мощности, но и с демпфированием подвески и работой двойной комбинированной тормозной системы (D-CBS), которая оптимально распределяет тормозное усилие на переднее и заднее колеса. Модулятор ABS интегрирован с электронным блоком управления тормозом. Двойные передние диски диаметром 32 см взаимодействуют с шестипоршневыми суппортами, задний диск диаметром 31,6 см – с трехпоршневым суппортом. После завершения замедления при работающем круиз-контроле Gold Wing автоматически возвращается к предварительно заданной крейсерской скорости.

Обтекатель в движении направляет поток воздуха вокруг пилота и пассажира. Небольшой ветрозашитный щиток имеет электропривод для регулировки наклона. Этот щиток обеспечивает пилоту защиту от ветра, но в то





настройке подвески, по навигации и режимам движения. Информация отображается в дифференцированном порядке, поэтому пилот может получить все необходимые данные с минимальным движением глаз. Яркость экрана регулируется автоматически. Аудиосистема с модернизированными динамиками демонстрирует высокое качество звука. Для зарядки смартфона предусмотрены два разъема USB Type-C.

Honda сопровождает выход обновленной версии Gold Wing богатым набором аксессуаров, которые доступны как в комплекте, так и по отдельности. Это спинка пассажирского сиденья, подножки, ветрозащита и противотуманные фары, усилитель звука аудиосистемы, задние динамики мощностью 55 Вт, хромированные детали, чехол, дополнительные воздушные дефлекторы, розетка на 12 В и сигнализация.

Стоимость новинки и конкретика по комплектации станут известны с выходом обновленной версии Honda Gold Wing на локальный рынок. ■

же время не ограничивает пространство впереди. За доплату, впрочем, можно получить более крупную ветрозащитную панель, закрывающую от ветра голову, плечи и руки пилота. Нижняя часть фар имеет пять полированных оптических линз для ближнего света Jewel-Eye. Включение дальнего света (в верхней части) создает

стереоскопическое впечатление. Передние указатели поворота размещены в зеркалах.

Семидюймовый полноцветный жидкокристаллический экран TFT представляет всю необходимую информацию по динамике,



	С	Т	Р	И	Ж		М	
	А		У		А	Н	Д	Ы
С	У	Г	Р	О	Б			С
	Н		К		О	С	Ё	Л
Ж	А	К		Х		Н		Ь
		У		И	Б	И	С	
А	В	Т	О	Н	О	М	И	Я
Б			П		С	О	Н	М
Р	О	Д	Ы		С	К	О	С
А		Р	Т	Р			П	
З		А		А	О	Р	Т	А
И	С	К		Й		Ж	И	М
В		А	Н	Т	Р	А	К	Т

Музыкальный инструмент								
Звено гусеницы		Антипод омеги		Зелёная красавица		Призвание Цицерона		Служители одной церкви
Команда танка						Базар, рынок		Ёмкость для водки
			Военный парусник	Сырьё для sake				
	5-франковая монета		Музыкальный стиль				Ржавчина по сути	
	"Белеет ... одинокий"		... Алфёрова					
					Мужское имя		Османский генерал	
	Сердце цирка	Принадлежность столяра		Форменная фуражка				
				Мусульманский богослов				
Серый попугай		Институт				Воин лёгкой конницы		Гордость ищейки
Боулинг		Капитан "Наутилуса"					Плавучее ограждение	
Сборник произведений								

САЙТ ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА КАЗАХСТАНА

- Новости от производителей автозапчастей, инструмента и расходных материалов
- Информация о проводимых акциях, презентациях, семинарах
- Новости на рынке специализированного инструмента, оборудования и специальной одежды
- Статистика продаж официальных дилеров
- Мастер-класс для работников автосервиса

СКАЧИВАЙТЕ АКТУАЛЬНЫЙ ВЫПУСК ЖУРНАЛА В ФОРМАТЕ PDF С САЙТА A-MASTER.KZ

WWW.A-MASTER.KZ



Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить еженедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер — через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



PRESSA.RU

Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании представлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала «Автомастер».



Download on the **App Store**

GET IT ON **Google play**



MAGZTER

Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.



Download on the **App Store**

GET IT ON **Google play**





ВЫБИРАЙТЕ ХТРА

ПРЕВОСХОДНЫЙ СТИЛЬ, ВЫДАЮЩИЕСЯ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Разработка экспертов Brembo. Диски и колодки Xtra были созданы для обеспечения идеальной совместимости в процессе эксплуатации, что повышает эффективность торможения и позволяет наслаждаться улучшенными характеристиками при каждой поездке.

- Высокий коэффициент трения обеспечивает лучшее сцепление между диском и колодкой и быстрый отклик системы
- Исключительная чувствительность педали тормоза
- Улучшенный отвод тепла и газов для улучшения охлаждения тормозной системы
- Оптимальная стабильность торможения
- Культовый дизайн и стильный спортивный вид

Требуйте Xtra. Вы достойны самого лучшего.



УЗНАТЬ БОЛЬШЕ НА
BREMBOPARTS.COM