

А чего с ними чикаться



В ближайшие годы Герман Греф намерен сократить 165 тысяч работников Сбербанка, заменив их роботами

«У меня была сотня тренировок в российском и американском скафандрах...»



Выдающийся российский космонавт Геннадий Падалка – о 20-летию МКС и наших космических перспективах

А дальше, ребята, сами

Футбольная индустрия: жизнь новых стадионов после ЧМ-2018



Полная телевизионная программа на неделю

Андрей ЛЕОНТЬЕВ:
Очень часто нам продают не автомобиль, а понты

16 ноября 2018 пятница

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА

№ 82-83 (27259)
Выходит с 19 февраля 1921 года
Цена в розницу – свободная
www.trud.ru



ТРУД

ВОПРОС «ТРУДА» | стр. 3 | «Война» – слово обычное?

С миру по нитке. И никакой рубашки!

Президент призывает облегчить налоговое бремя. А правительство не слушается

• В ФОКУСЕ •

«Профсоюзы обращают внимание на то, что, по их мнению, растет фискальная и квазифискальная нагрузка на население», – заявил Владимир Путин на совещании с членами правительства. И предложил «провести анализ того, что происходит по отраслям и по регионам, чтобы понимать, что там происходит. Не на бумажках, а в реальной жизни».

АЛЕКСАНДР КИДЕНИС

А в этой жизни, даже по официальным данным ФНС, фискальная нагрузка на российские компании в 2017-м выросла до 10,8% против 9,6% годом ранее. Речь не о налогах на население, которые считаются отдельно, а о нагрузке на бизнес (соотношение суммы налогов и сборов к выручке). Хотя министр финансов и вице-премьер Антон Силуанов уже третий год обещает не повышать налоги.

Казалось бы, 10,8% налоговой нагрузки – совсем немного. В Восточной Европе она 34,2%, в Северной Америке – 39%, в Западной Европе – 40,3%. Но лукавая российская статистика не включает в общие поборы с российского бизнеса страховые взносы. («Очень большая нагрузка на бизнес с точки зрения прямых расходов в виде налогов на труд. 30% одних страховых взносов!.. В других странах нет такой нагрузки», – недавно посетовал все тот же Силуанов.)

Не учитывает Росстат экологический и утилизационный сборы,

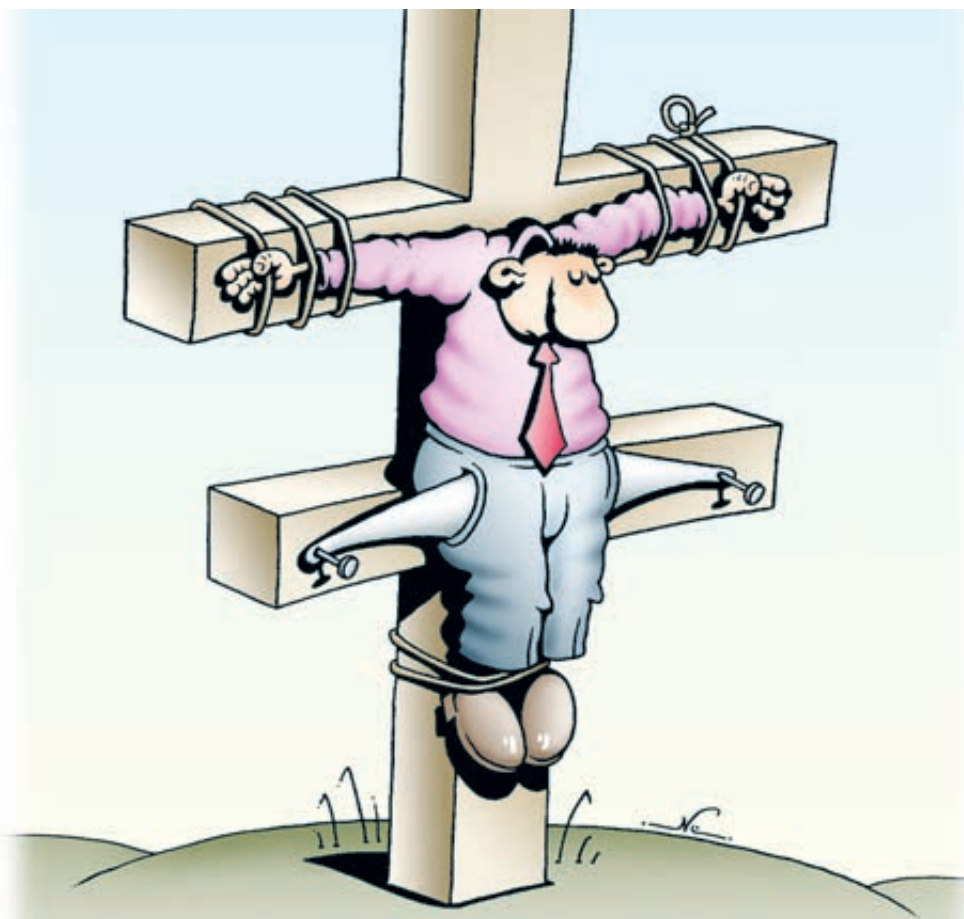


ИЛЛЮСТРАЦИЯ ИГОРА КИРКО/САТОВИАНК.РУ

47,4%

составляет налоговая нагрузка на российский бизнес – не на бумажках, а в реальной жизни

новоявленный транспортный оброк в виде системы «Платон» за проезд грузовых автомобилей, оплату услуг государства и госфондов. Плюс прочие многочисленные неналоговые платежи, даже не прописанные в Налоговом кодексе.

То есть в действительности – не на бумажках, а в реальной жизни – налоговая нагрузка на российский бизнес составляет 47,4%. Это данные рейтинга Paying Taxes, который уже 12 лет подряд составляет для 190 стран мира эксперты Всемирного банка и международной аудиторской

и консалтинговой компании PricewaterhouseCoopers.

Здесь хочется в первую очередь задать вопрос правительству: зачем вообще столь лукавая статистика? Чтобы было удобнее врать про райские кущи, в которых процветает отечественный бизнес, не желающий «делиться»?

Между тем в 2017 году в России обанкротились 13 557 компаний – почти столько же, сколько в кризисном 2009-м. Среди них оказались даже 30 субъектов естественных монополий. Наибольшая «смертность на производстве» отмечена в строительстве и

торговле, а также в сфере коммерческих услуг. Отчасти это можно объяснить падением платежеспособного спроса населения. Но одновременно на бизнес активно давят налоговики. По данным Росстата и Минфина, в январе – сентябре 2017 года прибыль в целом по экономике РФ сократилась на 8,8%, а сборы по налогу на прибыль увеличились на треть.

Выросли и доначисления бизнесу по итогам налоговых проверок – за полугодие они увеличились на 20% и составили 220 млрд. Давно известно, что эти проверки, как правило, начинаются с предупреждений проверяющих: без результата не уйдем, лучше сами назовите, сколько налогов сможете доплатить...

Но банкротства бизнеса – лишь надводная часть айсберга. Куда тревожнее другие цифры: за тот же 2017-й прекратили деятельность в целом более 600 тысяч коммерческих организаций. Прирост новых бизнесов не компенсировал потери: в Госреестре было зарегистрировано лишь 390 тысяч вновь созданных компаний. Для сравнения: если в США в течение трех лет выживает около 50% новых бизнесов, то в России – лишь около 3%. Вот такие у нас «райские кущи».

Между тем, если учесть, что средняя численность персонала в малом и среднем бизнесе России (закрывается в основном именно он) составляет 4,5 человека, получается, что работу за год потеряли более 2,7 млн человек, а нашли ее – на миллион меньше. Именно это надо считать главным результатом чиновничьей активности.

с. 3

Союз журналистов: 100 лет – полет нормальный

• ЯВЛЕНИЕ НАРОДУ •

В среду Союз журналистов России отметил вековой юбилей. 100 лет! Есть что праздновать, о чем вспомнить и поговорить. Союз, объединяющий сегодня более 100 тысяч профессионалов пера и микрофона, – это очень серьезно.

МАКСИМ БАШКЕЕВ

Начало торжественного вечера, посвященного юбилею, было назначено на 18.00. Но уже за два часа перед входом в Центральный академический театр Российской армии на Суворовской площади не протолкнуться. Шутка ли – более 1,5 тысячи журналистов из всех 85 субъектов России, от Калининграда до Камчатки, собрались на торжество. Гости, особенно те, кто издалека, с интересом изучали убранство театра. В Москве сложно найти площадку, лучше соответствующую событию. Театр Российской армии моложе Союза журналистов России на каких-то 10 с небольшим лет. Они вместе были свидетелями и непосредственными участниками первых пятилеток, сражений Великой Отечественной, восстановления и развития страны, урагана 90-х и новейшей российской истории...

В фойе то тут, то там образовывались группы и группы людей веселых и раскованных. Много молодых лиц – и это радует. Хотя темы для разговоров в кулуарах не обязательно располагали к веселью. Молодые газетчики из Якутии в красках рассказывали открывшиеся перед ними перспективы в скором времени «работать за еду», хотя, если судить по интонации, до отчаяния им еще далеко. Коллеги из Курска жаловались на полное отсутствие рекламы, а значит, и денег. В таких условиях



ФОТО МИХАИЛА ДЖАПАРИДЗЕ/ТАСС

Союз журналистов России получил от мэра Москвы царский подарок!

остается рассчитывать разве что на поддержку местной администрации, а это, знаете ли, не только греет, но и обязывает...

Особняком в этом огромном клубе по интересам смотрелось издание «Тюменская область сегодня». Его главный редактор Александр Скорбенко воспользовался юбилейным поводом для презентации коллегам нового газетного проекта, соединившего традиционную печатную прессу с новыми технологическими возможностями. С виду «Тюменская область сегодня» – обычный цветной еженедельник на газетной бумаге, но стоит поднести к нему смартфон или планшет с установленным приложением, как газета оживает. На экране гаджетов газетные иллюстрации превращались в видеорепортажи, а небольшие заметки разворачивались в полноформатные статьи.

Фокус имел успех у публики, чему Александр Скорбенко был крайне рад. У этой затеи интересные перспективы. В том числе и коммерческие: снижаются расходы на полиграфию, повышается привлекательность для рекламодателей, получающих возможность размещать на страницах изданий аудиофайлы и видеоролики.

Да, именно так: традиции (а их, значимых, благородных, оплаченных потом и кровью журналистов разных поколений, немало!) должны ужиться с новыми, подчас революционными требованиями времени. Об этом шла речь и в поздравительной телеграмме президента страны, и в выступлении председателя Союза журналистов России Владимира Соловьева. Кстати, надо же случиться такому совпадению: именно 14 ноября, когда наш Союз отмечал 100-летие, у руководителя Союза журналистов случился день рождения. Говорите, простое совпадение? Но все равно приятно. Тем более каждый из выступавших поздравлял Владимира Геннадьевича сразу с двумя датами.

с. 2

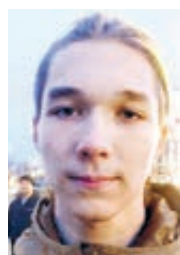
люди с улицы

Притащили что-то сети...

Интересные цифры: по опросам социологов, 57% взрослых россиян каждый день выходят в интернет, но четверть населения вообще им не пользуется. А зачем первым нужна Всемирная сеть?



ЕВГЕНИЙ ТОМИЛКО
ТОВАРНЫЙ ОПЕРАТОР
– Во-первых, посещаю новостные ресурсы либо развлекательные. Еще пользуюсь стриминговыми сервисами: смотрю кино, слушаю музыку, играю онлайн. Третье – это социальные сети, интернет-общение. Разве этого мало?



АЛЕКСАНДР КОТЛОВ
ШКОЛЬНИК
– Для общения, тут соцсети – главное! Ну и для узнавания нового, поиска информации, выполнения домашних заданий, наконец. Думаю, в будущем и работа у меня будет связана с интернетом, ведь сейчас каждая вторая профессия связана с IT.



ЮЛИЯ БАЛАБАНОВА
ИНСПЕКТОР ЖХХ
– Мы с мужем интернетом пользуемся постоянно: смотрим оптимальные маршруты на картах, ищем скидки на товары, много покупаем онлайн – и не только вещи, но и, например, билеты в кино и театр.

СПРАШИВАЛА НАДЕЖДА КОВАЛЕВСКАЯ

Крылатым раритетам велено переезжать

• НА ПРОСВЕТ •

Похуже, знаменитому Монинскому авиационному музею вынесен приговор. «Труд» располагает циркуляром Минобороны, где предписано перемещение коллекции (а в ней более 35 тысяч крылатых раритетов!) из Монино в подмосковную Кубинку, в парк «Патриот». Затея дорогостоящая и очень опасная для экспонатов, хотя в Министерстве обороны и обещают перевезти их в целостности и сохранности. Однако специалисты в один голос уверяют: при переезде потерь среди уникальной авиатехники просто неизбежны. Мы обратились за комментариями в известные авиационные конструкторские бюро и в Минобороны.

АНАТОЛИЙ ЖУРИН

В циркуляре военного ведомства под названием «Дорожная карта устройства и развития Центрального музея Военно-воздушных сил» подробно расписаны все организационные мероприятия – от создания рабочей группы по обустройству до перемещения коллекции

авиатехники из Монино в подмосковную Кубинку и торжественного открытия экспозиции во II квартале 2020 года в парке «Патриот». Все учтено? Все, кроме главного.

Спросите сотрудников Монинского музея, кто им помогает сохранять брошенные государством на произвол судьбы уникальнейшие экспонаты. И вам расскажут и покажут молодых людей – волонтеров

Документ появился на свет после того, как идея переноса крылатых экспонатов, названная рядом специалистов «безумной», получила волну критики со стороны экспертов, историков и журналистов, специализирующихся на авиационной теме. Под общественным

напором Министерства обороны, выдержав паузу, на каком-то этапе даже пообещало оставить музей в покое. Что выглядело решением вполне адекватным. Для такого вывода достаточно процитировать официальные оценки самых авторитетных отечественных авиационных КБ, пришедших к однозначному выводу: техника перебазируемая нецелесообразно, многие ценные, уникальные экспонаты просто не выдержат путешествия. Правильнее было бы оказать помощь и поддержку Монинскому авиационному музею, известному как в стране, так и далеко за ее пределами. Приводим заключения на сей счет.

ПАО «Туполев»

– Перемещение летательных аппаратов таких размеров нецелесообразно, поскольку требует огромных финансовых и трудовых затрат. И это может привести к потере уникальных экспонатов, известных во всем мире, представляющих огромную историческую ценность и играющих важную роль в деле патриотического воспитания молодежи.

с. 3

курсы валют \$66,6159 (-1,3816) €75,5358 (-1,2198)

Внимание!
С 1 сентября 2018 года во всех отделениях ПОЧТЫ РОССИИ начинается подписка на 1-е полугодие 2019 года

ПО КАТАЛОГУ МАП «КАТАЛОГ РОССИЙСКОЙ ПРЕССЫ»

10225

ВЫПУСК «ТРУД»+«ТРУД» (ПЯТНИЧНЫЙ ВЫПУСК)

ОБЪЕДИНЕННЫЙ КАТАЛОГ ПРЕССА РОССИИ «ГАЗЕТЫ И ЖУРНАЛЫ»

10265 50130 32068

ЕЖЕДНЕВНЫЙ ВЫПУСК ГАЗЕТЫ «ТРУД», ВКЛЮЧАЯ «ТРУД»

Полную стоимость подписки в вашем регионе (с учетом доставки) можно узнать в ближайшем к вам почтовом отделении

ISSN 1025-11898



9 771025 118919

150 млрд долларов составил профицит внешней торговли России за девять месяцев. Как сообщает ФТС, это на 63% больше, чем показатель за аналогичный период прошлого года

В России самые плохие дороги во Владивостоке, Саратове и Рязани. Лучше всего с дорогами обстоит дело в Тюмени, Набережных Челнах и Москве, сообщил портал SuperJob

ФРАЗЫ ОТ...



Валерий Максименко

замглавы ФСИН

– Резко увеличивается количество колоний для бывших сотрудников правоохранительных органов. В этом году мы две открыли, и они уже заполнены. Надо открывать больше!



Наталья Поклонская

депутат Госдумы

– Где заканчивались все блицкриги, направленные против России? Заканчивались в столице агрессоров позорным унижением и полным крахом их идеологии.



Николай Бондаренко

депутат Саратовской облдумы (о прожиточном минимуме)

– Думаю, люди, которые принимают важные для граждан России решения, должны на себе испытать и почувствовать последствия этих решений.



Александр Лукашенко

президент Белоруссии

– Коррупция съедает все. Это жвачина. Наши люди, привыкшие к справедливости, никогда не простят начальникам воровства, казнокрадства и взяточничества.



Петр Столыпин
премьер-министр Российской империи (из речи в III Государственной думе 16 ноября 1907 года)

– Признание неприкосновенности частной собственности и, как следствие, создание мелкой личной земельной собственности, реальное право выхода из общины и разрешение вопросов улучшенного земледелия – вот задачи, осуществление которых правительство считало и считает вопросами бытия русской державы.

А чего с ними чикаться

В ближайшие годы Герман Греф намерен сократить 165 тысяч работников Сбербанка, заменив их роботами

• ТЕНДЕНЦИЯ, ОДНАКО •

Председатель правления Сбербанка России Герман Греф – специалист много-сторонний. Получив в Санкт-Петербургском университете юридическое образование, кандидатскую диссертацию защищал в Академии народного хозяйства и госслужбы по институциональным экономическим реформам, а порабатыв министром экономического развития (должность в правительстве создавали специально для Грефа), занялся финансами на посту главы крупнейшего коммерческого банка страны.

МАКСИМ ЮРОВНИК

Впрочем, крупнейшим банком Сбер стал уже при Грефе. И в самый малоллюдный он превратится тоже при Грефе. «Сейчас у нас 330 тысяч сотрудников, но в 2025 году, я думаю, мы будем иметь только половину из них», – говорил он с гордостью в Давосе полтора года назад, рассказывая, что в банке началась новая эра – господства искусственного интеллекта. Цель – к 2020 году полностью перейти на цифровое обслуживание (провести роботизацию везде, где только можно).

«Мы очень много и достаточно давно применяем искусственный интеллект, – объясняет глава Сбера через год. – Радикально сокращаем людей, выполняющих какие-то очень простые операции. На среднем уровне мы сократили примерно 70% менеджеров».

Еще чуть позже крупнейшее кредитное учреждение страны решило уволить 3 тысячи (!) юристов. Сбер заменит их роботами, которые будут составлять судебные иски. «То есть процесс массовой роботизации уже пошел. Это, конечно же, не может не тревожить нас с вами... Мы на этот процесс повлиять не можем, он все равно нас настигнет... В Сбербанке шесть лет назад в бэк-офисе работали



Герман Греф и Робот.

59 тысяч человек, сегодня – 12 тысяч, в 2018 году будут работать 5 тысяч человек, еще через три года будет работать в лучшем случае только тысяча», – обещал Герман Оскарович.

Дальше – больше. «Мы поняли, что нам надо поменять все наши процессы», – говорит он сегодня. – Нам самим себя надо вы-

фессию. У нас нейронная сетка готовит искивые заявления лучше, чем юристы, подготовленные Балтийским федеральным университетом. Их мы на работу точно не возьмем».

То есть старых уволит, а новых не возьмет. Учтем: в нынешней России финансовый сектор считается одним из самых высокооплачиваемых. Но теперь получается, что именно он – из самых уязвимых в социальном плане?

Для роста банковской прибыли роботизация – великое благо: роботам не нужны зарплаты, премии и пенсии, удобные офисы, комнаты для отдыха и приема пищи, отпуска и больничные. Но как быть с людьми, которые многие годы жизни положили «на алтарь своего банка»? Куда они пойдут теперь, если начальство лишь туманно обещает «попробовать переучить, а если не получится, придется расстаться»?

И что, кстати, будет с «предпенсионерами», которых по новому пенсионному закону в грефовском Сбере обявются несколько десятков тысяч, и за увольнение каждого начальству

➤ **Откуда он возьмется, искусственный интеллект, в стране, все заметнее отстающей на ниве научной и технологической, пока никто толком не объяснил**

вернуть наизнанку, потому что мы абсолютно не готовы к этому. Мне нужно поменять самого себя, потому что, если я не поменяю себя, ничего в компании не изменится, и нужно будет поменять весь топ-менеджмент...»

Выступая перед студентами Балтийского университета имени Канта, Греф буквально ошаршил слушателей: «Товарищи юристы, забудьте свою про-

будет грозить административное наказание и даже тюрьма? Впрочем, за Грефа можно не беспокоиться, носить передачи ему точно не придется. Эксперты в один голос говорят о том, что новый закон, якобы защищающий «предпенсионеров», на деле малореализуем.

Года три-четыре назад Герман Оскарович не был столь кровавожадным, обещая не заменять людей роботами, а использовать ИИ (искусственный интеллект) для повышения производительности труда сотрудников банка. «Завтра никто вас не сократит, завтра роботы не придут. У нас есть все возможности для того, чтобы освоить новые специальности», – уклончиво говорил глава банка. Но, судя по всему, завтра нагрянуло раньше времени. Теперь Греф даже не заикается о судьбе нынешних сотрудников. Зато с удовольствием объясняет, какие работники нужны Сберу завтра: «Мы для себя определили, что этот «зверь» составляет 0,04% от общего количества персонала и найти его чрезвычайно тяжело. Его отличают три взаимоисключающие компетенции. Первое – наличие у них воображения и креативности. Второе, что является противоречием первого, – это человек с абсолютно развитым системным мышлением. И третье, что еще более редко сочетается с первым и вторым, – это то, что называется мастерством исполнения».

Если кто-то не понял, 0,04% от общего количества персонала – это 132 человека из нынешних 330 тысяч сотрудников, включая уборщиц. По Грефу, все остальные рано или поздно станут лишними.

Не знаю, как вам, а по мне, так это не слишком радужная перспектива. Тем более эту стратегию и без всякой роботизации в России берут на вооружение повсеместно, сокращая и оптимизируя все подряд. Правда, откуда он возьмется, искусственный интеллект, в стране, все заметнее отстающей на ниве научной и технологической, пока никто толком не объяснил. ■

О чем говорить, если не о чем говорить...

• ЭХО •

Такой скороговорке учат студентов театральных вузов: в массовке на сцене каждый повторяет ее на свой лад – а в результате получается оживленный гул, необходимый по ходу пьесы. Нечто похожее происходит и на мимолетных встречах глав США и России: ни о чем не сказали, но все вокруг принимаются толковать отдельные фразы и жесты.

ОЛЕГ ШЕВЦОВ
ПОЛИТИЧЕСКИЙ ОБОЗРЕВАТЕЛЬ



Из пальца Владимира Путина высосана целая история о взаимоотношениях США и России.

В Париж на празднование столетия окончания Первой мировой съехались ведущие мировые лидеры. Задолго до события только и разговоров было, что о возможном контакте Владимира Путина с Дональдом Трампом. Правда, по мере приближения события перспективу затягивало дымкой. Кончилось все мимолетным свиданием на ногах во время фотографирования и переглядыванием за завтраком (Путин и Трампа рассадил друг против друга).

Последнее обстоятельство, впрочем, не помешало пресс-секретарю Белого дома Саре Сандерс в красках расписать, как президент США два часа обедал в Елисейском дворце, «продуктивно общаясь» с соседями – Меркель, Макрон и Путиным. По ее словам, «четверка обсудила разные вопросы, включая ДРСМД, Сирию, Саудовскую Аравию, торговлю, санкции, Афганистан, Китай и Северную Корею».

Правда, в сухом остатке немного: очередные антироссийские санкции вводятся, разоружением не пахнет, но сам диалог, даже за супом, важен. Главное, что Путин и Трамп опять договорились увидеться – на этот раз на саммите G20 в Аргентине, который пройдет с 30 ноября по 1 декабря.

На фоне явного дефицита слов, сказанных друг другу лидерами России и США, пресса принялась высказывать нечто значимое в символах и знаках. Так, корреспондент журнала Time отметил: «Эти двое поздоровались скорее как старые друзья, чем как конкурирующие мировые лидеры». «Увидев Путина, Трамп улыбнулся; эта реакция выделялась на фоне относительно мрачных лиц других лидеров, которые стояли рядом. После рукопожатия Путин на мгновение показал Дональду большую палец, оттопыренный вверх...» А выводы из этой милой картинки далекоидущие: Трамп вовсе не случайно хочет отменить расследование Мюллера. Сговор налицо!

Лондонскую The Guardian тоже заклинило на большом пальце Путина. Автор из него высосал ни много ни мало, а «целую ось Трамп – Путин, за становлением которой с удивлением наблюдала канцлер Германии». По версии издания, если при приближении Путина «Макрон и Меркель демонстрировали стальную решимость», то Трамп «немного просветлел, и на его лице появилась глуповатая улыбка». Вывод: Трампу «некомфортно общаться с европартнерами», а вот «мимолет-

ная встреча с Путиным стала свидетельством его значительно большей симпатии к автократам».

За такой, простите, «аналитикой» осталась в тени одна важная дата. Ровно 85 лет назад, 16 ноября 1933 года, нарком иностранных дел Литвинов и президент Рузвельт обменялись нотами, были установлены дипломатические отношения СССР и США. Через два года последовал торговый договор, а в 1937 году стороны представили друг другу режим наибольшего благоприятствования. Тогда еще Штаты искали партнеров. После общей победы над Германией отношения застыли и вскоре переросли в холодную войну... Лишь в 1960-е, когда две сверхдержавы одумались после Карибского кризиса, их дипотношения обросли договорной базой, сдерживающей гонку вооружений и установившей правила игры. К 1970-м договорились о запрете ядерных испытаний в трех сферах, о предотвращении ядерной войны, ограничении стратегических вооружений – ОСВ-1 и ОСВ-2, а в 1972-м – по ПРО. Теперь все это – в отвал?

Вот о чем надо бы подумать, а не про палец. Будем помнить и про то, что с 1974 года работала поправка

Джексона – Вэника к Закону о торговле, отменявшая режим благоприятствования и блокировавшая госкредиты для СССР. Причем она осталась в силе и после развала СССР, когда ограничений на эмиграцию не было в помине. С 1979-го принята доктрина Картера, включавшая эмбарго на поставки зерна, ограничения на научные обмены и передачу технологий. То есть без санкций США мы никогда и не жили, кроме как при «ельцинском процветании».

Кстати, великий молчун Андрей Громико заметит вовсе не раскованными манерами и лучезарной улыбкой, а тем, что в разгар холодной войны жестко отстаивал позиции СССР в ООН и продвигал диалог с Западом. Без особой дружбы между президентами США и генсеками КПСС были заключены основополагающие документы по разоружению и мерам доверия, до сих пор оберегающие мир от перехода за красную ядерную черту. Зато Рейган, Буш и Клинтон уже охотно улыбались Горбачеву, а потом и Ельцину, но не переставали помогать разваливать Союз и финансировать боевиков в Афгане и Чечне.

Так что «язык тела» может представить интерес только для психоаналитиков демпартии США, которые ищут аргументы для импичмента. Для наших же отношений со Штатами рукопожатия, ухмылки, оттопыренные пальцы, хлопки по плечу, подмигивания и прочие протокольные курьезы ровно ничего не значат. На их фоне будем видеть главное: все ограничения вооружений, существующие в выстраданных договорах, планомерно дискредитируются, война в экономике идет полным ходом, курс на изоляцию России остается приоритетом НАТО. Так дело может дойти и до перемигиваний через окуляр оптического прицела. ■

ЯВЛЕНИЕ НАРОДУ

Союз журналистов: 100 лет – полет нормальный

Мэр Москвы Сергей Собянин пришел на торжественное мероприятие лично. Он отметил немалую роль СМИ в деле информирования москвичей о работе городских властей и получения от граждан отклика по самым актуальным вопросам жизни мегаполиса. После чего вручил Владимиру Соловьеву замечательный подарок: грант от правительства Москвы на проведение ремонта Центрального дома журналиста на Никитском бульваре на 300 млн рублей. Судя по восторженной реакции зала, это стало неожиданностью для всех, в том числе и для самого Соловьева.

Здорово! Теперь можно надеяться на то, что обновленный Домжур вернет себе ту притягательную силу для журналистов всей страны, которую он когда-то имел. Тем более в этом направлении и сегодня уже делается немало. Ну и можно не беспокоиться по поводу его дальнейшей судьбы, ведь несколько лет назад старинный особняк пытались у журналистов вообще отобрать...

Порадовали выступления зарубежных коллег – из Франции, Польши, Китая. В них много было добрых слов и пожеланий – всего того, от чего мы в последние годы в общении с иностранными партнерами успели отвыкнуть.

На этом список хороших новостей не заканчивается. Владимир Соловьев напомнил о введении в нашей стране званий заслуженного работника связи и информации и заслуженного журналиста Российской Федерации. Уже скоро будет опубликован президентский указ с именами первых удостоенных. Среди тех, кто в этот вечер поздравлял со сцены журналистов, были Лариса Долина, «Самоцветы», Ольга Кормухина, Олег Газманов, хор Турецкого и другие известные исполнители.

В завершение же юбилейного вечера представителям журналистского цеха вручили награды. В «Легенды журналистики» перешел Всеволод Богданов, многие годы возглавлявший наш творческий Союз. А «Золотые перья» достались Ираде Зейналовой, Алану Касаеву, Дмитрию Соколову-Митричу, Юрию Феклистову и другим замечательным представителям замечательной профессии.

Союз журналистов отправился на второй 100-летний круг. ■

Госдума планирует принять закон о частичной декриминализации статьи 282 УК об экстремизме, сообщил глава комитета ГД по законодательству Павел Крашенинников

Россия подала в Верховный суд Великобритании апелляцию по иску Украины на долг по кредитам, взятым в 2014 году. В случае положительного решения Украина с учетом процентов выплатит 3,6 млрд долларов

С миру по нитке. И никакой рубашки!

с. 1 Зато власти преуспевают в изобретении новых поборов с населения. Вплоть до налога на газировку в 5 рублей слитра, в надежде собрать из карманов любителей лимонада и колы еще 25 млрд. А во вторник премьер Медведев подписал распоряжение о двухэтапной индексации тарифов ЖКХ в новом году – «в связи с повышением с 1 января 2019 года ставки НДС с 18 до 20%». Здесь тоже «тонкости»: НДС повышается на 2%, но плата граждан за коммунальные услуги вырастет с 1 января на 1,7%, а с 1 июля – еще на 2,4%. Всего – более 4,1%. Вот вам и «реальная жизнь», которая существует сама по себе, игнорируя даже прямые указания главы государства.

В эти же дни федеральный парламент с подачи правительства принимает пакет законов о налогообложении самозанятых (естественно, для пополнения казны). По подсчетам экспертов, таких граждан трудоспособного возраста в стране от 20 до 30 млн. Поэтому законы абсолютно невыполнимы даже для четырех регионов, выбранных в качестве экспериментальной площадки. В истории не бывало случаев, чтобы по мановету руки миллионы граждан приравнивались к мелким (или крупным) преступникам.

К слову, правоохранителей в России тоже миллион, включая 340 тысяч сотрудников Росгвардии. То есть на каждые 100 тысяч законопослушных граждан – около 750 правоохранителей. Куда столько? В США их только 197, в Японии – 203, в Великобритании – 221, в Грузии – 238. Вот в этом отношении мы сегодня точно впереди планеты всей.

Допустим, эта армия правоохранителей переловит самозанятых «уклонистов», не желающих регистрироваться и платить налоги. Ну и куда их девать? Федеральное тюремное ведомство уже сейчас объявило о катастрофической нехватке колоний даже для экс-сотрудников правоохранительных органов...

Правительство неоднократно предлагало решить эту проблему так, как ее решают во всем цивилизованном мире: установлением порога доходов физических лиц, не облагаемых налогом. В этом случае налоговые инспекторы с полицией вместо «ловли блох» смогут заниматься делом – розыском крупных налоговых преступни-



ФОТО МИХАИЛА МЕЦЕЛЯ/ТАСС

с 600 до 750 долларов

в месяц выросла в Китае величина дохода граждан, не облагаемого налогом

ков. А попутно в стране станет меньше нищих, экономика получит мощный потребительский стимул.

Условия для такого вычета в Китае на этой неделе смягчили: с 600 до 750 долларов в месяц (около 50 тысяч рублей). И сделали это не только в целях более справедливого распределения доходов, но и для стимулирования роста экономики. Если бы у нас была подобная шкала, то зарплата выросла на 13% как минимум у половины взрослого населения.

Правительство уверяет, что «китайский путь» казне не по карману: при установлении такого налогового вычета бюджет потеряет сотни миллиардов. Но еще с весны в Госдуме лежит без движения законопроект не об отмене, а всего лишь о понижении НДС до 5% для самых бедных россиян, имеющих доходы менее 100 тысяч рублей

в год. А чтобы казна не пострадала, в документе предлагается для лиц с доходами свыше 3 млн рублей в год ввести повышенные ставки НДС – от 15 до 25%.

Однако закон не будет принят. Главный финансист Антон Силуанов откровенно заявил: «Мы знаем, что богатые – люди неглупые и найдут пути, как обойти это решение, люди в том числе могут вообще вывести деньги из нашей страны». И под этим предлогом категорически отказался отменять плоскую, в 13% шкалу, которая «достаточно уже устоялась».

Министр лукавит! В пояснительной записке к законопроекту все просчитано: «введение прогрессивной шкалы ставок выше 13% коснется около 484,1 тысячи человек, что составляет всего 0,72% от общей численности налогоплательщиков». Причем для большинства (448,8 тысячи с доходом свыше 3 млн рублей в год) налог повысится лишь до 15%, а до 25% – всего лишь для 35 389 человек (с доходом свыше 10 млн).

Там же комментируются страхи главы Минфина. Доводы некоторых финансистов о том, что введение прогрессивной шкалы ставок НДС может вызвать рост теневых доходов в высокодоходных сферах (финансово-банковской, добычи и переработки нефти и газа, энергетики, торговли и т. д.) несостоятельны, сказано в документе. Ибо за последние 15 лет резко возрос уровень информационной базы данных налогоплательщиков,

многочисленно возросли программно-технологическая оснащенность и материально-техническая база органов Федеральной налоговой службы и других финансовых служб государства. То есть поймать за руку «уклонистов» будет нетрудно.

А Минфин видит другую опасность: в число плательщиков НДС по прогрессивной шкале попадет сам министр – за 2017 год его доход составил 25,1 млн рублей, а годом раньше был четверто больше. Попадут все кремлевские и правительственные чиновники, все парламентарии, все федеральные судьи, губернаторы, генералы и адмиралы – в общем, вся элита госслужбы.

Ее правительство трогать категорически не желает... ■

PS. Вводя новые квазианалоги и сборы, власть оправдывается необходимостью пополнения казны для обеспечения роста социальных расходов – на здравоохранение и образование, пенсионное обеспечение и т. д. Однако на этой неделе Госдума приняла в первом чтении поправки в бюджет 2018 года, из которых следует: деньги в казне есть. Причем деньги огромные: профицит федерального бюджета за год составит 2,1 трлн рублей. Дополнительные доходы нефтегаза (зачисляются по итогам года в Фонд национального благосостояния) увеличатся с 2,8 до 4,9 трлн. В Резервный фонд правительства планируется направить 6,6 млрд, в резервный фонд президента – 5 млрд рублей.

Крылатым раритетам велено переезжать

с. 1 **АО «ЭМЗ имени В.М. Мясищева»**

– Если сейчас самолеты – настоящие, с действующими узлами и механизмами, то после разборки/сборки они, возможно, и будут внешне выглядеть так же, как и раньше, но по сути превратятся в муляжи, не имеющие ни технической, ни исторической ценности.

ОАО «ОКБ имени А.С. Яковлева» – Считаем, что перемещение из Монинского музея авиатехники разработки ОКБ имени А.С. Яковлева может привести к потере уникальных экспонатов, имеющих историческую ценность и помогающих воспитывать молодежь.

ОКБ Сухого – Такие экспонаты Музея ВВС, как Су-7Б, Су-17МЗ, Су-17М4 – истребители-бомбардировщики, Су-24, Су-24М – фронтальные бомбардировщики, Су-26 – реактивный штурмовик, Су-27 – истребитель, были построены 40 лет назад и хранились на открытой площадке. В связи с этим восстановление их для использования в качестве музейных экспонатов на других площадках будет крайне затруднительно.

ПАО «Ил» – Любая попытка разбора самолетов, их транспортировка и сборка на новом месте повлечет за собой необратимые потери их целостности, внешнего вида и интерьера, конструктивные и технологические повреждения. Самолеты утратят техническую ценность и превратятся в недолговечные макеты...

Обратим внимание вот на что: все эти заключения подписаны не рядовыми инженерами, а первыми лицами ведущих конструкторских бюро страны. К кому, как не к ним, следовало бы в



Любая попытка разборки самолетов, их транспортировка и сборка на новом месте повлечет за собой необратимые потери их целостности.

ШТРИХИ

Самые крупные из 35 тысяч экспонатов Монинского музея – это самолеты Ту-114, ЗМД, Ту-95, Ту-144, Т-4, М-50 и вертолет В-12. Очевидно, что без разборки и последующей сборки на новое место их не перевезти. Причем, по утверждению сотрудников музея, некоторые машины можно будет разобрать только при помощи бензорезов. Ведь многие из них прилетели в музей своим ходом, и никогда, даже в советское время, не подвергались полноценному техническому обслуживанию и не разбирались на части. К тому же провоз экспонатов, особенно крупных, через всю Московскую область сопряжен с огромным количеством пересечений путепроводов, переездов, линий электропередачи. Из-за этого процесс может затянуться на неопределенное время, и полуразобраные машины могут быть попросту разграблены...

первую очередь обратиться за советом тем, кто затевал этот переезд, а по сути, уничтожение Монинского авиационного музея? Ну да сегодня не очень-то принято выслушивать авторитетные мнения – больше доверяя не высоким профессионалам, а строителям бесконечных «потемкинских деревень», возводимых под патриотическими лозунгами и со вполне земными интересами. Кстати, интересно будет посмотреть, что же появится на месте нынешнего музея в Монино? Уж не очередная ли застройка?

А совсем недавно (в номере от 5 октября 2018 года) «Труд» рассказывал все об одной затее, осуществляемой в том же парке «Патриот», – о строительстве там пафосного храма, третьего по размерам в православном мире. На него будут потрачены миллиарды, хотя совсем рядом с этой новостройкой стоят и ветшают без призора памятники боевой славы и воинские захоронения. Целый список таких «беспризорников» привел в своей статье глава подмосковного отделения Всероссийского общества охраны памятников истории и культуры Евгений Соседов. Но ничего, кроме раздражения, эта публикация в военном ведомстве не вызвала.

А теперь вот история с Монинским музеем... Готовя эту публикацию, мы обратились в Министерство обороны за комментарием. Ответа по существу не последовало. Нет по этому вопросу четкой позиции и у Министерства культуры РФ, в ведении которого находится музейное хозяйство. Там ограничились туманной формулировкой с обещанием «взять вопросы перемещения экспонатов под особый контроль».

И еще. В процитированных выше заключениях авиаконструкторских фирм есть призыв вспомнить о патриотическом воспитании молодежи – не в казенном понимании этих трех слов. И это не

пустой звук. В свое время именно молодежь обеспечила мощный толчок развитию авиации в нашей стране. Тысячи мальчишек и девчонок обивали пороги аэроклубов с заветной мечтой о небе. Да и сейчас немало энтузиастов, хотя не им посвящаются сегодня песни и фильмы. Спросите сотрудников Монинского музея, кто им помогает поддерживать, по сути, брошенные государством на произвол судьбы уникальные экспонаты в более или менее приличном состоянии. И вам расскажут и покажут молодых людей-волонтеров, отдающих этому поистине высокому служению силы и время.

Я поговорил с одним из них. Знакомьтесь: Андрей из Калуги, проводит в Монино все выходные дни. Пусть рассказ этого парня прочтут в Минобороны и задумаются, почему в стране, справедливо гордящейся авиационным прошлым, осталось лишь одно училище военных летчиков, а ВВС испытывают острый дефицит личного состава.

– Сам я сотрудник фирмы «Калугалифтремстрой». История авиации стала моим хобби. Со школьных лет ходил по библиотекам, листал подшивки «Моделиста-конструктора», по ночам зачитывался «Техникой – молодежи» (помните, были такие журналы для молодежи с миллионными тиражами?). Это увлечение привело меня в Монино – уникальное, намоленное место. Сфера моего интереса – машины 1940-х годов. Особенно трепетно отношусь к истребителям «Як», которые неплохо изучил. Очень увлекательной была работа по восстановлению кабины Як-17, отличной боевой машины из семейства «яковлевых». Для меня было огромным счастьем увидеть все это в металле. Скажу как на духу: для многих из нас настоящая жизнь протекает именно здесь. Люди, пришедшие сюда, в душе пилоты и конструкторы... ■

ВОПРОС «ТРУДА»

«Война» – слово обычное?

Даже на фоне недавней церемонии в Париже, посвященной завершению Первой мировой, на фоне всех этих речей о жертвах и уроках истории, Макрон с Трампом и другие политики говорили о том, как готовиться к новой войне. Тут и создание общеевропейской армии, и решение Вашингтона покинуть Договор о ракетах средней и малой дальности. Страшное слово как-то незаметно перешло в разряд самых обычных, поминаемых все. Можно ли с этим смириться?

Владимир Соловьев тележурналист

– Если почитать прессу начала XX века, складывается ощущение, что люди даже не думают о войне. Когда закончилась Первая мировая, все были уверены, что уж второго раза не случится. Сейчас вновь открывают ящик Пандоры. Раздаются голоса, будто не так уж и страшно ядерное оружие, все подраяд от него не пострадают... История не учит, а служит лишь оправданием глупостей в настоящем. Увы, война всегда наступает внезапно.

Игорь Коротченко

главный редактор журнала «Национальная оборона», военный эксперт

– Очевидно, третья мировая стала возможной. История никого и ничему не научила. Множатся взаимные угрозы и милитаристская пропаганда. Надеюсь, Евросоюз откажет американцам в размещении их ракет после выхода Вашингтона из Договора о ракетах средней и малой дальности. В этом случае риск конфронтации России и НАТО снижается.

Константин Сивков

заместитель президента Российской академии ракетных и артиллерийских наук, доктор военных наук

– Пока существует капитализм, будут и войны. Без войн капиталист не способен обеспечить свое процветание. Если речь о транснациональной буржуазии, жди большую войну. Третья мировая не разразилась в конце XX века лишь благодаря ядерному оружию. Оно сдерживало планету от бойни. Сегодня ядерный арсенал США и России раз в десять слабее, чем в годы холодной войны. Ядерная

зима невозможна – и призрак большой войны маячит на горизонте. Что делать России? Создавать угрозу не Европе, но ракетам. Развернуть крылатые ракеты сверхбольшой дальности в Сибири. Все комплексы переводить на мобильную основу. Создать ракеты средней дальности с обычной боевой частью с дальностью боя 3–5 тысяч километров. Нужен сдерживающий фактор для предотвращения бойни.

Дмитрий Дробницкий политолог-американец

– Да, политики куда свободнее, чем в недалеком прошлом, говорят о силовом пути решения проблем. Так, в США сегодня вновь муссируется термин «гражданская война» – и это в крупнейшей ядерной державе! О силовых решениях мы слышим применительно к Дальнему и Ближнему Востоку... Конечно, с оговорками, но сути они не меняют. Политики перестали понимать главное: что война не крайний вариант, а совсем негодный способ.

Противостоять этой тенденции очень трудно. Даже отчаянная антивоенная риторика в начале 1940-х не спасла мир. Проблема усугубляется еще и тем, что на политическую арену вышли политики, не нохавшие пороха, зато с огромными амбициями. Противопоставить нарастающей угрозе можно и нужно дальнейшее укрепление коммуникаций между разведками и главами государств. Именно это обстоятельство помогло разрешить Карибский кризис. Необходимо выстроить новую мировую систему безопасности. Идет время, а ее все нет. Это страшнее выхода Штатов из ДРСМД, который и так де-факто не работал.

НА ТЕЛЕФОНЕ
ЕВГЕНИЙ АКАТОВ

По данным ЦДУ ТЭК, наименьшая доля экспорта от общего объема производства бензинов у «Роснефти» – 2,3%. В то же время у «ЛУКОЙЛа» эта доля составляет 3,8%, у «Газпром нефти» – 7,8%, у «Сургутнефтегаза» – 25,9%, а у ТАИФа она составляет 45,8%

Бензоперемирие? Разве что на время...

На топливном рынке продолжают кипеть страсти

• ЦЕНА ВОПРОСА •

Вице-премьер правительства России Дмитрий Козак в понедельник доложил президенту страны Владимиру Путину о стабилизации на рынке топлива: «Цены заморожены, и они будут такими сохраняться с учетом инфляции, изменений налогового законодательства до конца марта». Таким образом, согласованное между правительством, антимонопольной службой, нефтяными компаниями и независимыми НПЗ соглашение не просто вступило в силу, но и, по словам Козака, принесло результаты.

АНДРЕЙ ЛЕВИН

Вице-премьер предупредил нефтяников, что при нарушении договоренностей хотя бы одной стороной будут введены заградительные экспортные пошлины на топливо для всех, без поиска правых и виноватых. Но действительно ли это эффективная мера и даст ли она нужный результат?

Ручное регулирование

Андрей Полищук, аналитик нефтяного рынка в Raiffeisenbank, полагает, что, несмотря на оптимизм вице-преьера, механизм «ручного управления» является скорее паллиативной мерой, нежели реальным решением проблемы:

«Этот механизм не является рыночным и не может функционировать на 100%, потому что далеко не все участники рынка в нем участвуют, – считает эксперт. – Есть мелкие компании, есть трейдеры, которые занимаются перепродажей, то есть зарабатывают именно на разнице в цене, так что далеко не весь рынок можно с помощью такого рода договоренности охватить».

Полищук полагает, что применение подобных методов работает против инвестиционной привлекательности страны. Приходящие в Россию бизнесмены видят, что в случае изменения ценовой ситуации возможно прямое вмешательство правительства, и задаются вопросом, а стоит ли вообще инвестировать в нефтепереработку и ее расширение.

Нет ничего страшного в рыночном определении цен на АЗС, убежден Полищук. Правительство при этом может субсидировать потребителей напрямую – например, компенсирова сельхозпроизводителям определенную часть расходов. Но самый нормальный и адекватный метод, по мнению Полищука, заключался бы в снижении налоговой составляющей на нефть и нефтепродукты. В первую очередь это акцизы.

«Россия, будучи страной – производителем нефти и нефтепродуктов, наверное, могла бы без такого налога обойтись, – утверждает эксперт. – А если отпустить рыночные цены и постепенно снижать акцизы, в принципе можно получить более или менее адекватные темпы роста цен. Единственное, что осложнит акцизы использовать для пополнения дорожных фондов. Но думаю, что при текущих ценах на нефть не будет проблемой найти другие источники их пополнения. Например, тот же НДС. Так что мне кажется, что снизить налоговую составляющую в топливе и позволить ценам вырасти было бы довольно простым и рыночным методом выхода из ситуации, который не влиял бы на инвестиционную привлекательность нефтяного сектора».

Что же касается заградительных внешних пошлин, то эта мера, по словам Полищука, явно избыточна. «Если же они все-таки будут введены, это будет означать, что регулирование касается уже не только АЗС, но и добывающей отрасли, – резюмирует аналитик. – Тогда возникнут другие проблемы. Мы, например, знаем, что нефтяные компании нередко продают некоторые доли в перспективных месторождениях».



Вице-премьер Дмитрий Козак обсуждает заморозку цен с нефтяниками.



Как долго получится удерживать эти цены?

➤ **Приходящие в Россию бизнесмены видят, что в случае изменения ценовой ситуации возможно прямое вмешательство правительства, и задаются вопросом, а стоит ли вообще инвестировать в нефтепереработку и ее расширение**

ях. В случае же введения подобного регулирования, экстренного включения запретительных пошлин рентабельность добычи нефти сразу снизится, и встанет вопрос о перспективах этих проектов. Сейчас китайские, индийские, европейские компании активно участвуют в таких проектах, и заградительные пошлины могут негативно сказаться на их дальнейших планах. В результате снизится инвестиционный поток в Россию. Так что подобных методов даже в порядке прецедента лучше избегать».

Временное перемирие
«Топливное соглашение – это временная мера, она не является

➤ **Снизить налоговую составляющую в топливе и позволить ценам вырасти было бы довольно простым и рыночным методом выхода из ситуации, который не влиял бы на инвестиционную привлекательность нефтяного сектора**

рыночной. А все, что не является мерой рыночной, в любом случае рано или поздно завершает свое действие», – отмечает независимый эксперт по нефтегазовому

сектору ТЭК Дмитрий Лютыгин. Он предупреждает, что если по окончании действия соглашения не будет предложено какого-то постоянного механизма влияния на топливные цены или изменения в налоговом законодательстве (возможно, корректировки налогового маневра), то на АЗС должен произойти одномоментный рост цен на бензин.

Если государство не хочет повышать цены на топливо, то следует осознать, что основным источником их роста помимо рыночных факторов является увеличение акцизов. По сути дела, эти механизмы находятся в руках государства, и надо выработать в этой сфере взвешенную политику. Ограничивать компании «сверху», когда есть рыночные механизмы, неправильно. Государству надо понять и признать, что нельзя одновременно повысить налоги и остаться с прежней ценой на топливо, добавляет эксперт. Заградительные пошлины никоим образом проблемы не решают. Они лишь сократят доход нефтяных компаний, то есть налогооблагаемую базу, так что государство недополучит налогов.

Партнер консалтинговой компании RusEnergy Михаил Крутихин прямо утверждает: «Сейчас работа на внутренний рынок стала для компаний нерентабельной».

«Мы имеем некоторые постоянные величины: цена нефти на бензоколонку, которую государство очень хочет зафиксировать (это именно постоянная величина в глазах государства), и постоянно растущие налоги в виде увеличивающегося акциза, – говорит



На некоторых заправках уже выстроились очереди.

эксперт. – И речь ведь не только об акцизе: поскольку нас проводится налоговый маневр, то правительство уже давно обещало отменить вывозную пошлину на нефть и увеличить налог на добычу полезных ископаемых. То есть компании видят, что в постоянной цене топлива увеличивается доля государства в виде налогов и акцизов, а им остается все меньше и меньше».

Крутихин не верит, что государство сдержит свое обещание каким-то образом компенсировать нефтяникам потери от заморозки цен. «Обещают ввести непонятно что, некий демпфирующий акциз, который будет возвращаться владельцам нефтеперерабатывающих заводов, несущих убытки, – поясняет эксперт. – Что это такое, в какой форме это может быть, никто еще не знает. Пока достигнуто перемирие на основе обещаний правительства о компенсациях». «Перемирие это, конечно, долго не продлится, если правительство продолжит нынешнюю налоговую политику. А только на следующий год намечены два повышения акциза: 1 января и 1 июля. Что касается

➤ **Если по окончании действия соглашения не будет предложено какого-то постоянного механизма влияния на топливные цены или изменений в налоговом законодательстве (возможно, корректировки налогового маневра), то на АЗС должен произойти одномоментный рост цен на бензин**

убытков, то компании не могут долго нести их. Правительство в этой ситуации ничего не теряет – теряют только компании и потребители», – заключает эксперт.

Четвертый топливный кризис

«Каждый раз, когда в России происходит экономический кризис, за ним следует кризис на рынке бензина, – уверяет генеральный

65%

составляет доля налогов (акцизы, НДС) в цене каждого проданного литра бензина

71%

будут составлять налоги в цене бензина после повышения акцизов с начала года

директор компании «ИнфоТЭК-Терминал» Рустам Танкаев. – Механизм этого явления прост: на пике экономического кризиса правительство ограничивает цены на бензин, для того чтобы смягчить последствия кризиса, а затем «забывает» вернуться к рыночным ценам. В результате производство и продажа бензина становятся убыточными, появляется дефицит бензина и в некоторых регионах России цены на бензин за день подсакаивают в 2–2,5 раза».

Сейчас, по словам эксперта, в России развивается четвертый бензиновый кризис со времени распада СССР. «В четвертый раз наше правительство в твердой стопой наступает на те же грабли, – отмечает Танкаев. – По опыту известно, что пострадает от этого население, то есть мы с вами. Очень хочется, чтобы каждый новый состав правительства учился на ошибках предшественников,

но нет, они стремятся учиться только на своих ошибках».

«В этот раз атака на бензиновый рынок ведется по всем правилам военной науки, – говорит эксперт. – С 1 июня правительство снизило налоговую нагрузку на бензин, то есть, используя рыночный механизм регулирования, временно остановило рост цен. Это позволило выиграть время, для того чтобы перегруппировать силы и начать массированную атаку на бензиновый рынок. Стало очевидно, что в этот раз целью являются полная ликвидация рынка бензина и переход к социалистической системе распределения топлива».

В соглашении о стабилизации цен фиксируются отпускные цены на бензин и дизтопливо на уровне июня 2018 года, а также объемы поставок этих топлив в регионы страны на уровне 2017 года плюс 3%. «После этого, – иронизирует Танкаев, – правительству надо было бы собрать Президиум РАН и приказывать отменить закон всемирного тяготения. Результат был бы тот же – никакой. Фактически это означает переход к административному регулированию цен и прямому распределению поставок бензина и дизтоплива, то есть к социализму». «У социализма, – напоминает эксперт, – есть две главные особенности: тотальный дефицит и черный рынок с ценами в несколько раз выше, чем административно установленные. Я хорошо помню, как вставал в очередь в 6 утра, чтобы к 12 дня купить канистру бензина по официальной цене. При этом в кустах 12-летние мальчишки, неподсудные по статье о спекуляции, без очереди продавали бензин в пять раз дороже».

По словам Танкаева, в результате административного регулирования рынок бензина в России потерял ликвидность. Производство и продажа бензина в среднем приносит убыток в 2 рубля за литр, или 2,7 тысячи рублей за тонну. Это видно из отчетов компаний за девять месяцев, из разницы цен на бирже и из скачков цен на АЗС. «На внутреннем рынке России в этом году будет продано 35 млн тонн бензина и 33 млн тонн дизтоплива, то есть убытки участников рынка составят 175 млрд рублей, – утверждает эксперт. – Ясно, что и производители, и продавцы сделают все, чтобы уйти с рынка». Какие отсюда следуют выводы?

Если война с рынком бензина затянется, то на его восстановление потом уйдут годы. Во-первых, нефтяные компании понесут убытки и снизят дивиденды, что невыгодно для бюджета. Исходя из тех данных, которые они раскрыли в своих отчетах, из-за административного регулирования цен на бензин государственный бюджет 2019 года уже потерял 72 млрд рублей. А ведь есть еще потеря части дивидендов «Газпром нефти», да и год еще не кончился. Во-вторых, будет ликвидирована биржевая торговля бензином и дизельным топливом. В-третьих, полностью прекратится реконструкция НПЗ, и начнет снижаться качество нефтепродуктов. В-четвертых, будет постоянно сокращаться производство бензина и дизельного топлива, и в России возникнет дефицит этих топлив. Дефицит вызовет возникновение черного рынка бензина и дизельного топлива с ценами 200–250 рублей за литр. Наконец, в-пятых, большинство владельцев независимых АЗС разорятся, и их число сократится вдвое – до 12 тысяч АЗС. Во многих регионах останется не более одной АЗС. Дальнейшие последствия, увы, предсказуемы, заключает Танкаев.

Фискальные парадоксы

Потенциальный дефицит топлива на российском внутреннем рынке является результатом фискальной политики – так называемого налогового маневра, который действует в нефтяной отрасли с 2014 года. Смысл этой политики в следующем: для нефтяников повышается налог на добычу полез-

Доходы от реализации нынешней фискальной политики получает бюджет: в ближайшие годы правительство собирается получить за счет налогового маневра 1,5 трлн рублей. Однако в жертву приносится целая отрасль российской экономики – нефтепереработка

ных ископаемых (НДПИ), и одновременно снижается экспортная пошлина. Помимо повышения нагрузки на нефтедобывающие компании налоговый маневр, на фоне роста международных котировок на нефть/нефтепродукты в купе с ослаблением курса рубля, приводит к повышению цен на нефть и нефтепродукты на внутреннем рынке.

Доходы от реализации нынешней фискальной политики, естественно, получает бюджет: в ближайшие годы правительство собирается получить за счет налогового маневра 1,5 трлн рублей. Однако в жертву приносится целая отрасль российской экономики – нефтепереработка. Фактически мы имеем дело с последовательным системным стимулированием сокращения переработки в пользу максимизации экспорта сырья, считают многие эксперты.

Рост НДПИ сопровождается ростом акцизов, хотя налоговый маневр предполагал, что каждый раз с повышением налога на добычу акцизы будут снижаться, чтобы не росли внутренние цены на топливо.

Однако в реальности в период реализации налогового маневра акцизы не только не снизились, но и повышались. До июня, когда правительством были экстренно приняты меры по сдерживанию цен на автомобильное топливо, акциз составлял около 11 тысяч за тонну на бензин и 7 тысяч за тонну на дизельное топливо. Хотя, если бы маневр реализовывался, как было задумано, акциз был бы 4–4,5 тысячи на бензин и 2,5 тысячи на дизельное топливо.

В настоящий момент ставка акциза на автомобильный бензин Евро-5 составляет 8,213 тысячи рублей за тонну, на дизельное топливо – 5,665 тысячи рублей за тонну. Действующие акцизы были введены ретроспективно после поручения зампреда правительства РФ Дмитрия Козака 1 июня 2018 года. Но такая ситуация продлится недолго. Уже с 1 января 2019 года акцизы возрастут в 1,5 раза: бензины Евро-5 – 12,314 тысячи рублей за тонну, дизельное топливо – 8,541 тысячи рублей за тонну.

«С 1 января увеличиваются сразу три налога, которые напрямую входят в цену бензина, – отмечает Танкаев. – Самое маленькое повышение цены даст повышение НДС. Это 50 копеек за литр. Налоговый маневр с увеличением НДПИ даст добавку в 1 рубль за литр. Но самое главное, конечно, акциз. Акциз добавит 5,5 рубля за литр. То есть в сумме мы получим 7 рублей за литр, рост цен – на 15%».

По данным Федеральной антимонопольной службы (ФАС), доля налогов (акцизы, НДПИ, НДС) в цене каждого проданного литра увеличивается из года в год и сейчас составляет около 65%. В случае повышения акцизов в 1,5 раза эта доля составит 71%.

Недавно депутаты Госдумы обратились с просьбой не повышать акцизы на моторное топливо, так как в дальнейшем это вызовет рост розничных цен на него и окажет негативное влияние на нефтеперерабатывающие заводы. Об этом заявил первый заместитель председателя комитета Госдумы по энергетике Валерий Селезнев, подводя итоги парламентских слушаний по госрегулированию ценообразования на горюче-смазочные материалы. «Увеличение акцизов – это прямой рикошет на все розничные цены. Акцизы ложатся бременем на нефтепереработку, приводят к росту отпускных цен на внутреннем рынке. В сложившейся ситуации для стабилизации цен на моторное топливо нужно как минимум не повышать ставки акцизов в дальнейшем».

«Сладкий» экспорт

Учитывая расходы на переработку, совершенно очевидно, что реализация топлива не приносит нефтяникам сверхдоходов. При этом таможенные пошлины на нефтепродукты продолжают снижаться: в 2014 году пошлина на вывоз бензина составляла 330 долл./т, а сейчас она составляет 38 долл./т, то есть в 9 раз ниже. Сначала текущего года мировые цены на нефть сорта Brent выросли в среднем на +14 долл./барр.,



Вот так выглядят заправки «независимых» АЗС и заправки ВИНКов.



ФОТО ИЗ ОТКРЫТЫХ ИСТОЧНИКОВ

что в условиях укрепления курса доллара привело к резкому повышению рыночной стоимости нефти на внутреннем рынке РФ (+38%) и увеличило привлекательность экспорта моторного топлива на 45%. В среднем премия при поставках за рубеж по сравнению с продажами на внутреннем рынке составляет +5400 руб./т для АИ-95 и +7800 руб./т для дизеля. Все это стимулирует частные нефтяные компании максимизировать экспорт.

Одной из основных причин возникновения локального дефицита

0,6 млн тонн,

или 46% составил суммарный рост экспортных поставок автобензинов Евро-5 всеми участниками рынка в период с января по август текущего года

та на внутреннем рынке является резкий рост экспорта бензинов некоторыми участниками рынка, которые используют любую возможность, чтобы увеличить выручку. Суммарный рост экспортных поставок автобензинов Евро-5 всеми участниками рынка в период с января по август текущего года составил 0,6 млн тонн, или 46%, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Такая экспортная динамика ведет к снижению предложения на внутреннем рынке РФ и, как следствие, росту цен.

Компании с госучастием в силу своих обязательств ориентированы на внутренний рынок. По данным ЦДУ ТЭК, наименьшая доля экспорта от общего объема производства бензинов у «Роснефти» – 2,3% (это поставки топлива по долгосрочным контрактам со странами ближнего зарубежья, а также в рамках межправительственных соглашений).

В то же время у «ЛУКОЙЛа» эта доля составляет 3,8%, у «Газпром нефти» – 7,8%, у «Сургутнефтегаза» – 25,9%, а у ТАИФа – 45,8%. За январь – август существенно выросли экспортные поставки у «ЛУКОЙЛа» – на 67% и «Газпрома» (с учетом «Газпром нефтехим Салават») – на 52% год к году.

Частные перекупщики

Еще одна проблема – независимые АЗС. «Мы прогнозируем возможность всероссийской забастовки АЗС!» – пригрозил в открытом письме Владимиру Путину глава Независимого топливного союза Павел Баженов. Он и его товарищи по топливному бизнесу заявляют: достигнутое между правительством и нефтяными

компаниями соглашение о сдерживании цен на бензин и солярку окончательно их разорит. «Независимым АЗС останется только смотреть шланги», – предупреждают авторы письма. Вот только по их словам нет веры? Как известно, 12 ноября правительство и нефтяники согласовали объем поставок нефтепродуктов в крупный и мелкий опт. Одновременно правительство приняло решение зафиксировать маржу между мелкооптовыми и розничными ценами на уровне не более 4%.

«Независимые операторы» – владельцы небольших, преимущественно региональных заправок и нефтеперерабатывающих заводов в своем открытом письме, направленном на имя президента, уверяют, что и так уже ничего не зарабатывают, а предпринимаемые правительством меры вообще приведут к их разорению. Мол, крупные вертикально интегрированные нефтяные компании (ВИНКИ) ограничивают поставки топлива, кроме того, они смогут выжить за счет экспорта и оптовых продаж бензина, а независимым продавцам деваться некуда. Так что надо повышать цены. В противном случае будет устроена стачка.

«Проблема состоит в том, что ВИНКИ (вертикально интегрированные компании), регулярно несущие социальную нагрузку, налоговое бремя, разведку-добычу-переработку и прочие сопутствующие расходы, не менее регулярно сталкиваются с сомнительного вида конкуренцией со стороны «независимых» и спекулянтов, у которых и ответственность меньше (или нет ее никакой), и социальная минимальная, так как их работа происходит зачастую, как говорится, «всерую», – отмечает директор Центра политической информации Алексей Мухин.

На бирже инвестиционно-финансовая компания «Солид», крупнейший брокер, закупает около 30% нефтепродуктов и перепродает их, похоже, своим же аффилированным поставщикам. Непрозрачная структура биржи позволяет не раскрывать информацию о сделках, чем и пользуются недобросовестные участники рынка. Под прикрытием биржевой торговли они осуществляют договорные сделки, увеличивают количество спекулятивных операций и значительно удлиняют цепочку посредников, что в результате накручивает цену для конечного потребителя. Серьезную угрозу рынку представляют и многие владельцы частных сетей АЗС, которые изо всех сил борются сейчас за свое вольготное существование.

Потенциальный дефицит топлива на российском внутреннем рынке является результатом фискальной политики – так называемого налогового маневра, который действует в нефтяной отрасли с 2014 года

К сожалению, так называемые независимые АЗС часто используют и различные «контрафактные» схемы, которые позволяют продавать моторное топливо «мимо налогов», что позволяет нарастить сверхприбыль. «Налоги действительно высоки, – продолжает Мухин, – никто не спорит, но вот апеллировать к тому, что все «независимые» АЗС такие «бедные и несчастные», я бы не стал: некоторые из владельцев таких небольших топливных компаний уже давно постоянно проживают за рубежом, вывезя туда свои се-

Региональные участники рынка начинают банальный шантаж и властей, и своих коллег – ВИНКов, угрожая забастовками, нарушением баланса поступления топлива на рынок и на производства

ми, и в России, так сказать, ведут только бизнес. Некоторые из них в силу региональной специфики связаны сейчас или были связаны с криминальной средой, для которой АЗС и все виды деятельности вокруг них всегда были одним из основных источников доходов. Некоторые из владельцев, что уж тут греха таить, используют разного рода социально активные и недовольных граждан с целью оказания давления на региональные власти, манипулируют информацией и людьми с целью осложнения обстановки на оптово-розничном рынке нефтепродуктов».

Яркий пример – ситуация в Приморье. Крупным региональным игроком на рынке является Владимир Чирсков, акционер сети АЗС «Оконтант», он же является президентом некоммерческой организации «Приморский топливный союз». Понятно, что в результате такого интересного совмещения должностей этот игрок легко может аккумулировать достаточное количество недовольных в формате союза и направить это недовольство в своих собственных интересах. С Приморским топливным союзом Чирскова тесно связан, к примеру, как говорят, Юрий Чубко, учредитель ООО «УссуриНефтеПродукт», которое управляет достаточно крупной сетью «независимых» АЗС. «В регионе рассказывают об очень интересном прошлом руководства этой сети, – отмечает Мухин. – В общем, чистота приморского бизнеса, когда его начинаешь проверять на связи с разными сомнительными организациями и сообщениями, часто оставляет желать лучшего. Когда такие игроки топлив-

ного рынка через Независимый топливный союз, президентом которого является Павел Баженов, обращаются к президенту РФ с ультиматумом: «Замотаем шланги и устроим всероссийскую забастовку!» – надо очень внимательно смотреть, чего же требуют эти господа».

На самом деле требования-то очень простые: по возможности оставьте нас в покое с проверками, сертификацией, акцизами и позволяйте бесконтрольно повышать цены для конечных потребителей. Конечно, доля «независимых» на рынке меньше, чем они провозглашают: не 60%, а 30%, но эти 30% влияют на ценообразование, так как их фактически поддерживает ФАС. Помимо этого, на ценообразование влияют и посредники, которые формируют цену, причем сделки на бирже происходят в интересах только этих компаний. На том же приморском рынке цены формирует, как утверждают, именно «Оконтант», имея серьезные преференции из-за локальных связей. А ВИНКИ, чтобы не нарушать антимонопольное законодательство, вынуждены подстраиваться под эту региональную игру.

«Любопытно, что в Приморском крае указанные частные сети закупают в 4, а то и в 5 раз больше, чем могут реализовать, – говорит Мухин. – А когда закупаемые объемы настолько превышают потребности, это означает, что мы имеем дело с классическими перекупщиками и спекулянтами, тесно связанными к тому же с местными властями. С их помощью частные владельцы АЗС пытаются пролоббировать не только снижение оптовых цен, но и производство низкооктанового бензина АИ-80, который ВИНКИ давно уже не продают и не производят, чтобы под видом этого топлива продавать свой суррогат. Ведь достаточно получить мелкую партию сертифицированного бензина, чтобы иметь прикрытия для больших партий суррогатного топлива, которое производится на «левых» НПЗ. В Приморье у того же Чубко, например, есть свой маленький заводик с романтичным названием «Голубая звезда».

Как работает традиционная

го Чубко некоторые называют «бензиновым королем» Приморья. При этом сам Чубко вроде как предпочитает проживать в США. РФ с ультиматумом: «Замотаем шланги и устроим всероссийскую забастовку!» – надо очень внимательно смотреть, чего же требуют эти господа».

В свою очередь, ВИНКИ, которые готовы некоторое время даже работать себе в убыток, давно пытаются унифицировать правила игры на розничном топливном рынке, предлагая различные варианты взаимовыгодных условий ведения бизнеса для всех. Та же «Роснефть» выдвинула целый ряд предложений: от переноса акцизов с НПЗ на АЗС с дальнейшим перечислением налога в бюджет соответствующих субъектов Российской Федерации, попутно создавая качественную систему учета и идентификации производителя топлива до возможности введения механизма плавающих ставок акциза на моторное топливо с обратной зависимостью от изменения котировок на нефть, что, к примеру, должно существенно снизить негативное влияние от изменения мировых котировок на внутренние цены. То есть рынок станет гораздо более прогнозируемым, прозрачным и т. д. Справедливым будет и более равномерное распределение нагрузки на добывающие компании по обеспечению внутреннего рынка – каждая компания может направлять на переработку не менее 17,5% добываемого сырья. И, в идеале, должна это делать: добывая 520 млн тонн нефти в год, Россия потребляет 90 млн (это и есть 17,5%). Выполнив такое условие, компании помогут избежать пресловутого дефицита, это и есть простое решение проблемы.

Вместо этого региональные участники рынка начинают банальный шантаж и властей, и своих коллег – ВИНКов, угрожая забастовками, нарушением баланса поступления топлива на рынок и на производства. При этом этот шантаж проводится в том числе на тех площадках, на которых сегодня идут весьма чувствительные для федеральной власти процессы предвыборного характера.

ВИНКИ априори – «системные игроки», у них нет противоречий с федеральной властью, да и с региональными властями возможные противоречия, как правило, сводятся на нет. И ВИНКИ предлагают адекватные меры по снижению цен, вполне себе рыночного, цивилизационного свойства. «Так что, – отмечает Мухин, – было бы странно, если бы федеральная и региональные власти сейчас пошли на поводу у шантажистов, которые опосредованно настаивают именно на повышении цен для конечного потребителя». И как тут быть с неоднократно упомянутыми президентом РФ на совещаниях по вопросам развития ТЭК о том, что как раз интересы конечных потребителей, то есть простых граждан страны, ни в коем случае не должны быть ущемлены?

Не потому ли так возмущились инициаторы «топливных забастовок», что в рамках подписанного с правительством соглашения крупные игроки призвали власти проверить работу «независимых» АЗС? «Независимые» АЗС привыкли осуществлять свою деятельность «в серой зоне» без ведения налогового учета, при отсутствии контроля за качеством и источниками происхождения реализуемых нефтепродуктов. Они несут никакой ответственности за обеспечение потребителей нефтепродуктами, а в регионах «фактически монополизируют рынок, формируя цепочки фиктивных посреднических компаний и превращая их в центры прибыли», – отмечали в «Роснефти» в конце октября. «Суть протеста «независимых», похоже, ясна как белый день, – отмечает «Версия». – Грядут проверки – настанет конец серым схемам, прикроется источник сверхдоходов. Ради их сохранения можно пойти на все, даже организовать забастовку и оставить регионы без топлива. Безумие? Что ж, не зря говорилось, что ради 300-процентной прибыли некоторые пойдут даже на преступление. А сколько получают «разоряющиеся» бензиновые боссы, мы уже знаем». ■

4,2 тысячи тонн красной икры отправили на экспорт
рыбаки Приморья с начала года. Это в полтора раза больше, чем в прошлогоднюю путину, сообщил Россельхознадзор

Появление в школах уроков полового просвещения
поддерживают 60% россиян, согласно данным социологического опроса ВЦИОМ

«Афрамакс»: второй пошел!

«Роснефть» на судостроительном комплексе «Звезда» начала серийное производство танкеров ледового класса

• СДЕЛАНО В РОССИИ •

На дальневосточной суперверфи «Звезда» состоялось знаковое событие. В производственных цехах судовой верфи накануне началась резка металла для второго танкера класса «Афрамакс». Таким образом, предприятие выходит на серийное производство высокотехнологичных крупнотоннажных судов, которые до этого момента не строились в России. В торжественной церемонии приняли участие глава «Роснефти» Игорь Сечин и временно исполняющий обязанности губернатора Приморского края Олег Кожемяко.

АНДРЕЙ АНДРЕЕВ

Мы присутствуем на резке металла для строительства для второго серийного танкера. Дедвейт одного такого судна – 114 тысяч тонн. Танкеры отвечают самым последним экологическим нормам», – заявил Игорь Сечин в ходе церемонии резки металла. По словам главы «Роснефти», данный вид судов предназначен для неограниченного района плавания и транспортировки сырой нефти и нефтепродуктов, в том числе по Северному морскому пути.

Масштабы судна впечатляют: длина танкера составит 250 метров, ширина – 44 метра. Главная и вспомогательная энергетические установки могут работать как на традиционных видах топлива, так и на экологически чистом природном газе.

Резка первых листов стали производилась на высокоточном газоплазменном резочном станке. Самая современная в России судовой верфь оснащена передовым оборудованием, которое позволяет строить суда с применением



Игорь Сечин и Олег Кожемяко дали старт строительству второго танкера ледового класса «Афрамакс».



Идет резка металла для танкера ледового класса.

высокоточных методов разметки, сварки, резки металла, в том числе и лазерные.

Как пояснили в компании «Роснефть», в процессе постройки судов уже применяются технологии проверочных работ на основе бесконтактных измерений и 3D-моделирования, а также современные инновационные ре-

шения, позволяющие управлять производственными процессами на всех этапах – от разработки документации до сдачи судна.

Начало выпуска судов типа «Афрамакс» имеет особое значение для всей страны. «Строительство современной верфи крупнотоннажного судостроения ведется на основании пору-

чения президента России. Проект предполагает строительство производственных мощностей судостроительного комплекса «Звезда», сопутствующей инженерной инфраструктуры и жилья для работников. Первая часть производственных мощностей верфи введена в эксплуатацию в 2016–2017 годах. Сопережением графика на год строится самый большой в стране сухой док. Компания «Роснефть» обеспечила пилотную загрузку нового судостроительного комплекса, заключив контракты на строительство 25 судов», – отметил Игорь Сечин.

Глава «Роснефти» также подчеркнул, что начало выпуска судов типа «Афрамакс» – не только показатель роста технологического, производственного, кадрового потенциала судостроительной промышленности, но и вопрос национальной безопасности и экономической независимости.

Временно исполняющий обязанности губернатора Приморского края Олег Кожемяко, в свою очередь, акцентировал внимание на том, что в Приморье закладывается высокотехнологичное судно, которое будет работать на экологичном топливе.

«Для Приморья это важно и значимо – мы начали строительство уникального, высокотехнологичного и самого современного танкера типа «Афрамакс». Безусловно, выпуск таких судов – новый шаг, новая эра в судостроении. Это наш ответ, демонстрирующий соответствие наших технологий мировому уровню. Я уверен, что судостроители справятся с графиками, и судно будет сдано в срок. За этим судном пойдут и другие заказы, которые обеспечат дополнительные рабочие места и налоговые поступления в бюджет Большого Камня и Приморского края. Именно здесь заложено будущее российского судостроения», – отметил Олег Кожемяко.

Напомним: закладка головного танкера состоялась на стапеле судовой верфи «Звезда» в сентябре 2018 года в ходе визита президента России Владимира Путина. Спуск на воду первого танкера «Афрамакс» запланирован на 2020 год.

Судоверфь «Звезда» создается на базе Дальневосточного центра судостроения и судоремонта концорциумом АО «Роснефтегаз», ПАО «НК «Роснефть» и АО «Газпромбанк».

В продуктовую линейку «Звезда» войдут суда водоизмещением до 350 тысяч тонн, элементы морских платформ, суда ледового класса, коммерческие суда для транспортировки грузов, специальные суда и другие виды морской техники любой сложности, характеристик и назначений. В том числе это будет техника,

которая ранее в России не выпускалась в связи с отсутствием необходимых спусковых и гидротехнических сооружений.

Коллектив комплекса «Звезда» уже сегодня насчитывает более 1,7 тысячи человек. А вводу в эксплуатацию всех производственных объектов верфи численность работников достигнет 7,5 тысячи. Социальную составляющую проекта Игорь Сечин и Олег Кожемяко считают одной из важнейших – именно поэтому «Роснефть» и Приморский край подписали долгосрочное соглашение о сотрудничестве. Согласно документу, стороны намерены продолжать взаимодействие в области комплексного социально-экономического развития региона. Соглашение также предусматривает реализацию совместных мероприятий в рамках стратегических проектов по созданию нефтехимического комплекса ВНХК и судостроительного комплекса «Звезда», а также модернизацию социальной, транспортной и коммунальной инфраструктуры города Большой Камня, включая строительство жилья для работников судовой верфи.

В Пятом микрорайоне Большой Камня уже сданы в эксплуатацию и заселены два дома по 68 квартир. В настоящее время «Роснефть» ведет активное строительство целого квартала в Шестом микрорайоне города. В ближайших планах – строительство жилых домов еще в двух микрорайонах. Всего же до 2023 года планируется построить около 5 тысяч квартир, полностью обеспечив потребности работников в жилье.

Активное развитие самой современной судовой верфи в стране уже начинает положительно сказываться на социальной инфраструктуре города Большой Камня: строятся детские сады, школы, больницы. ■

ХРОНИКИ

Кондуктор, не жми на тормоза!

Железнодорожники пытаются ускорить главный калининградский поезд.

Во времена СССР фирменный пассажирский состав «Янтарь» курсировал между Москвой и Калининградом, путь в одну сторону занимал 17,5 часа. Но после того как дорогу ему преградили сразу три границы, поезд стал ползти больше суток! Однако сегодня он добирается до места назначения за 18 часов 52 минуты. Добиться такого прогресса мало-помалу удалось за счет увеличения скорости движения и оптимизации расписания. Тем не менее специалисты считают, что «Янтарь» мог бы пробегать свой маршрут даже быстрее, чем по советскому графику. И вот на днях был дан старт новой технологии обслуживания, призванной дополнительно ускорить этот фирменный поезд. Калининградские пограничники и таможенники теперь проводят свои проверки прямо по ходу его движения. В результате чего время стоянки на границе с Литвой сокращается до минимума.

Эксперимент рассчитан на два месяца. В случае успеха «Янтарь» сократит время в пути еще на полчаса. После чего перейти на «ходовой режим» попросит кол-

лег из пограничной и таможенной служб Литвы и Белоруссии. Предварительные договоренности об этом есть. И если все пойдет, как задумано, время в пути сократится еще на пару часов.

Пассажиры, разумеется, одобряют эксперимент, заетанный в «Янтаре». Сидеть часами на границах никому не нравится. ■

ВЛАДИСЛАВ РЖЕВСКИЙ
КАЛИНИНГРАД



ФОТО ИЗ ОТКРЫТЫХ ИСТОЧНИКОВ

Читу пообещали превратить в Нью-Васюки

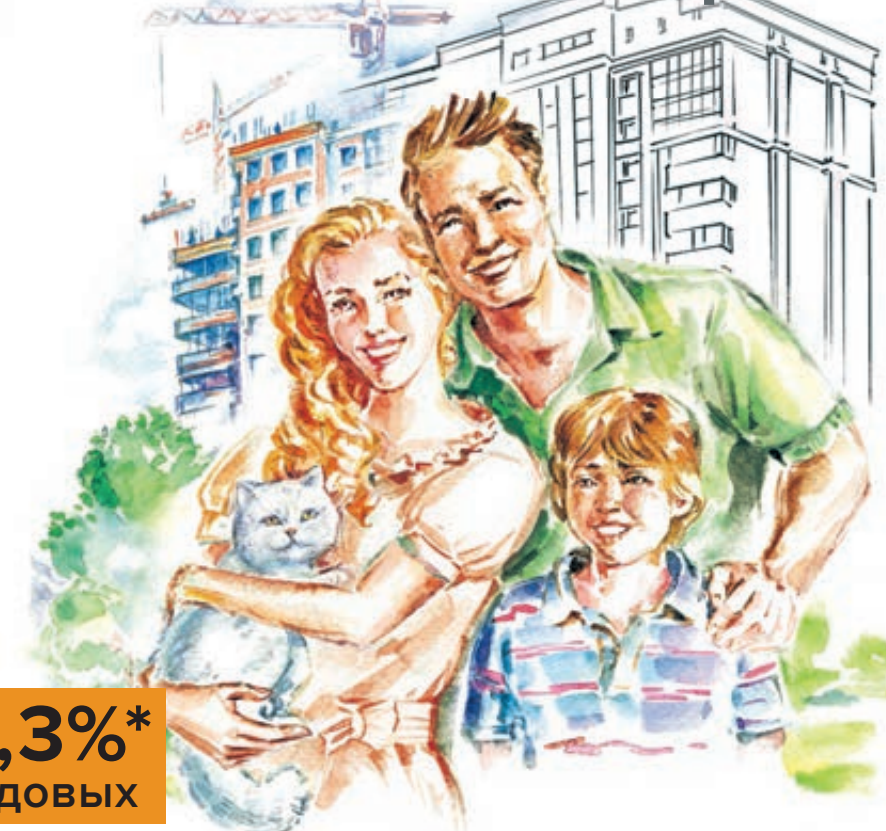
Превратить проблемный регион в процветающий можно за какие-то 10–12 лет. А дальше самое интересное. «При условии успешной реализации задач стратегии социально-экономического развития Читы до 2030 года город способен стать одним из ведущих экономических центров России». Вот так, ни больше ни меньше. Об этом на днях на публичных слушаниях по той самой стратегии заявил представитель разработчиков, замдиректора Центра перспективных экономических исследований Академии наук Республики Татарстан Алексей Фазлыев. Немалые надежды на развитие экономики Читы авторы стратегии возлагают на вхождение Забайкалья в Дальневосточный федеральный округ и географическое расположение столицы края на стыке границ трех стран, что дает возможность строительства центра транспортно-логистической инфраструктуры... Сами забайкальцы, обсуждая в интернете планов громадьи, отзываются о них с пессимизмом. Один

привел цитату из известного романа: «Не беспокойтесь, – сказал Остап, – мой проект гарантирует вашему городу неслыханный расцвет производительных сил... Жители Москвы, стесненные жилищным кризисом, бросятся в ваш великолепный город. Столица автоматически переходит в Васюки. Сюда приезжает правительство. Васюки переименовываются в Нью-Москву, Москва – в Старые Васюки. Ленинградцы и харьковчане скрежещут зубами, но ничего не могут поделать. Нью-Москва становится элегантнейшим центром Европы, а скоро и всего мира...»

А другой спрашивает: «Интересно, сколько эти ребята из Татарии слупили с городского бюджета за эту фигуню?» Ответа на вопрос нет. ■

ИРИНА ГОРДЕЕВА
ЧИТА

Ипотека от Банка «ВБРР» (АО): платить меньше – просто!



9,3%*
Годовых

РЕФИНАНСИРОВАНИЕ ИПОТЕЧНЫХ
КРЕДИТОВ СТОРОННИХ БАНКОВ

ИПОТЕКА

Представленная информация действительна для объекта кредитования Квартира. Валюта кредита: рубли РФ. Срок кредитования: от 3 до 30 лет, сумма от 500 000 руб. до 40 млн руб. (в зависимости от региона кредитования, условий кредитования, платежеспособности заемщика). Обеспечение – залог имеющейся в собственности недвижимости. Возможны дополнительные расходы (государственная регистрация сделки, оценка передаваемой в залог недвижимости, оплата услуг нотариуса, страхование). Диапазон значений полной стоимости кредита: от 9,946% до 14,423% годовых. Комиссии отсутствуют. Подробную информацию Вы можете получить в офисах, на сайте или по телефону контакт-центра ВБРР. Предоставленная информация носит справочный характер и не является публичной офертой.

*Указанная процентная ставка является базовой и составляет 9,3% годовых. Ставка действительна для продукта «Рефинансирование ипотеки» в зависимости от условий кредитования при наличии всех видов страхования: обязательное – имущественное (риски повреждения, утраты/гибели недвижимости), по желанию заемщика – личное (страхование жизни и здоровья), титульное (страхование риска потери или ограничения права собственности). При отсутствии какого-либо вида страхования ставка по кредиту увеличивается на 1 процентный пункт за каждый вид страхования соответственно.

ВБРР

Банк «ВБРР» (АО)
Генеральная лицензия Банка России №3287

8 (800) 700-03-49 КРУГЛОСУТОННО,
ЗВОНОК ПО РФ БЕСПЛАТНЫЙ
www.vbrr.ru

Звание Героя России указом президента присвоено космонавту-испытателю отряда космонавтов Роскосмоса Сергею Рыжикову, который доставил на МКС частицу мощей Серафима Саровского

Сразу несколько миниатюрных луноходов, которые будут искать запасы полезных ископаемых, отправит американская корпорация Lunar Outpost, сообщила пресс-служба компании

«У меня была сотня тренировок в российском и американском скафандрах...»

Выдающийся российский космонавт Геннадий Падалка – о 20-летию МКС и наших космических перспективах

• ЭКСКЛЮЗИВ •

Через несколько дней мир отметит выдающееся событие в мировой космонавтике – создание за пределами Земли Международной космической станции (МКС). 20 ноября 1998 года с Байконура был запущен ракетой «Протон» первый модуль – функционально-грузовой блок «Заря», построенный в Центре имени Хруничева при финансовой поддержке США. После десятилетий противостояния и изнурительного соперничества в космической сфере Россия и Америка сумели объединить усилия в освоении звездного океана. Какой урок, какой поучительный пример сегодняшним политикам по обе стороны Атлантики! Сегодня МКС – это крупнейший международный проект, в котором кроме России и США участвуют Канада, Япония и 10 стран Европы. Сейчас рассматривается возможность продления работы МКС до 2028 года. Понятно, станция стареет, изнашивается, и на каком-то рубеже придется с нею попрощаться. А что дальше? Возможно ли участие России в новых масштабных космических проектах?

ГЕННАДИЙ ПАДАЛКА

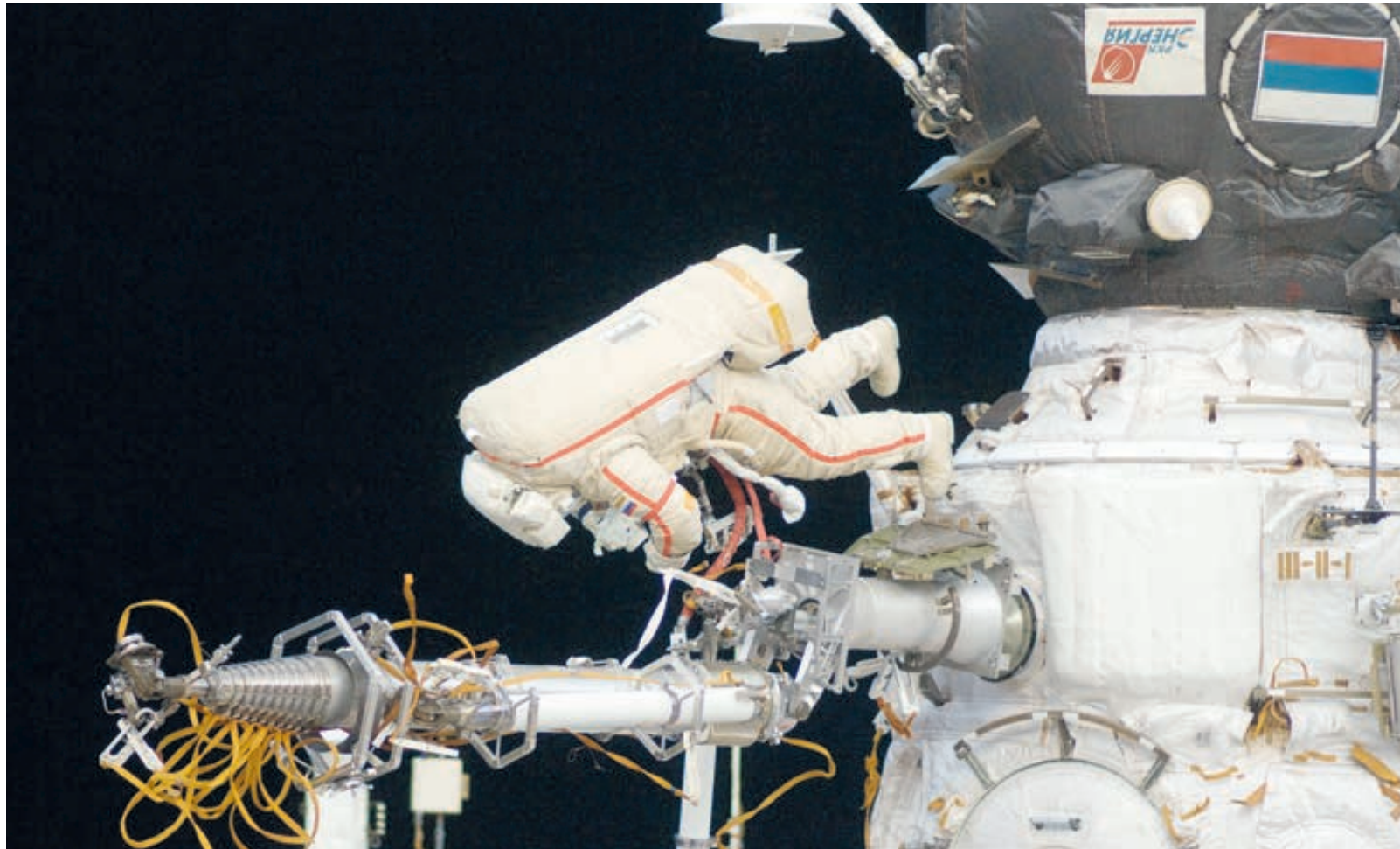
ЛЕТЧИК-КОСМОНАВТ, ГЕРОЙ РОССИИ, ДЕЙСТВУЮЩИЙ РЕКОРДСМЕН МИРА ПО СУММАРНОМУ ВРЕМЕНИ РАБОТЫ В КОСМОСЕ (ПЯТЬ ПОЛЕТОВ, 878 СУТОК)

Главный вопрос, который сейчас оживленно обсуждается: стоит ли нам участвовать в проекте окололунной станции Deep Space Gateway? В прессе прошла информация с ссылкой на руководство Роскосмоса, что Россия не намерена участвовать в подобных проектах на второстепенных ролях. На мой взгляд, мы должны реально оценивать свои возможности. Для того чтобы участвовать в проекте на лидирующих позициях и быть равными среди равных, нужно обладать хотя бы чем-то из имеющегося уже у партнеров арсенала.

У них есть почти готовая сверхтяжелая ракета-носитель (SLS). Беспилотный старт ее запланирован на 2020 год, а первый пилотируемый полет пройдет в 2023-м. В начале нынешнего года прошли испытания тяжелого носителя Falcon Heavy Илона Маска. Далее, у партнеров на выходе три новых пилотируемых корабля, компании готовы приступить к их испытаниям уже со следующего года. Я уже не говорю о впечатляющей суперсовременной робототехнике на пилотируемых объектах. Здесь мы тоже сильно отстаем. Важнейшим зарубежным новшеством является уникальный замкнутый водяной контур. Воду получают из атмосферы станции, урины, углекислого газа и водорода, практически не доставляя на орбиту. Без такой системы невозможно жить на окололунной станции, лунной и марсианской базах.

Сегмент партнеров на Международной космической станции собран полностью, а наш – только наполовину. Примерно 2/3 всех ежегодных расходов по обслуживанию и использованию МКС приходится на американскую сторону, и только 1/3 делится между остальными странами. Словом, быть на равных у нас пока не получается.

Что же касается окололунной станции Deep Space Gateway, то больше всего, как сообщали СМИ, российской стороне не понравились условия по участию в проекте. Прежде всего – предложение в адрес российской стороны изготовить шлюзовой отсек не по российским, а по американским техническим стандартам и под американский скафандр. Хотя, на мой взгляд, решение партнеров вполне обоснованно. Имея за плечами 10 выходов в открытый космос в российском скафандре и не менее сотни тренировок в обоих, попробую аргументировать свою позицию. Для меня как космонавта-оператора оба скафандра очень



Геннадий Падалка во время работы в открытом космосе. У него была возможность изучить МКС изнутри и снаружи.

надежны, безопасны и просты в эксплуатации. Функционально они совершенно одинаковы. Но у каждого есть свои преимущества и недостатки. Попробуем взвесить за и против.

Американский скафандр, выполненный по модульному типу и состоящий из нескольких частей,

размера (M, L, XL), причем с такими же опциями. Это существенно расширяет вариации размеров скафандра для астронавтов.

При выходе в открытый космос вся работа выполняется только руками. Перчатки в нашем скафандре всего лишь двух размеров. У партнеров перчатки шьются ин-

дивидуально для каждого оператора, причем с возможностью регулировки объема и длины каждой фаланги всех пальцев. Перчатки у них более чувствительны и позволяют выполнять операции, требующие высокой точности.

У партнеров часто в открытый космос выходят женщины, прекрасно справляясь с работой. Для того чтобы выйти женщине в нашем скафандре, она должна обладать антропометрическими и физическими данными мужчины. В ЦПК не всегда проходят сертификацию для работы в нашем скафандре даже мужчины.

Еще один важный момент. Американский скафандр оборудован устройством SAFER jetpack. Оно позволяет астронавту подлететь

к станции в случае непреднамеренного отрыва. Наш скафандр такой возможности не предусматривает. В связи с этим и разные протоколы по перемещению на внешней поверхности МКС. Оператор в американском скафандре имеет одну точку крепления к станции (35-метровая лебедка),

что позволяет довольно быстро перемещаться по поверхности станции. В российском скафандре две точки крепления. Оператор фиксирует себя к поручням с помощью двух карабинов, закрепленных на ограниченных по длине фалах. Соответственно, и перемещается наш космонавт медленнее.

Стоимость скафандров в долларовом эквиваленте в ценах 2013 года была примерно одинаковой. А вот что касается ресурса, то здесь большие отличия. У нас нет кораблей для возвращения больших грузов на Землю, поэтому российский скафандр после выработки ресурса выбрасывается в космос. Американский скафандр, ресурс которого по количеству выходов изначально в два раза выше, возвращается на Землю (раньше на «Шаттле», сейчас на Dragon). Взвешивая условия проведения регламентных работ, меняются отдельные агрегаты систем, и скафандр используется в космосе снова.

Многие сменные элементы (запчасти) систем американского скафандра – регенерируемые (восстанавливаемые) либо дозаправляемые. У нас практически все – заменяемые. Поэтому на нашем сегменте очень много запасных литиевых патронов (для удаления углекислого газа), кислородных баллонов и т. д. Все это требует большого грузопотока, который стоит недешево.

Повторюсь еще раз. Для меня как оператора оба скафандра великолепны. Но по совокупно-

Более 230 землян из 18 стран

поработали на МКС за два десятилетия. Из них 147 американских астронавтов, 47 российских космонавтов, 9 японцев, 7 канадцев, 5 итальянцев, 4 француза, 3 немца



ФОТО ИЗ ОТКРЫТЫХ ИСТОЧНИКОВ



ФОТО NASA

ШТРИХИ

МКС состоит из 15 модулей (пять – на российском сегменте, семь американских, два японских и один европейский). Масса – 420 тонн. Жилой объем – более 900 кубических метров без учета пристыкованных к МКС пилотируемых кораблей. Суммарная длина герметичных модулей, в которых поддерживается давление, – 109 метров. Солнечные батареи обеспечивают звездный дом электроэнергией мощностью до 110 киловатт. Более 50 компьютеров управляют различными системами на космической станции.

сложно надеть без посторонней помощи. Российский, сделанный по схеме цельного изделия, позволяет осуществить это без проблем. Давление внутри нашего скафандра выше, и работать в нем несколько тяжелее. Однако по этой причине время десатурации (удаления азота из организма, чтобы избежать кессонной болезни) перед выходом в наш скафандр – всего лишь 30 минут. В скафандре партнеров, если мы удаляем азот классическим способом (дышим чистым кислородом), – время в пределах четырех часов. Это удлиняет подготовительные операции. Наш скафандр выполнен в одном размере с возможностью регулировки длины рукавов и, образно говоря, брюк. У партнеров не один, а три



4 трлн долларов составил объем цифровой экономики Китая в 2017 году (треть от мирового). За счет развития этого сектора обеспечивается 55% роста ВВП страны. Об этом заявлено на 5-й Всемирной конференции по интернету в Учжэне (КНР)

Импортивное ЭКСПО в Шанхае: двери Китая будут открываться шире

Объем импорта товаров и услуг в Китай в течение следующих 15 лет превысит 30 трлн и 10 трлн американских долларов соответственно

СОБЫТИЕ

10 ноября в Шанхае успешно завершилось Первое китайское международное импортное ЭКСПО. Оно проходило с 5 по 10 ноября под девизом: «Новая эра, общее будущее» и привлекло к участию 172 страны, региональные и международные организации, более 3600 предприятий. Свыше 400 тысяч китайских и иностранных закупщиков провели переговоры, подписали соглашения. Площадь выставочной зоны составила 300 тысяч кв. метров.

Проведение Первого китайского международного импортного ЭКСПО является важным политическим решением КНР, которое нацелено на продвижение нового раунда внешней открытости на высоком уровне, это особая мера Китая по инициативному открытию рынка миру – такими словами председатель КНР Си Цзиньпин описал основное содержание Первой китайской международной импортной выставки.

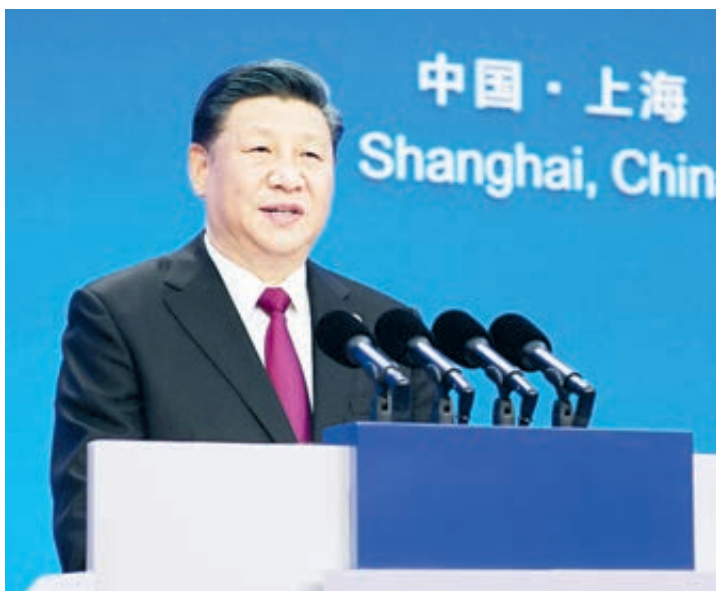
5 ноября руководитель КНР выступил с программной речью на церемонии открытия ЭКСПО и выдвинул меры по дальнейшему расширению внешней открытости Китая.

Повышение доходов населения, увеличение потребления. Для соответствия тенденции увеличения внутреннего потребления Китай принимает более активные и эффективные политические меры, стимулирует увеличение дохода жителей страны, укрепляет возможности потребления, культивирует новые точки роста потребления на высоком уровне.

Постепенное снижение таможенных пошлин. Китай продолжит снижать таможенные пошлины, облегчать процесс таможенного оформления, уменьшать институциональную стоимость импортного звена, ускорять развитие новых моделей и операций торговли, включая развитие трансграничной электронной коммерции.

Импортивное ЭКСПО будет совершенствоваться и расширяться. Китайское международное импортное ЭКСПО необходимо не только проводить каждый год, но с каждым годом делать его лучше и эффективнее.

Ограничения для иностранных инвестиций в Китай продолжают ослабляться.



5 ноября председатель КНР Си Цзиньпин присутствовал на церемонии открытия Первого китайского международного импортного ЭКСПО и выступил с речью.



5 ноября Си Цзиньпин совместно с руководителями зарубежных стран осмотрел выставочный зал Первого китайского международного импортного ЭКСПО.

Китай устойчиво расширяет открытость финансовой индустрии, продолжает продвигать процесс открытости в индустрии услуг, сельском хозяйстве, добывающей промышленности, производстве, телекоммуникациях, образовании, медицине и культуре. Иностранные инвесторы особенно следят за ослаблением ограничений на долю зарубежного капитала в образовании и медицине в Китае. Ожидается, что объем импорта товаров и услуг в течение следующих 15 лет превысит 30 трлн американских долларов и 10 трлн американских долларов соответственно.

Совершенствование законодательных и нормативных актов, защита иностранных инвестиций. Китай активизирует законодательную деятельность, регулируемую иностранными инвестициями, будет совершенствовать открытую и прозрачную пра-

вовую систему, связанную с зарубежными странами, а также всесторонне углублять систему управления, соединяющую национальный режим на предынвестиционной стадии с негативным списком.

Защита прав интеллектуальной собственности, введение системы штрафных санкций. Китай будет защищать законные права и интересы предприятий с иностранным капиталом, наказывать в соответствии с законом за действия, нарушающие права и интересы зарубежных предприятий, в особенности имеющие отношение к правам интеллектуальной собственности. Китай намерен повышать качество и эффективность проверки прав интеллектуальной собственности, внедрит систему штрафных санкций, значительно увеличит их уровень для нарушителей законов.

Продвижение процесса строительства порта свободной торговли в провинции Хайнань. Китай разработает поэтапные политические меры и систему строительства порта свободной торговли в провинции Хайнань, ускорит процесс создания порта свободной торговли с китайской спецификой.

Продвижение переговоров по многосторонним соглашениям о свободной торговле. Китай намерен развивать ранее заключенные региональные соглашения о всестороннем экономическом партнерстве, ускорить переговоры по инвестиционному соглашению между Китаем и Европой, продвигать процесс переговоров по созданию зоны свободной торговли между КНР, Японией и Республикой Корея.

Осуществление «восемидесяти» Пекинского саммита Форума по китайско-африканскому сотрудничеству. Китай будет тщательно претворять в жизнь «восемь действий», которые были выдвинуты на Саммите Форума по китайско-африканскому сотрудничеству в Пекине в 2018 году. «Восемь действий» включают в себя стимулирование производства, соединение инфраструктуры, содействие развитию торговли, зеленое развитие, создание потенциала, развитие здравоохранения, поддержание гуманитарных контактов, сохранение мира и стабильности.

Три меры по выявлению важной роли Шанхая во внешней открытости. Шанхайская пилотная зона свободной торговли будет расширена за счет нового участка, будет поощряться и поддерживаться смелый поиск новых решений со стороны Шанхая для продвижения либерализации и упрощения процедур в области инвестиций и торговли для того, чтобы Шанхай смог накопить опыт, который может быть распространен в других частях Китая.

На Шанхайской фондовой бирже решено запустить секцию научно-технологических инноваций и эксперимент с системой регистрации листинговых компаний. Шанхай будет оказана поддержка в превращении города в международный финансовый центр и научно-инновационный хаб, в постоянном совершенствовании фундаментальных институтов рынка капитала.

Поддержка также будет оказываться интегрированному развитию региона дельты Янцзы с повышением его уровня национальной стратегии.

Девять ключевых слов об Импортном ЭКСПО в Шанхае

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

Масштабное. Выставочная территория площадью в 300 тысяч кв. метров, количество участников – более 3600 предприятий, свыше 400 тысяч китайских и зарубежных закупщиков. Масштаб мероприятия поразил мир. ЭКСПО оказало большое влияние: кроме Китая 81 страна, а также Всемирная торговая организация (ВТО), Организация Объединенных Наций по промышленному развитию и Международный торговый центр принимали участие в комплексной выставке по торговле и инвестициям, на которую были приглашены страны с пяти континентов.

Новое. На Импортном ЭКСПО в Шанхае свыше 5 тысяч экспонатов были впервые представлены на китайском рынке. Премьеры более 100 новых образцов продукции и технологий состоялись в Шанхае. Ранее их мир еще не видел.

Всестороннее. В семи выставочных зонах были представлены товары самых разных отраслей: производство оборудования, автоиндустрия, медицина, продукты питания, одежда и украшения, потребительская электроника. Таким образом, были предложены не только необходимая продукция для повседневной жизни людей, но и комплексные услуги для производства, эксплуатации и обращения. Среди более 10 тысяч экспонатов каждый смог найти то, что искал.

Качественное. Импортное ЭКСПО похоже на «коллекцию эксклюзивных товаров»: австралийский эвкалиптовый мед с высоким уровнем антиоксидантов, интеллектуальный сетевой автомобиль, способный предложить пассажирам медицинский осмотр и индивидуальные услуги, кухонная посуда с умной технологией приготовления пищи... На выставке были представлены здоровые, безопасные и удобные товары, качественная продукция продемонстрировала прекрасную жизненную картину для людей.

Яркое. Механическая рука немецкой компании Schunk, способная пожать руку посетителю и имитировать другие действия человеческой руки, микросхема Qualcomm с механизмом на базе искусственного интеллекта... Передовая научно-техническая продукция ЭКСПО привлекла всеобщее внимание. Потребительская электроника и бытовые электроприборы, умный дом, технология и продукция виртуальной и дополненной реальности продемонстрировали тенденции эпохи. Особой популярностью пользовались технологии искусственного интеллекта: семантическое разделение естественного языка и технология распознавания лиц. На



Талисман ЭКСПО «Цзинбао» перед входом в Национальный выставочный центр в Шанхае.

Импортном ЭКСПО в Шанхае яркие экспонаты открыли глаза участникам.

Зеленое. От строительства до представления, от продукции до услуг – это ЭКСПО было пронизано концепцией экологичности. Управление по организации Первого международного китайского ЭКСПО с самого начала утвердило «Зеленые стандарты Импортного ЭКСПО», которые включают в себя 14 конкретных норм: зеленое проектирование, выбор материала и безопасное строительство. Дикий мед, экологически звуковые наушники, водородные топливные элементы – во всех выставочных зонах учитывался фактор экологичности, закупщики проявили большой интерес к органической, энергосберегающей и экологически чистой продукции.

Гармоничное. Импортное ЭКСПО тесно связало китайский рынок с мировым. Сельскохозяйственные продукты из южной части Африки, высококачественное оборудование из Европы, финансовые услуги с восточного побережья Америки – от торговли товарами до торговли услугами и технологического сотрудничества. Через активную торговлю расширяется взаимосвязанность.

Популярное. Первое китайское международное импортное ЭКСПО принесло плодотворные результаты. Выставку посетили 800 тысяч человек. Объем запланированных сделок составил 57,83 млрд американских долларов. Сделок в области интеллектуального и высококачественного оборудования заключено на 16,64 млрд долларов США, в сфере продуктов питания и сельскохозяйственной продукции – на 12,68 млрд, автомобильная зона – 11,99 млрд, медицинская аппаратура и здравоохранение – 5,76 млрд, потребительская электроника и бытовая техника – 4,33 млрд, одежда, украшения и товары повседневного пользования – 3,37 млрд, торговля услугами – 3,24 млрд американских долларов.

Тщательно организованное. Для гарантии экологически чистой среды разработчики выставочной зоны с самого начала отказались от применения загрязняющих веществ и технологий. В целях упрощения процедур таможенного транзитного обслуживания. По каждой сфере торговли были созданы специальные стойки, где можно было узнать соответствующую информацию, ускорить таможенные процедуры.

ОФИЦИАЛЬНО

Создан Корпоративный альянс Китайского ЭКСПО

6 ноября в Шанхае был учрежден Корпоративный альянс Китайского международного импортного ЭКСПО. 36 компаний, входящих в список Fortune Global 500 и лидеров отрасли, подписали соглашения об участии во втором китайском международном импортном ЭКСПО в 2019 году.

Американская компания General Electric была избрана председателем альянса, компании DuPont, Ernst & Young, JBS, Johnson & Johnson, L'Oréal Paris, Samsung и Toyota Motor Corporation стали вице-председателями, фармацевтическая фирма AstraZeneca Pharmaceutical и другие 19 предприятий стали членами Совета, а американская корпорация Honeywell и другие 48 компаний – члены альянса.

Сферы, в которых задействованы предприятия альянса, включают в себя торговлю услугами, автоиндустрию,

интеллектуальное и высококачественное оборудование, потребительскую электронику и бытовую технику, одежду, украшения и товары повседневного пользования, медицинскую аппаратуру и здравоохранение, продукты питания и сельскохозяйственную продукцию.

На церемонии подписания соглашений также стало известно, что кроме 36 предприятий, которые уже согласились принять участие во втором импортном ЭКСПО, вплоть до настоящего времени количество зарегистрированных участников превысило уже 100 компаний.

Целью создания корпоративного альянса является лучшее обслуживание участников, улучшение результатов торгового экономического сотрудничества, обеспечение высококачественного участия.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Открытость КНР: международные оценки позитивны

5 ноября на церемонии открытия Первого китайского международного импортного ЭКСПО выступили главы Всемирной торговой организации (ВТО), Международного валютного фонда (МВФ) и Всемирного банка (ВБ). В своих речах они высоко оценили успехи политики реформ и открытости Китая, в особенности новые меры КНР по инициативному расширению открытости и защите свободной торговли.

По их словам, эти меры дали мощную уверенность и толчок для развития мировой экономики. Генеральный директор ВТО Роберт Азеведу в своей речи отметил, что импортное ЭКСПО в Шанхае посылает миру важные сигналы: во-первых, роль Китая в глобальной торговле постоянно растет; во-вторых, увеличение Китая импорта имеет ключевое значение для мировой экономики.

По его словам, в этом году отмечается 40-летие китайской политики реформ и открытости. В процессе реализации данной политики КНР стала членом ВТО, решительно поддерживает работу организации и с каждым днем играет все более важную роль. Китай также помогает менее развитым странам стать участниками системы глобальной торговли. Азеведу надеется, что КНР продолжит поддерживать систему многосторонней коммерции.

По мнению Азеведу, нынешнее ЭКСПО также послало важный сигнал, а именно – подчеркнуло важность импорта. Он сказал, что торговля – это не игра с нулевой суммой, нельзя говорить о том, что «импорт – это плохо, а экспорт – это хорошо». В действительности, увеличение импорта даст потребителям Китая большой ассортимент передовых товаров из множества разных стран, а также даст толчок внутренним предприятиям сосредоточить свои силы для производства конкурентоспособной продукции, повысить экономическую эффективность.

Директор-распорядитель МВФ Кристин Лагард в своей речи высоко оценила активный вклад Китая в развитие в общемировой процесс, сравнив это с «тремья мостами». Первый мост – мост, соединяющий Китай с миром, его строительство



Итальянский многоцелевой вертолет AW189 стал самым дорогим экспонатом на Первом китайском международном импортном ЭКСПО со стоимостью около 200 млн юаней.

началось 40 лет назад. Политика реформ и открытости изменила жизнь китайского народа. Благодаря труду и стараниям КНР также продвинула трансформацию и развитие глобальной экономики, повысила глобальную экономическую эффективность, инновационные способности и уровень жизни в разных странах. Второй мост – мост процветания, который Китай строит в настоящее время. КНР предпринимает меры по продвижению экономического роста, ориентированного на потребление. За первые три квартала этого года вклад потребления в экономический рост Китая составил 78%. Пять лет назад этот коэффициент был на уровне 50%. Доля активного сальдо счета текущих операций Китая в ВВП с 10% в 2007 году упала до 1% в настоящее время. Третий мост – торговый мост, направленный в будущее. Лагард призвала разные страны к ослаблению и разрешению нынешних торговых трений. Она уверена, что «три моста» КНР помогут создать будущее новых возможностей и процветания.

Глава Всемирного банка Джим Ен Ким в своей речи высоко оценил успехи Китая в борьбе с бедностью. Он сказал, что за 40 лет среднедушевой доход китайцев увеличился в 25 раз, более 700 млн людей вышли из нищеты, что составляет 70% от общемирового количества людей, покинувших с бедностью. Ким подчеркнул, что торговая либерализация имеет важное значение для борьбы с бедностью в развивающихся странах, разным государствам следует продолжать поддерживать реформирование торговли, укреплять многостороннюю систему, осуществлять совместное процветание. Разные стороны должны уделять особое внимание группам, которые не смогли получить выгоду от процесса глобализации. Международному сообществу следует помогать соответствующим странам увеличивать накопление человеческого капитала, укреплять эластичность, конкурентоспособность и инклюзивность экономического роста.

Он также сказал, что недавно ездил в Гуйчжоу. Несколько лет назад уровень бедности в этой провинции составлял 30%, благодаря электронной коммерции провинция продает свою продукцию в разные страны мира, в настоящее время этот показатель упал до 8%, это впечатляющий результат. Ким выразил надежду на то, что на базе Китайского международного импортного ЭКСПО глобальная рыночная система будет лучше благоприятствовать интересам человечества, позволить всем народам мира получить возможность выйти из нищеты.

VI фестиваль «Денис Мацуев у друзей» прошел в Казани.

Это один из семи крупных ежегодных фестивалей Госоркестра Татарстана под управлением Александра Сладковского. Наряду с известной музыкой Бетховена, Шопена, Чайковского, Грига впервые в татарской столице прозвучало «Каприччио для рояля» с оркестром Стравинского

«Я категорический противник любых запретов»

Вадим Самойлов – об «Агате Кристи» и о жизни вне рок-музыки

• НАЧИСТОТУ •

11 ноября в «Крокус Сити Холле» при полном аншлаге Вадим Самойлов порадовал поклонников большим шоу «Агата Кристи. ХХХ» в двух отделениях. Спел в том числе и то, что никогда не звучало. Группа просуществовала более 20 лет, но в 2010-м пути братьев Вадима и Глеба Самойловых разошлись. И вот теперь Вадим продолжил проект. Впереди у основателя группы – концерт в питерском A2 Green Concert 17 ноября, выступление на вручении национальной премии «Чартова дюжина» 2019 в Санкт-Петербурге и тур по стране. Накануне он рассказал «Труду» о своем отношении к прошлому и настоящему.

АННА ЩЕРБАКОВА

Вадим, 30 лет – серьезный рубеж. Если бы можно было одной строкой обозначить, «Агата Кристи» – это...

– Это огромная часть моей жизни. Творческий проект, который я родил и который, в свою очередь, рождает меня нового. А сама «Агата Кристи» – часть социума, в котором жил ее лирический герой. Сейчас, когда подводятся некоторые итоги, мы снова с ним проживаем весь спектр человеческих переживаний: страх, любовь, гнев, предательство, сочувствие, злобу...

– А Вадим Самойлов в нынешние 54 года и Вадим 30-летней давности – это совсем разные люди? Какие перемены чувствуете в себе?

– Боюсь, тут неизбежно раздвоение личности. Есть человек Вадим Самойлов, который проживает, как и все остальные, свою, со своими испытаниями и искушениями, жизнь. А есть вторая персона – музыкант, который всегда молод, идеалистичен, жаждет открытий. Так вот, тот, который второй, ничуть не поменялся. Ну, а первый, просто человек, конечно, меняется – и надеюсь, к лучшему.



ФОТО ИЗ ЛИЧНОГО АРХИВА ВАДИМА САМОЙЛОВА

30 лет –

тот возраст для группы, что позволяет подвести итоги не только творческие

– Насчет итогов... Что вы можете поставить себе в заслугу?

– Во-первых, все-таки получилось сделать хорошую музыку. «Агата Кристи» – достойный проект, занявший свое место в пантеоне того, что называют русской рок-музыкой. А второе для меня даже важнее: это отклик слушателей как на старые песни «АК», на те истории, которые с ними происходили под эту музыку, так и на мои новые композиции. Я очень благодарен зрителям за то, что до сих пор вызываю у них мысли и

эмоции, скромно делясь своими переживаниями.

– Как бы вы обозначили музыку, которую делаете сейчас?

– Крути не крути, это новое прочтение того, чем была «АК». Жанр, который мы сами родили, звук, который я придумал и реализовал, – материя не однородная. Я продолжаю творить в этом же контексте, не скрывая преемственности.

– Кто из современной рок-музыки вам интересен?

– Последнее постагатовское шестилетие я провожу скорее не в созерцании внешнего мира, а копясь внутри себя. Поэтому практически не слежу за новинками музыки, лишь считываю ее общий фон.

Что же касается дуэтов, то я никогда не был их инициатором. Обычно меня приглашают в какие-то проекты – будь то группа Nautilus, или «Пикник», или Анастасия Полева. Думаю, с удовольствием соглашусь и на дальнейшие коллаборации с товарищами – молодыми и старыми – после того как окончательно почувствую себя постагатовским музыкантом. Что же касается моих друзей, то это традиционный набор: Кинчев, Бутусов и Шклярский.

– Вадим, многие ваши песни – это уже классика русского рока. Всегда было интересно, как рождались такие тексты и аранжировки.

– Очень по-разному: одни вспыхивают моментально, за-

мысел других долго вызревает. Не будем сейчас уточнять, как было в том или ином случае, скажу лишь, что сейчас практически все песни, которые я сам когда-то в «Агате Кристи» отбраковал, вдруг внутри меня зажили новой жизнью. И только сейчас пришло их время проявиться на свет. Какие-то вынашивались даже более 20 лет: например, есть композиция, которую я назвал «Где-то между» и отнес ее к творчеству «АК». Это мелодия Александра Козлова, я к ней придумал аранжировку. Ну и, конечно, несмотря на мой почтенный возраст и притупленную творческую интуицию, продолжают рождаться новые песни.

– Некоторые из тех ваших коллег, что на сцене уже более четверти века, признаются: у них по-прежнему холодеют от волнения руки перед каждым концертом. А как у вас?

– Я бы назвал это не волнением, а куражом. Состояние такое, будто ты впервые на сцене, люди тебя еще не ни разу не слышали, и ты должен выдать им нечто такое, чтобы глаза у них загорелись... Тем более, я сейчас часто устраиваю премьеры песен прямо на концертах, это позволяет сохранить в себе азарт, ощущение творческой молодости.

– У рок-музыкантов чаще не очень-то простые отношения с властью, вы же умели удачно с нею взаимодействовать... Как вы относитесь к нынешним чуть ли не ежедневным предложениям депутатов и чиновников запретить, осудить за непатриотичные высказывания, лишить звания и т. п.?

– Во-первых, я категорический противник любых запретов, готов по этому поводу встать возле Думы в пикет. Какими бы соображениями ни руководствовались инициаторы, результат один: поколение родителей еще больше отдаляет от себя поколение детей.

А ведь там и без того дистанция огромна. Любой запрет провоцирует нигилизм – и ничего более. Тем более, у нас в стране совершенно упущена воспитательная работа с молодыми. Попытки возродить здесь советский опыт изначально обречены. Впрочем, в сегодняшней российской власти есть люди и вполне современные, остаются только надеяться, что скоро пул этих людей будет более влиятельным, чем сегодня. По поводу взаимодействия с властью хотел бы подчеркнуть, что оно чаще носило конфликтный характер. Мы не раз обращали внимание на то, что муштра и портретизация лидеров не приемлема и бесперспективна. Как выяснилось, так оно и вышло.

– Скажите, что вы сейчас читаете? Какая музыка звучит в вашей машине?

– Я увлечен философской литературой. Включаю в нее и психологию, и космологию, и естественные науки, и книги по духовному развитию. А из музыки... Поскольку я готовился к большим концертам, то уже в течение нескольких месяцев слушаю исключительно «АК» – составляю трек-лист, скрупулезно двигаю одну песенку за другой, чтобы зритель получил полноценный живой спектакль. Ну и, конечно, есть в моем плейере та самая музыка из детства, которая и сделала меня рок-музыкантом: Queen, Pink Floyd, Led Zeppelin – практически вся старая гвардия.

– Вадим, оглядываясь назад, можете ли сказать, что довольны судьбой?

– Как гениально заметил Эльдар Рязанов, у природы нет плохой погоды. Я ничего не хочу менять. Каждый в своей жизни, бывает, сворачивает на ухабы и в тупики, и я не исключение. Отношусь к этому, скорее, как к приглатанию в путешествие, в ходе которого мы самовоспитываемся, учимся больше чувствовать и понимать себя и людей вообще. ■

Некоторым хочется погорячее...

• ПРОКАТ •

На экраны выходит фильм «Холодная война» – один из хитов Каннского кинофестиваля. Поставил картину 60-летний режиссер Павел Павликовский, поляк по национальности. В 14 лет он эмигрировал с матерью на Запад, учился в Оксфорде, потом снимал кино в Англии, Франции, России, Германии. Режиссер-космополит, свободно разговаривающий на шести языках, он несколько лет назад вернулся в Польшу. И здесь, на родине, снял свою главную на сегодняшний день картину: черно-белую «Иду», которая завоевала «Оскар», обойдя на финишной прямой «Левиафан» Андрея Звягинцева. И вот новый громкий фильм польского мастера.

ЛЕОНИД ПАВЛЮЧИК
КИНОБОЗРЕВАТЕЛЬ «ТРУДА»

«Холодная война», удостоенная в Каннах приза за режиссуру, снята в той же изысканной черно-белой гамме, которая уже однажды принесла Павликовскому успех. Время и место действия примерно те же, что и в «Иде»: послевоенная Польша, восстанавливающая из руин и пепла после страшной бойни. На исходе 1940-х дирижер Виктор (Томаш Кот) ездит по разоренным, утопающим в грязи деревням, на допотопную аппаратуру записывает фольклорные мелодии. Заодно набирает талантливую молодежь для ансамбля песни и пляски «Мазурек», который должен прославить искусство новой, «народной Польши».

Во время одного из прослушиваний обращает внимание на красивую, яркую, с чувственным ртом блондинку Зузанну, или попросту Зулю (Иоанна Кулиг), которая с равным успехом может спеть и польскую народную песенку про «два сердечка», и советскую «Сердце, тебе не хочется покоя». Место примы в ансамбле отныне будет принадлежать ей. Вскоре



между молодыми людьми завяжется тайный роман, осложненный, впрочем, тем обстоятельством, что Зуля приставлена следить за Виктором и докладывать компетентным органам об умонастроениях дирижера.

Сама она тоже у органов на крючке: поговаривают, что девушка прирезала своего отца. «Отец ошибочно принял меня за мать, и я с помощью ножа объяснила ему разницу. Да ты не переживай, он жив остался», – успокаивает Виктора отчаянная, с шальными глазами Зуля. Сообща у них до поры до времени получается обводить вокруг пальца надсмотрщиков, но когда руководству ансамбля партийные бонзы рекомендуют включить в репертуар песни о Сталине и аграрной реформе, влюбленные во время гастролей в Восточном Берлине принимают решение бежать на Запад...

Виктор пойдет по этому пути до конца и со временем обоснуется в парижской мансарде, станет работать пианистом в музыкальном клубе. А не знающая иностранных языков «простолодинка» Зуля в последний момент дрогнет и останется в Польше. Но, подобно Ромео и Джульетте, Тристану и

Изольде, Антонию и Клеопатре, им не суждено жить и умереть порознь. Целых 15 лет герои будут встречаться то в Загребе, то в Париже, то в Варшаве, прорываясь друг к другу через колючую проволоку границ, через баррикады холодной войны, через кордоны смертельного противостояния между железобетонным социалистическим лагерем (однажды Виктор даже попадет в настоящий лагерь) и равнодушным к судьбе влюбленных, самодостаточным и сытым капиталистическим миром.

Добавляет что-либо в содержательном, эмоциональном плане сюжет «Холодной войны» к основной коллизии знаменитой пьесы Леонида Зорина «Варшавская мелодия», написанной полвека назад? Или попросту умело приспособливает старый, многократно использованный сюжетный мотив для решения схожей, только более масштабной (хотя бы в географическом плане) творческой задачи? На мой скромный вкус, если и добавляет, то немного. Потому предвижу, что в России, где классическую пьесу и ее театральные воплощения хорошо знают, успех «Холодной войны» будет скромнее, чем на Западе, где подобный сюжет многим покажется



ФОТО КИНОФЕСТИВАЛЯ

если не совсем новым, то уж наверняка хорошо забытым старым.

Но и у нас, и во всем мире, полагаю, оценят волшебную камеру оператора Лукаша Зала (он снимал не только «Иду» Павликовского, но и фильм «Довлатов» Алексея Германа), который создает на экране визуальную феерию из сочных зарисовок деревенского быта, огневых сценических песен и танцев, пленительных польских пейзажей, сумеречных парижских панорам. Сцена, когда влюбленные на прогулочном кораблике плывут по Сене, а камера как бы их глазами заворожено выхватывает из ночной тьмы то верхушки деревьев, то очертания старинных зданий, то величественный купол собора Нотр-Дам, овеянная поэзией и пронизанная любовью, со временем войдет, полагаю, во все кинохрестоматики.

К сожалению, таких эмоционально насыщенных эпизодов, в которых красота кадра сливается с психологическим состоянием героев, с их чувствами, в «Холодной войне», вопреки ожиданиям, не так уж много. Кажется, режиссер избрал чересчур отстраненную, холодноватую манеру рассказа. Она была уместна и принесла успех его религиозной драме «Ида», но оказалась, как мне видится, неточной в случае любовной мелодрамы, каковой является «Холодная война». Поэтому, несмотря на усилия прекрасных актеров, проникнуться состраданиями, любовью, нежностью к их героям лично у меня не всегда получалось.

Тем более что по ходу фильма Виктор и Зуля не только воюют с внешними обстоятельствами, разделившими их, но при редких встречах сами ведут между собой настоящую холодную войну – войну характеров, амбиций, неутоленных творческих и любовных желаний. И возникает обоснованное подозрение, что они не смогли бы ужиться друг с другом при любой политической системе. А это сюжет и тема для совсем другого кино. Холодная война и ужасы тоталитаризма здесь уже совершенно ни при чем. ■

▼
Предыдущая картина Павликовского, черно-белая «Ида», завоевала «Оскар», обойдя на финишной прямой «Левиафан» Андрея Звягинцева. И вот новый громкий фильм польского мастера

Против проведения в Калгари зимних Олимпийских игр в 2026 году проголосовали местные жители. Заявка этого канадского города в качестве кандидата находится на рассмотрении в МОК

Полузащитник «Краснодара» Павел Мамаев признался, что в СИЗО «много осознал», и добавил, что «на воле мы своего счастья не понимаем и много не ценим»

А дальше, ребята, сами

Футбольная индустрия: жизнь после ЧМ-2018

• ЦЕНА ВОПРОСА •

Ушедший в историю ЧМ-2018 оставил России большое, но хлопотное наследство: к чемпионату мира были построены и реконструированы 12 арен в 11 городах. В них вложили (только по официальным данным) 214,5 млрд рублей, причем из них лишь 14,5 млрд на стадион «Спартак» «Открытие Арена» в Москве составили частные инвестиции. Как, за счет чего поддерживать на плаву прекрасные, современные стадионы?

ОЛЕГ ИВАНОВ
ЗАСЛУЖЕННЫЙ ТРЕНЕР РОССИИ

Все это наследство можно разделить на три категории: принадлежащие государству «Лужники», стадион в Питере, сочинский «Фишт» и «Казань Арена», формально негосударственные, но находящиеся в ведении подчиненной Минспорту управляющей компании арены в Мордовии, Калининграде, Волгограде, Ростове, Екатеринбурге, Самаре и Нижнем Новгороде – и стоящая особняком частная «Открытие Арена».

Стадионы, где проводятся игры премьер-лиги и европейских клубных турниров, не испытывают проблем с заполняемостью. Так, на последнем матче ЦСКА – «Рома» в «Лужниках» присутствовало около 65 тысяч при максимальной вместительности свыше 78 тысяч зрителей. «Зенит-Арена» при вместимости 67,8 тысячи заполняется в среднем на 70% и выше.

Само собой, крупнейшие стадионы в Москве и Санкт-Петербурге – на особом положении. Власти Северной столицы передали дорожный объект в аренду «Зениту» на 49 лет за 1 рубль, и теперь затраты на содержание несет клуб. «Зенит» – один из немногих, кто может заработать за счет матчей. Помимо этого, на питерском стадионе планируется проведение концертов, масштабных выставок, а на ледовой площадке хоккейная сборная России сыграет матчи с финнами, несколько игр проведут и хоккеисты СКА.

«Лужники» – огромный комплекс с массой спортивных и развлекательных объектов, где можно рассчитывать на ощутимую прибыль от проведения масштабных мероприятий.

С «Фиштом» в Сочи ситуация иная. Общая вместимость арены –



Праздник ЧМ-2018 ушел, а стадионы остались.

47 659 зрителей, но после ЧМ-2018 он был заполнен более чем наполовину лишь однажды – на матче Лиги наций Россия – Турция 14 октября. Что же касается игр ФНЛ, то, скажем, на матче «Сочи» – «Луч», состоявшемся за неделю до этого, на трибунах сидели только 3470 зрителей. А средняя посещаемость «Фишта» после ЧМ-2018 – 4518 болельщиков...

Менее 2,5 тысячи

болельщиков в среднем посещают игры ФНЛ – второго по рангу турнира в России. Надеяться, что новенькие арены в Калининграде, Нижнем Новгороде, Саранске, Волгограде могут выйти на самоокупаемость за счет продажи билетов на матчи, не стоит

По программе развития футбола в России «Наследие» на эксплуатацию одного стадиона, построенного за счет федеральных средств, закладывается 300–370 млн рублей в год, или 12,95 млрд до 2023 года. Из этой программы исключены упомянутые арены в Москве и Санкт-Петербурге, имеющие шанс на самоокупаемость. Достаточно ли предусмотренных бюджетных средств для нормального функционирования региональных стадионов?

Очевидно, что прибыль спортивного объекта – в прямой зависимости от посещаемости. Больше всего болельщиков собирают матчи РФПЛ (в прошлый сезон средняя посеща-

емость составила 13 971 человек на матч – рекорд для отечественного футбола). Но это очень мало в сравнении с посещаемостью европейских чемпионатов (Англия, Италия, Испания, Германия, Франция) – там приходит в среднем до 40 тысяч зрителей на матч. И стадионы там строят так, чтобы и вне матчей можно было получать с них прибыль (доходы арен лишь на 40–60% приносит аренда для тренировок и матчей). Остальная часть прибыли – билеты на VIP-трибуны и в ложе, предоставление рекламных площадей, платные парковки, продажа атрибутики, всевозможных развлекательных услуг. Даже спортивный музей способен стабильно приносить доход: музей «Ювентуса» на их «Альянс Стадиуме» в Турине посещают до 170 тысяч человек в год.

А что у нас? В большинстве случаев арендаторами стадионов являются клубы, не играющие в премьер-лиге, не имеющие громких побед и большой популярности. Игры ФНЛ, второго по рангу турнира в России, в среднем посещают менее 2,5 тысячи болельщиков. Надеяться на то, что новенькие арены в Калининграде, Нижнем Новгороде, Саранске, Волгограде могут выйти на самоокупаемость за счет продажи билетов на матчи, не приходится. Только кардинальные изменения в управлении спортивной индустрией дают шанс вывести отрасль из безденежья и кризиса.

Сразу по окончании ЧМ-2018 Владимир Путин поручил правительству «разработать механизмы финансирования физкультуры и спорта, в том числе и крупных международных мероприятий, из внебюджетных источников, задействовать потенциал го-

сударственно-частного партнерства». В переводе на русский это означает: вечно полагаться на госбюджет не стоит, былх денег в казне нет. Дальше, ребята, сами...

Однако привлечь частные инвестиции в спортивную индустрию очень трудно, ведь каждый инвестор хочет получить прибыль. А для этого надо научиться использовать арены на полную катушку – по сути, преобразить их в многофункциональные комплексы, включающие фитнес-центры, бизнес-площадки, музеи, кафе, проводить в их стенах концерты и фестивали. Кое-где в этом направлении уже двинулись (например, в Нижнем и Екатеринбурге), где-то только вынашивают планы, хотя времени после ЧМ прошло уже достаточно.

Между тем в мире немало примеров весьма эффективного использования стадионов. Один из них – пример «Манчестер Юнайтед» с акционированием. «МОУ» предлагает болельщикам участие в специальной программе: уплачивая регулярные членские взносы, ты получаешь право льготного приобретения билетов на матчи, в том числе и годовых абонементов, скидки на ряд товаров и услуг. Клуб же за счет членских взносов вкладывается в инфраструктуру, в домашний стадион. От количества участников программы напрямую зависят и рекламные доходы клуба. Такая взаимосвязь команды и болельщиков заставляет футболистов по максимуму выкладываться в каждом матче, что, естественно, повышает интерес к футболу и заполняемость трибун – и, соответственно, приводит к росту прибыли.

Российским клубам, играющим в ФНЛ на прекрасных аренах, не грех присмотреться к опыту грандов. Это поможет оздоровить финансовую ситуацию и достичь высоких спортивных результатов. Новый импульс получит и развитие местного детско-юношеского футбола. Сейчас он в нашей стране развивается лишь в отдельных регионах, где в него вкладываются богатые клубы (Москва, Санкт-Петербург, Краснодар). А с улучшением финансового положения клубов и развитием инфраструктуры одной из главных задач станет законодательное закрепление за ФК финансирования собственной детско-спортивной школы, что позволит растить талантливых футболистов под своим брендом, повышая его привлекательность. Тем самым опять-таки повысится капитализация и доход как команды, так и ее стадиона, да и всей спортивной индустрии в целом.

Другого пути, похоже, не остается. ■

СПОР-ЗАЛ

Кононов, выручай «Спартак»!

Самое интересное футбольное событие недели – Олега Кононова назначили-таки главным тренером «Спартака». Интрига разрешилась так, как и ожидалось. Кандидатура Кононова стала предметом бурных обсуждений сразу после того, как с поста наставника красно-белых, вставших в сумятицу и раздраз, изгнали итальянца Массимо Каррера. Контракт с Коновым подписан на полтора года, то есть до конца следующего сезона.

Ради «Спартака» Кононов оставил тульский «Арсенал». Спартакские болельщики восприняли новость настороженно. Нынешний сезон заставил их разувериться в дееспособности своей команды, и любой вариант им кажется проигрышным. Но, с другой стороны, тут важно отрешиться от эмоций и поискать плюсы в новом назначении. Итак...

Кононов в своей тренерской карьере, как правило, либо выводил подопечные команды в более высокие дивизионы, либо как минимум оправдывал вложения хозяев в клубы, в которых работал. С этой точки зрения его переход в один из самых богатых клубов России выглядит естественным продолжением поступательного движения.

У особо рьяных патриотов вызвал вопросы тот факт, что Кононов официально принял российское гражданство совсем недавно – «Краснодар» таким образом избавился от необходимости платить 5 млн рублей в виде налога за главного тренера-легионера. До «Краснодара» Кононов работал в клубах белорусских, молдавском и украинских. Но! Родился Олег в Курске, воспитывался в российских клубах и играл за российские команды, когда они еще были советскими, в частности за смоленскую «Искру». И физкультурный институт оканчивал в этом городе. В 20 лет Кононова позвали на просмотр к Константину Буковому, подающий надежды парень провел под его руководством в «Спартаке» несколько тренировок, получил вызов на южные тренировочные сборы, но не поехал по семейным обстоятельствам. О чем сильно



ФОТО С САЙТА SPARTAK.COM

жалел... Недаром сразу же после подписания контракта Олег Георгиевич сказал, что в ближайшие дни собирается встретиться с болельщиками «Спартака» и Олегом Романцевым, которого считает одним из самых выдающихся тренеров в истории российского футбола.

В футбольной философии Кононов ближе к романтике, чем к прагматике. Во всяком случае в игре «Краснодара» при нем типичные спартакоские «стеночки» и забегания можно было увидеть значительно чаще, чем в самом «Спартаке» последних лет. Олег Георгиевич заслужил репутацию требовательного, но интеллигентного наставника, вполне обходится без мата. Зато свободно говорит на английском. Каждый, даже короткий перерыв в работе он использовал для выездов в «Челси» и другие ведущие европейские клубы на стажировки, причём у всемирно известных специалистов.

И еще любопытный штрих: журнал GQ назвал Олега Кононова самым стильным и элегантным тренером в российском футболе. Тоже плюс. Хотя даже в сумме все вышесказанное не дает Кононову никаких гарантий. «Спартак» – одна из самых нетерпеливых команд. Как недавно сказал корреспонденту «Труда» Массимо Каррера, он был главным должителем красно-белого клуба. Это намекает на то, что его предшественникам не дали поработать и тех двух лет, которые предоставили ему самому... ■

МАКС ЛЕТУЕВ

ГОЛОСА

Александр Мостовой экс-спартаковец

– В клубе за последнее время побывало немало тренеров с самыми разными представлениями о футболе, характерами, философией. В большинстве случаев опыт не удался. Лучшего результата добился Массимо Каррера, приехавший в Россию в роли третьего или пятого тренера... Хорошо уже то, что на сегодняшний момент «Спартак» определился с выбором, надеюсь, это поможет преодолеть разброд и шатания. А дальше... У Кононова есть время на перестройку команды: сейчас перерыв на два матча сборной, а потом через несколько игр – зимний перерыв. Его считают слишком мягким тренером? Но у жестких наставников в «Спартаке» мало что получилось. А по своему составу клуб должен быть в тройке – хоть с Коновым, хоть без Кононова.

Руслан Нигматуллин вратарь «Спартака» в 1990-х

– Лично мне были интереснее другие кандидатуры: Станислав Черчесов и Валерий Карпин. От души желаю Кононову и всем спартакосцам внятной игры и удачи. Продолжаю за вас болеть!

Михаил Ефремов актер, болельщик со стажем

– Пока что ничего плохого не произошло. Запащемся терпением. Надеюсь, Кононова поддержат все болельщики. И я все-таки надеюсь на чемпионство уже в этом сезоне. Да и к Кубку России движемся – «Спартак» уже в четвертьфинале!

Штанга уважает не только силу, но и характер

• СИЛЬНЫЕ ЛЮДИ •

Долгое время в русском языке не было такого слова: «штангистка». «Штангист» – сколько угодно, а женщина и железо считались материями малосовместимыми. Но теперь все не так. И мир уже давно восхищается не только грацией и гибкостью, но силой «слабого пола». Наша Татьяна Каширина – одна из тех, кто заставил человечество пересмотреть свои традиционные взгляды. На завершившемся в Ашхабаде чемпионате мира по тяжелой атлетике она стала чемпионкой планеты – уже пятикратной!

ГЕОРГИЙ НАСТЕНКО

Как даются титулы и медали? Ответ на этот вопрос не блещет оригинальностью: тяжелой работой, какую и редкий мужик осилит. Характерный штрих: в субботу Татьяна завоевала звание чемпионки мира, а в понедельник уже была в зале в своем подмосковном Ногинске на тренировке – начала подготовку к Кубку России. Для такого подвижничества надо не только мускулы железные иметь, но и волю.

По сути, она два года не делала перерывов в тренировочной работе. А всего Таня в спорте уже 17 лет. И, представьте, на нынешний чемпионат в Ашхабад могла не попасть: ее не хотели брать в команду. Чемпионку решили наказать. Формальный повод нашелся: она не выступила в квалификации на первенстве округа. Вот как прокомментировала ситуацию корреспонденту «Труда» сама спортсменка:

– Это произошло из-за того, что президент Федерации тяжелой атлетики России

Максим Агапитов решил жить своими личными амбициями. У нас с ним нет никаких отношений. Да и откуда им взяться, когда свои же тебя топят? Он в интервью объявил меня нарушителем дисциплины. Если бы я не выиграла чемпионат России, то не попала бы на чемпионат мира. А меня не допускали до него.

– Дошло до того, – продолжает Татьяна, – что был отстранен от должности главного тренера женской сборной России Николай Алексеевич Колесников, олимпийский чемпион. Именно стайкой формулировок: за то, что позволил Татьяне Кашириной принимать участие в чемпионате России без квалификационных стартов. Хотя я представляла справку о травме колена и просила сразу допустить меня к всероссийскому турниру. Кстати, раньше состав команды формировали главные тренеры сборных. А теперь абсурд: тренер несет ответственность, но решения за него принимает президент федерации... Именно Колесников смог для нашей команды создать идеальные условия для подготовки, так что в моей золотой медали велика и его заслуга. Как и моего тренера Владимира Краснова...

Кстати, Краснов тренирует и парней, но всегда подчеркивает: по части характера девушки-атлетки могут дать фору любому. Собственно, пример Татьяны Кашириной это доказывает. После того как сборная России на длительный период была отстранена от международных стартов, включая Олимпийские игры, очень непросто найти мотивацию для поднятия тяжестей. А тут еще давление со стороны собственного руководства. Но кто прав в этой истории, ясно уже по результату. Таня – пятикратная чемпионка мира. Она давно уже всем и все доказала. ■



ФОТО АНДРЕЯ ПРОХИНА/ТАСС

Внимание!

С 1 сентября 2018 года во всех отделениях ПЧТЫ РОССИИ начинается подписка на 1-е полугодие 2019 года*

ПО КАТАЛОГУ МАП «КАТАЛОГ РОССИЙСКОЙ ПРЕССЫ»

10225 ВЫПУСК «ТРУД» «+» «ТРУД» (ПЯТНИЧНЫЙ ВЫПУСК)

ОБЪЕДИНЕННЫЙ КАТАЛОГ ПРЕССА РОССИИ «ГАЗЕТЫ И ЖУРНАЛЫ»

ЕЖЕДНЕВНЫЙ ВЫПУСК ГАЗЕТЫ «ТРУД», ВКЛЮЧАЯ «ТРУД7»

10265 50130 32068

Полную стоимость подписки в вашем регионе (с учетом доставки) можно узнать в ближайшем к вам почтовом отделении

На шаг позади дамы, но всегда рядом с нами

Поэту Николаю Добронравову исполняется 90

• ИЗ СЕМЕЙНОГО АЛЬБОМА •

Когда-то моя родившаяся еще до революции бабушка учила меня: сопровождая женщину, иди чуть в стороне и на шаг позади. Николай Николаевич Добронравов, кажется, всю жизнь так и делает, стараясь держаться в тени супруги и соратницы Александры Пахмутовой. Но никогда не отдалялся от нас с вами, росших и мужавших с их песнями.

РОМАН СИНЕЛЬНИКОВ

Фраза «музыка Пахмутовой, стихи Добронравова» настолько въелась в сознание, что по отдельности два этих имени уже не существуют. И слово, и музыка переплетены — именно тогда песни и становятся народными. Это про них.

Предки Добронравова по отцовской линии в нескольких поколениях — сельские священники. Его двоюродный дед, архиепископ Владимирский и Суздальский Николай — священномученик, расстрелянный и захороненный на Бутовском полигоне. Бабушка — генеральская дочь. Один дедушка — капитан речного флота, другой — уездный врач. И, наконец, дядя, морской офицер, покинул Россию в 1920 году с последней ушедшей из Крыма белогвардейской эскадрой.

А сам Коля родился в Ленинграде. Отец работал инженером на заводе «Красный треугольник», мать занималась домашним хозяйством. В одну из ночей 1937-го за отцом пришли и увели. Как оказалось — навсегда. Вскоре арестовали и маму, Елену Дмитриевну. Судьба пощадила ее: через несколько лет она вышла из лагеря, стала учительницей и прожила долгую жизнь. Но тогда Коля остался на попечение двух бабушек: попеременно то московской, то ленинградской. В начале Великой Отечественной его вывезли из Ленинграда в Москву, потом в эвакуацию в Горький. После было возвращение — в детдом в подмосковной Малаховке...

Перелистываю эти страницы его биографии, для того чтобы мы с вами еще раз изумились: как после по-



добных испытаний родились такие светлые и добрые стихи и песни, дарившие людям «надежду, мой компас земной...».

На стихи Николая Добронравова написаны четыре сотни песен. Примерно у 100 из них автор музыки не Пахмутова, остальные родились в творческом дуэте с Александрой Николаевной. Очень многие из них мы храним в душе. Соавторами Николая Николаевича становились Микаэл Таривердиев, Полад Бюль-Бюль оглы, Леонид Афанасьев, Юрий Чичков, Арно Бабаджанян, Аркадий Островский, Евгений Мартынов, Муслим Магомаев, Евгений Крылатов, Сергей Туликов, Игорь Лученок, Эдуард Колмановский — всех и не упомянуть. Назову только самые известные написанные ими песни на стихи Добронравова: «Гордость», «Звезда искусственного льда», «Земля — родина любви», «Маленький принц», «По вечерам», «Садовое кольцо», «Синий лед», «Твой голос», «Только любовь права», «Ты не печалься», «Элегия»...

Наверняка у многих из вас уже всплыли в памяти не только мелодии, но и голоса исполнителей. Однако в теле- и радиоэфире последних десятилетий мы их почти не слышим.

Недавно я собрал в книжнических лавках полную коллекцию стихотворных сборников Добронравова. Первый вышел в издательстве «Современник» в 1978-м, самый последний датирован прошлым годом. Конституцию «непесенной» лирики Добронравова мы совсем не знаем, хотя она очень интересна.

Их с Пахмутовой кредо выражено в таких строчках: «Мы верны такой судьбе, другим уж не будем. И пусть — порой во вред себе — свою пластинку крутим». Помню, в 1991-м, в канун годовщины Октябрьской революции один из телеканалов дал в эфир фрагменты их гражданских песен, сопроводив их издевательским послесловием: «Запомните этот момент, вы слышите эти песни в последний раз». Но жизнь оказалась мудрее низвергателей — песни Николая Николаевича и Александры Николаевны живут с нами. Так было, так есть. И, что-то мне подсказывает, так оно и будет.

**Около 400**

песен написаны на стихи Николая Добронравова — они шли по жизни с нашими отцами и мамами и идут сегодня с нами



Всадник Медный, но дорожке всякого золота

• ИЗ ЖИЗНИ ПАМЯТНИКОВ •

Штраф в 500 рублей за мелкое хулиганство — так недавно наказали двух любителей разжигавших мангал на Медном всаднике. Можно сказать, дешево отделались, поскольку бронзовый монумент Петру на Сенатской площади мы сегодня с полным правом называем бесценным. Хотя автору, французскому скульптору Этьену Фальконе, пришлось выбивать свой гонорар с боем. А мог бы и вовсе остаться должен российской казне, не вмешайся императрица Екатерина II.

ИРИНА СМЕРНОВА
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Скульптор уехал из России с большой обидой, — рассказывает хранитель фонда скульптуры Всероссийского музея Пушкина Гали Вадимовна ФЛЕРОВА. — Он даже не дождался открытия монумента, который с легкой пушкинской руки стали называть Медным всадником.

Идея создания монумента, призванного увековечить память Петра I, принадлежала матушке Екатерине. В поисках мастера, способного воплотить замысел, князь Дмитрий Голицын обратился за советом к Дидро и Вольтеру. Философы посоветовали Этьену-Морису Фальконе. Этот автор изящных миниатюр работал на фарфоровом заводе и мечтал попробовать силы в монументальном искусстве. В 1766 году

он подписал с представителями императрицы контракт на создание бронзового памятника, согласно которому его вознаграждение составляло 200 тысяч ливров.

Скульптор представил Петра как «создателя, законодателя, благодетеля». Пьедесталом послужила гранитная скала, обработанная в форме морской волны. Мощная бронзовая фигура всадника, вздернувшего на дыбы коня, полна пафоса. Стремительный порыв органично сочетается с величием.

— Фальконе был хоть и мастером, но человеком резким и вспыльчивым, — рассказывает Гали Флерова. — Однако императрица доверилась рекомендациям просветителей. Сыграла роль и скромность в запросах: другие скульпторы требовали за работу 400–600 тысяч ливров, а Этьен пообещал управиться за восемь лет с жалованьем в 25 тысяч ливров в год...

Зато оговорил в контракте такой пункт: после утверждения проекта императрицей никто уже более не вмешивается в творческий процесс. Увы! Куратор Иван Иванович Бецкой без конца лез с советами и чинил помехи в работе, из-за чего подготовка гипсовой модели в натуральную величину заняла 12 лет.

Поначалу Екатерина окружила Фальконе нежной дружбой. Но Бецкой не уставал делиться замечаниями: то голова у Петра велика, то пьедестал высококоват. Скульптор же дорожил творческой свободой, выходил из себя, жаловался Екатерине (однажды написал ей петицию на 45 страницах). В конце концов, императрице



ФОТО АЛЕКСАНДРА ПЕТРОВСКИХ/ТАСС

надоело разбираться, и она все отдала на откуп Бецкому...

Когда Гром-камень доставили на Сенатскую площадь, медалями за проведение уникальной операции были награждены многие, но только не Фальконе. Он был возмущен, после очередного обращения к Екатерине ему выписали 400 рублей. Скульптор к тому времени перенес цингу и пал духом. Мучителен был и процесс отливки всадника в бронзу. На Арсенале делали пушки и колокола, но это не художественные произведения. А тут еще ЧП: в момент отливки задремал рабочий, следивший за температурой в топке. Раскаленная форма сбоку лопнула, бронза потекла

через щель на пол, литейщики разбежались в страхе. Только Емельян Кайлов, заведовавший плавильней, не потерял присутствия духа и провел расплавленный металл в форму до последней капли. Фальконе был так тронут усердием Емельяна, что в цеху бросился его обнимать, а потом одарил деньгами.

Итак, статуя была готова, но охладевшая Екатерина даже не пришла на

нее поблагодарить. Фальконе написал императрице краткое письмо с просьбой о расчете — ему причитались 80 тысяч рублей. Но Бецкой упивался местом, а потому приказал служкам расходы по сооружению памятника возложить на француза. В результате его объявили должником и потребовали вернуть в казну 122 рубля. В конце концов сама Екатерина распорядилась выдать скульптору 80 тысяч рублей, но из них вычли стоимость отливки...

В общем, когда художник уехал, он по пути написал Дидро: «Я пересек границу — и задышалось так легко!» На родине Фальконе еще при жизни стал легендой. А в Петербурге на торжественное открытие памятника Петру, собравшее громадное количество народа, никто не пригласил скульптора. Персональную награду за сооружение монумента получил Бецкой.

Только спустя полгода по настоятельной просьбе Дмитрия Голицына, полномочного посла во Франции, Екатерина распорядилась послать в Париж две медали — для Фальконе и его помощницы Мари Колло. Получив награду, скульптор был растроган и заплакал...

P. S. В Париже на знаменитом Мон-мартре есть улочка Фальконе — совсем короткая, в несколько домов. В Санкт-Петербурге нет ни улицы, ни памятной таблички мастера, создавшего символ Северной столицы.

**Главный редактор**
Валерий Симонов**Редакционная коллегия:**
Г. Агишева, С. Бирюков, Ф. Килов (ответственный секретарь), Ю. Рязанский (заместитель главного редактора), М. Морозов (заместитель главного редактора), В. Щуров (заместитель главного редактора)**Учредитель**
АНО «Редакция газеты «Труд»**Издатель**
АНО «Редакция газеты «Труд»

Газета зарегистрирована Государственным комитетом РФ по печати, рег. № 1091

Перепечатка материалов, опубликованных в «Труде», — только с разрешения редакции.

Материалы под рубриками «Открытая трибуна», «Цена успеха», «Новости компании», «Окно в Китай», «Путеводитель», «Будьте здоровы!» печатаются на коммерческой основе. За содержание рекламных материалов редакция ответственности не несет.

Адрес АНО «Редакция газеты «Труд»: Москва, 125009, ул. Большая Дмитровка, дом 9, стр. 1**Отдел рекламы:** (495) 692-65-57
E-mail: reclama@trud.ru
Телефон для справок: (495) 221-58-18
E-mail: letter@trud.ru**«Труд» печатается в городах:** Кшинев, Москва, Санкт-Петербург, УфаОтпечатано в филиале ОАО «Волоколамская типография» 143600, г. Волоколамск, улица Парковая, дом 9
Тел.: (496) 362-40-14, (496) 362-14-01
http://www.volokofset.ru
E-mail: volokofset@mail.ruИндексы: 10220, 10265, 50130
Общий тираж 85 000 экз.Официальный сайт газеты «Труд» — www.trud.ruСрок подписания в печать: 19.30
Номер подписан: 19.30
Зак. № 3268

Шлемами, бронезилями и баллончиками обеспечат российских прокуроров в качестве средств индивидуальной защиты, согласно распоряжению премьера Дмитрия Медведева

В Дании собачьи упряжки официально признали видом транспорта. На запряженных ездовыми собаками санях и тележках теперь можно передвигаться по местным автодорогам



Один, совсем один в океане
Давний автор нашей газеты, замечательный путешественник и писатель Яцек Палкевич однажды в одиночку пересек Атлантику – на простой шлюпке под парусом, без радио и навигационных приборов. Бушующий океан преподал отважному мореплавателю жестокий урок, который он запомнил на всю жизнь...

ПОСЛЕДНЯЯ КОЛОНКА

Не троньте Гагарина!

В Архангельске неизвестные принесли мешки с сухими листьями и бытовыми отходами к... памятнику первому космонавту планеты Юрию Гагарину и аккуратно сложили их у пьедестала. Картина эта была запечатлена, снимки выложены в интернет. Зачем? Показательная акция стала ответом на намерения областных властей отвести места для складирования и переработки мусора из столицы. Понятно, что местным экологами такие планы в принципе понравиться не могут. Но, спрашивается, почему за придумки чиновников должен отвечать Юрий Алексеевич?

Моржи остались без бани

Местные любители зимнего плавания из барнаульского клуба «Белые медведи» не ограничиваются водными процедурами – они привлекают внимание к своему увлечению громкими акциями. Так, в октябре они отметили день рождения президента России массовым заплывом в Пионерском озере. А на днях собрали сотни зевак, устроив пожар на берегу: они нечаянно сожгли баню на открытии зимнего сезона. В ней моржи грелись после заплывов, но в этот раз баня вспыхнула, не выдержав жара. Никто не пострадал, правда, греться моржам теперь негде.

Монетный вор

В городе Железногорске Красноярского края по подозрению в серии краж из гаражных кооперативов задержали троих парней. Выйти на след воришек помогли... 10-рублевые юбилейные монеты. Злоумышленники вскрыли десяток гаражей, похитив инструмент, зимнюю резину и прочее дорогое сердцу автолюбителей добро. Действовали они в перчатках, не оставляя следов. Однако среди прочего грабители утащили коллекцию юбилейных монет – она-то их и выдала. Оперативники из уголовного розыска наткнулись в местной газете на объявление о продаже монет. Вскоре продавец и его подельники были задержаны. Мораль известна: не все то золото, что блестит.

Песец подкрался незаметно

Экологи бьют тревогу: глобальное потепление губит арктических птиц. Уменьшение толщины снежного покрова приводит к падению численности грызунов, и песцы в поисках пищи все чаще разоряют гнезда. По оценке орнитологов, сегодня две трети птенцов гаги, кайры и кулика становятся жертвами



хищников до того, как успевают встать на крыло. Остается надеяться на то, что восстановить популяцию пернатых помогут птицы южных широт, ареал обитания которых смещается все дальше на север.

Зовите его Полярником

Читинская дворняга едва не повторила судьбу волка из сказки, ловившего рыбу в проруби с помощью собачьего хвоста. Собака бегала по тонкому льду озера Кенон и провалилась задними лапами в полынью. Ледок в полынье начал схватываться, когда местные жители заметили попавшего в беду пса и вызвали спасателей. Те высвободили дворнягу из льда, отогрели, накормили. И дали псу имя: Полярник.

Путешествие на Кудыкину гору

Репортеры «Труда» отправились по всем известному адресу и нашли там то, о чем мало кто знает

• МЕСТА ЗНАТЬ НАДО! •

Пожелание отправиться на кудыкину гору известно всем и каждому. Как утверждает великий знаток русского языка Владимир Даль, «кудыкать» означает «плакать, хныкать». А еще «испрашивать без надобности встречного, куда тот идет». Таких чересчур любопытных на Руси во все эпохи хватало, вот их и осаживали, и самих отправляли подальше, да еще, чтобы путь медом не казался, в гору. Нас же интересует совершенно конкретный географический адрес в Подмоскovie – две деревни в Орехово-Зуевском районе: Кудыкино и Гора. Туда-то мы и отправились

**ЕЛЕНА НАУМОВА,
НИКИТА ШЕВЦОВ**
МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

Доверившись навигатору, свернули с Горьковского шоссе в районе Электростали и вскоре оказались на пересеченной местности – на труднопроходимой грунтовой дороге, которая должна бы вывести к Павловскому Посаду, а затем и к Ликино-Дулево. Здесь хорошо бы на танке. Хотя, с другой стороны, никто не обещал до русской кудыкиной горы по-немецки отполированного автобана. Как там в наших сказках? «Поди туда – не знаю куда, принеси то – не знаю что». С такими дорогами более конкретное техзадание сформулировать было трудно.

И все-таки вот он, город Ликино-Дулево. Мы на верном пути! Миновали окраину, видим заветный указатель: Кудыкино. А вот и сама деревня. Точнее, всего пара совсем коротких улиц – Манжурская и Садовая. Зато, судя по всему, люди здесь живут в достатке: наряду со старыми, деревянными, украшенными живописными наличниками домами много кирпичных новостроек, которые так и хочется назвать особняками. И почти возле каждой такой усадьбы – автомобиль. Так что если кто-то вас пошлет на кудыкину гору, не обижайтесь: человек вам добра желает.

Ну что, будем знакомиться с кудыкинцами? Вот дама с собачкой, обе весьма интеллигентной внешности. Подходим, представляемся. Дама в свою очередь называет себя: Наталья, приехала на выходные из Москвы. Дом в деревне достался ей по наследству, продавать его не стала – и не жалеет. Хотя большинство жителей Кудыкино – сугубо местные. В основном, работают они на Ликинском автобусном заводе



ФОТО АВТОРОВ



Известный репортер Никита Шевцов (внизу справа) не сразу понял из указателя, куда он поехал. Но добрые люди подсказали: на Кудыкину гору...



(ЛиАЗе). Все это Наталья выложила сразу же, без утайки. А вот вести с нами научный разговор по поводу этимологии «кудыкиной горы» она отказалась – надоела тема, сколько можно воду в ступе толочь!

Что ж, пойдем дальше. В том, что ЛиАЗ кормит Кудыкино, убеждаемся уже у следующего палисадника. Здесь обрезает сучья на деревьях Ирина. Она работает в отделе технического контроля завода. Можно сказать, пролетарий, хоть и живет в деревне. Сегует, что город со всех сторон наступает. Этак скоро случится неминуемое: город сольется с деревней, как и предсказывали теоретики марксизма-ленинизма. И навигатор нам уже не поможет.

Но пока этого не случилось, надо спешить в соседнюю деревню под названием Гора – для полноты впечатлений. По дороге к окрестности нас останавливают две бойкие пенсионерки с ведрами на кор-

мыслах. Прознав о визите журналистов, они спешат поделиться наболевшим: не та вода стала в их колодце, ох, не та, что раньше. Чем им помочь? Обещаем написать об этом в газете – пусть во всем мире узнают о надвигающейся на Кудыкино экологической опасности!

**Каких-то
90 км**

от Москвы – и вы на Кудыкиной горе!

Простившись наконец-то с Кудыкино, полюбовавшись речкой Лютихой, сразу оказываемся в стоящей по соседству, околидей к околиде, деревне Гора. Здесь на холмике у пруда возвышается храм Рождества Пресвятой Богородицы. У церкви мы познакомились со служительницей Людмилой. Она-то и

просветила нас насчет этимологии. «Всем рассказываю! – воскликнула пожилая женщина. – И с вами поделюсь. Когда люди отправлялись на службу в наш храм, то говорили: «Иду с вами подольше поговорю, да меня уже дома заждались. Так что пора седлать «коня...»

И женщина с гордостью показывает на навьюченный пакетом велосипед. О возрасте дам спрашивать не принято, но тут она сама стала делать из этого секрета: «Мне 73. А велик аккурат ко дню рождения подарил батюшка – чтобы я могла быстрее добираться до церкви».

Гора – деревня небольшая, с полсотни домов. Зато кроме храма есть и каменный дом с солидной табличкой «Горская сельская библиотека» – большая редкость по нынешним временам.

Мы глядим на аккуратные домики, вытянувшиеся вдоль единственной улицы. Таких селений у нас на Руси тысячи. Но, попав сюда, невольно проникаемся гордостью: ведь мы не где-нибудь, а на Кудыкиной горе. Теперь сами сюда дорогу знаем и с вами поделились.

P.S. Кстати, про адреса. Знаете ли вы, что Кудыкины горы существуют в реальности? Это невысокий хребет в крымской Двухъякорной долине, которая располагается вблизи Феодосии. Эти самые Кудыкины горы известны тем, что во времена Средневековья здесь находились монастырь Иоанна Крестителя и армяно-кипчакская крепость, разрушенные впоследствии.

А еще в Липецкой области под таким названием есть база отдыха или, как ее еще называют, сафари-парк. Сюда заманивают туристов, правда, цены кусаются: домик в праздники тянет на 10 тысяч рублей в сутки, а «фотосессия с животными» – на тысячу. Между тем на Кудыкиной горе можно побывать куда дешевле – и адрес вы теперь знаете! ■

КАЛЕНДАРЬ: 16 НОЯБРЯ

1673

Родился Александр Меншиков, кому Алексашка, а кому генералиссимус, сподвижник Петра.

1704

В Петербурге заложена судостроительная верфь «Адмиралтейский дом». Петр I лично разработал подробный проект и выполнил чертеж будущего Адмиралтейства.

1830

Александр Пушкин завершил работу над трагедией «Каменный гость» в свою первую болдинскую осень, когда из-за эпидемии холеры был вынужден три месяца провести в имении отца.

1841

В Нью-Йорке Наполеон Герен запатентовал пробковый спасательный пояс.

1874

Родился Александр Колчак, адмирал, полярный исследователь, участник Русско-японской и Первой мировой войн, «верховный правитель», в Гражданскую войну закончивший жизнь в проруби в Иркутске.

1921

Совнарком принял Декрет об организации музея-усадьбы Ивана Тургенева «Спасское-Лутовиново».

1933

Установлены дипломатические отношения между США и СССР.

1938

В СССР издан приказ № 633 «О развитии борьбы вольного стиля». 16 ноября принято считать днем рождения борьбы самбо.

1941

Погиб Василий Клочков, младший политрук, Герой Советского Союза. В статье в «Красной звезде» приводились слова, произнесенные Клочковым под Волоколамском у развязки Дубосеково: «Велика Россия, а отступать некуда – позади Москва». О подвиге воинов Панфиловской дивизии узнала вся страна.

1945

В США доставлены 88 немецких ученых и инженеров из научного центра Пенемюнде, которые занимались разработкой ракетного оружия. Сам Пенемюнде был занят советскими войсками, там начали работать советские специалисты в области ракетной техники и те немецкие ракетчики, которых не вывезли на Запад.

1965

Запущена автоматическая межпланетная станция «Венера-3», беспилотный космический корабль, который достиг поверхности Венеры (врезался в нее). Он стал первым земным аппаратом, достигшим поверхности другой планеты.

1971

Родился Александр Попов, самый быстрый пловец планеты конца XX века, четырехкратный олимпийский чемпион.



1972

Американская компания «Пепсико» объявила о начале продаж со следующего года в СССР пепси-колы. В обмен компания получила эксклюзивные права на продажу в США водки «Столичная».

1990

Скончался Дмитрий Скобельцын, директор Физического института АН СССР, директор организованного им Научно-исследовательского института ядерной физики Московского университета.

2006

Скончался Юрий Левада, социолог, руководитель Всероссийского центра изучения общественного мнения (ВЦИОМ) в 1992–2003 годах, Аналитического центра Юрия Левады (Левада-Центр).

