

▶ В канун юбилея столичной подземки мы решили сделать подарок нашим читателям и посвятить весь выпуск только ему — московскому метро. Воспоминания и теплые слова знаменитостей, поздравления от метрополитенов разных уголков страны и мира, рассказы метро-строителей и признания звезд, чей творческий путь начинался в нашей подземке — самой красивой в мире.



**Праздник**  
Поезд-музей порадовал пассажиров с. 6



**Подвиг**  
Ветеран спас город от обрушения с. 4



**Марат Хуснуллин**  
78 станций за пять лет с. 10

**МОСКВА ВЕЧЕРНЯЯ**

vm.ru

**лет метро**

Совместный проект Московского метрополитена и газеты «Вечерняя Москва»

**Четверг**  
14 мая 2015 года  
№ 74 (172)

# Здравствуй, девятый десяток!



▶ **1935 год.**  
**Строители московского метро стали его первыми пассажирами**

**В номер!**

**В вагонах можно будет зарядиться**



■ **Сегодня заместитель гендиректора ОАО «Метровагонмаш» Александр Никитенко рассказал о том, что в новых вагонах можно будет подзарядить мобильный телефон.**

Он подчеркнул, что к 2017 году планируется поставка порядка 700 таких современных вагонов. — Сейчас в телефон вставлена индукционная антенна, а мы установим внутри вагонов ответную часть, с помощью которой телефон можно будет заряжать, — пояснил журналистам Никитенко. — Так как у нас в метро есть беспроводная сеть Wi-Fi, то телефоны и гаджеты разряжаются очень быстро. А тут вы сможете поставить телефон на специальное устройство прямо в вагоне, и в течение 6–7 минут он будет заряжаться практически полностью. Заместитель гендиректора ОАО «Метровагонмаш» добавил, что эти составы будут иметь сквозной проход для удобства перемещения между вагонами. Он сообщил, что у новых вагонов будет уникальный внешний облик изнутри и снаружи. Кроме того, в них будут опрокидывающиеся сиденья для комфорта пассажиров.



**Победитель конкурса**

**Школьник ждет «своего» именного состава**

■ 20 мая со станции «Партизанская» в свой первый рейс отправится поезд «Краски метро», оформление для которого придумал московский кадет **Василий Потетюрин**.

Его работу жюри выбрало из 1200 проектов конкурса, который метрополитен объявлял незадолго до юбилея. «Вечерке» Василий признался, что сейчас он вовсе готовится к сдаче единого госэкзамена. Победа стала для него при-

ятной неожиданностью и самым лучшим подарком к окончанию школы.

— Иногда едешь в метро, смотришь на лица соседей, по вагону — все хмурые, сонные, — делится Василий. — А мне захотелось сделать так, чтобы люди улыбались! Поэтому я и решил расписать вагон метро ярко, красочно, но ненавязчиво. Обязательно в день пуска «моего» поезда прокачусь на нем, и не один раз. Уверен, пассажирам он понравится.



► **Василий Потетюрин — победитель конкурса «Краски метро» (1) и его весенние вагоны (2)**

**Звезды о подземке** ★★



**Роксана Бабаян**  
народная артистка России

Метро — для меня это особый, запах, прохлада, великолепные станции... Отдельный мир. Москву без метрополитена представить невоз-

можно, это гениальное решение вопроса передвижения по городу. Люди всегда назначали здесь свидания, знакомились и оставались на всю жизнь вместе, или, напротив, расставались навсегда. Я догадываюсь, как непросто работникам метрополитена поддерживать эту насыщенную, бурную, деловую жизнь под землей. И желаю московскому метро всегда оставаться таким же современным и даже опережающим время.



**Учредители**  
ГУП г. Москвы «Московский ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени метрополитен имени В. И. Ленина»  
ОАО «Редакция газеты «Вечерняя Москва»  
**Издатель** ОАО «Редакция газеты «Вечерняя Москва»

**Главный редактор** Александр Иванович Куприянов  
**Генеральный редактор** Александр Чешин  
**Шеф-редактор** Алексей Зерников  
**Ответственный секретарь** Ирина Байкова  
**Редакционный совет** Владимир Погонин (заместитель начальника метрополитена по коммуникациям), Алексей Бельничев (1-й заместитель главного редактора — редакционный директор), Юлия Волосатая, Александр Шарно (заместители главного редактора), Александр Костриков (арт-директор)  
**Выпускающий редактор номера** Светлана Карамнова

**VM.RU**

© ОАО «Редакция газеты «Вечерняя Москва», 2015. Любая перепечатка без письменного согласия правообладателя запрещена. Иное использование статей возможно только со ссылкой на правообладателя. Приобретение авторских прав: тел.: (499) 557-04-24. Рукописи не рецензируются и не возвращаются. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных объявлений, сообщений информационных агентств и материалов на коммерческой основе.

Выпуск осуществлен при финансовой поддержке Департамента средств массовой информации и рекламы города Москвы. Газета распространяется в Москве и Московской области.

**Адрес редакции** 127015, Москва, Бумажный пр-д, 14, стр. 2  
Тел.: (499) 557-04-24, факс: (499) 557-04-08. E-mail: edit@vm.ru  
**Рекламная служба** Тел.: (499) 557-04-01, E-mail: reklama@vm.ru  
adv@vm.ru публикации на коммерческой основе

**Отпечатано** ЗАО «Прямой Принт Москва», 141700, Московская обл., г. Долгопрудный, Лихачевский пр-д, 5В.

Тираж 350 000 экз. Объем 5 п. л. Заказ № 1757  
Газета зарегистрирована в Роскомнадзоре. Свидетельство ПИ № ФС77-58565 от 4 июля 2014 года. Время окончания работы над номером: по графику — 12.00, реальное — 12.00

Технический проект первой очереди Московского метрополитена был одобрен в 1933 году. Тогда же трест «Метрострой» начал основные строительные работы

**Юбилей**

**Главы метрополитенов поздравили столичную подземку**

**Владимир Гарюгин**  
начальник Петербургского метрополитена



Уважаемые коллеги! Примите самые искренние поздравления с юбилеем! Московский метрополитен — неотъемлемая часть жизни всех жителей Москвы. Благодаря сплоченной работе сотрудников вашего предприятия, заботливо обслуживающих подземную магистраль, метрополитен является одним из самых безопасных, быстрых и комфортных видов транспорта, обеспечивающего надежные перевозки миллионов пассажиров.

**Сергей Шамин**  
директор Самарского метрополитена



Уважаемые коллеги, друзья! Самарский метрополитен от всей души поздравляет Московский метрополитен с 80-летием. Сегодня он — один из красивейших метрополитенов мира. Быть первым — всегда трудная, но почетная роль. С благодарностью отмечаем, что с первых дней эксплуатации самарского метро используем накопленный вами опыт. Желаем коллективу московского метро успехов в труде, роста и совершенствования!

**Владимир Шафрай**  
директор Екатеринбургского метрополитена



**Иржи Штабл**  
пресс-секретарь Пражского метрополитена



От имени Екатеринбургского метрополитена поздравляю Московский метрополитен с 80-летним юбилеем. Уникальный опыт, накопленный поколениями сотрудников столичного метро, стал надежной основой для создания и развития этого вида городского транспорта в регионах нашей страны. Желаю вам оставаться лучшими в мире и продолжать работать на благо пассажиров.



Ваше метро — одно из красивейших в мире, оно прекрасно организовано и работает с невероятной пунктуальностью. Все это — благодаря слаженной работе сотрудников. Ваш метрополитен — образец того, как надо планировать и строить подземные транспортные системы. Также от лица жителей Праги благодарю советских метростроителей за ощутимый вклад в создание нашего метро.



**Олег Яушев**  
генеральный директор Нижегородского метрополитена



Позвольте от коллектива Нижегородского метро поздравить вас с 80-летием Московского метрополитена! Мне хочется отметить, что мы с вами работаем в особом месте. Та среда обитания, в которой постоянно находятся машинисты, тоннельные работники и так далее, создана только руками человека. Это плод человеческого труда, человеческой мысли, человеческих усилий. И работать в этой изначально чуждой человеку среде — истинный героизм. От всего сердца желаю работникам и руководству московского метро успехов в трудах, большого терпения, мудрости, профессиональной ответственности и всего того, что необходимо для вашей работы!

**Андрей Ксензов**  
начальник Новосибирского метрополитена



Уважаемый Дмитрий Владимирович! Новосибирский метрополитен сердечно поздравляет Вас и в Вашем лице коллектив Московского метрополитена с 80-летним юбилеем предприятия! За эти годы сформировался коллектив, который имеет замечательные традиции, воспитал немало профессионалов высокого класса, имеющий огромный технический потенциал и передающий свой богатый опыт молодому поколению. В этот день позвольте пожелать Вам и Вашим сотрудникам крепкого здоровья и творческих сил, упорства, оптимизма и достижения задуманного.

**Асфан Гаялов**  
генеральный директор Казанского метрополитена



Реалии современности таковы, что значимость метрополитена как городского транспорта возросла в разы. Именно подземка стала символом безопасности, надежности и пунктуальности. Неудивительно, что по объемам перевозок московский метрополитен — первый в мире. Любовь, которой заслуженно пользуется московское метро у своих пассажиров, — результат высочайшего профессионализма, целеустремленности, энергии, любви к своему делу всего коллектива вашего предприятия. Это достойная награда за ваш титанический труд. Примите, уважаемый Дмитрий Владимирович, наши сердечные поздравления в адрес всего коллектива Московского метрополитена. Мира, благополучия и всего самого наилучшего Вам и Вашим родным и близким.

Метрополитеновец

# Дмитрий Пегов: Иногда я сам управляю поездом

## Глава метро рассказал, каким скоро станет подземный город



■ Вчера корреспондент «Вечерки» поздравил начальника Московского метрополитена Дмитрия Пегова с юбилеем подземки и узнал, как она будет развиваться в будущем.



Геннадий О कोरोков  
g.okorokov@vm.ru

Дмитрий Владимирович, юбилей — повод подвести какие-то итоги. С чем подошел к круглой дате Московский метрополитен? Изменений у нас очень много. Достаточно взять хотя бы внешний вид метро. Обновляется облик подвижного состава, который теперь будет покрашен в новые цвета в соответствии с брендбуком столичного транспорта. Каждая открывающаяся станция сама по себе является шагом вперед в плане оформления, архитектуры. Но веяния времени меняют и вид старых станций.

**В будущем станции приобретут футуристический вид**

Стоит ли вообще так стремительно изменять привычный облик метрополитена? Как воспримут эти перемены пассажиры постарше? Метрополитен с первых дней своего существования был динамично развивающейся во всех направлениях структурой. Технические новинки, оригинальные решения всегда активно внедрялись в метро. Это касается и внешнего вида. Сейчас наступила новая эпоха, символом которой стали новые цвета. В метро появились и современные технологии. Например Wi-Fi? На наших глазах Wi-Fi становится уже неотъемлемым элементом современного городского транспорта. Но

интернетом все не исчерпывается. Интерактивные справочные системы на станциях и в переходах, новая система навигации...

Ну а если заглянуть не в ближайшее будущее, а, скажем, на 20 лет вперед? Какие принципиальные изменения, на ваш взгляд, ожидают подземку?

Безусловно увеличится число станций, протяженность линий. Будет полностью обновлен подвижной состав. Не исключено, что появятся поезда с автоведением, движение которых по маршруту будет контролировать автоматика. Появятся и новые материалы, которые будут использоваться в оформлении станций, да и сами они, думаю, будут иметь иной, футуристический вид.

А что будет главным в метро?

Самыми главными всегда были, есть и останутся наши пассажиры. Мы все делаем именно для них. И станции, и поезда, и все остальное.

Дмитрий Владимирович, а вы сами садитесь в кресло машиниста?

Да, такое частенько бывает, вспоминаю молодость. Я же машинистом был на железной дороге девять лет, руки помнят! Поезда метро — отличная современная техника с целым рядом новых технологий.

А как проводите свободное время?

Я люблю простую летнюю рыбалку, когда в тишине и спокойствии можно с большим удовольствием половить щук и лещей.

Хорошие новости



Андрей Коц  
vecher@vm.ru

**Вагоны ушедшей эпохи**

Завтра в 10 часов утра на станции «Партизанская» состоится открытие выставки ретровагонов. Вниманию пассажиров будут представлены уникальные исто-



рические вагоны, которые прошли реставрацию, были восстановлены, заботливо отремонтированы и приведены в первоначальный вид.

**Метрополитены объединяют силы**

Московский и Пекинский метрополитены сегодня подписали соглашение о сотрудничестве и партнерстве. Этот документ предусматривает совместные технические исследования, обмен специалистами, управленцами и актуальной информацией, культурный



обмен и взаимную помощь. Подписание состоялось в присутствии представителей крупнейших транспортных предприятий мира, партнеров Московского метрополитена в области международного сотрудничества — Лондонского, Сингапурского, Берлинского, Мадридского, Шанхайского, Брюссельского, Парижского и Гонконгского метрополитенов.

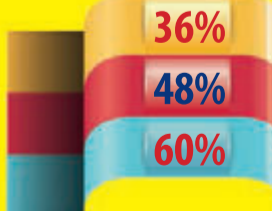


Столичный  
Финансовый Центр

до  
**60%**  
годовых!\*

**РАЗМЕЩЕНИЕ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ**

Все сбережения застрахованы!\*\*



годовых от 15 000 до 50 000 рублей — Тарифный план №1

годовых от 50 000 до 100 000 рублей — Тарифный план №2

годовых от 100 000 до 1 500 000 рублей — Тарифный план №3

**+7 (495) 374-97-39**

Наш адрес: г. Москва, ул. Складочная д.1, стр.15,  
офис 15 (метро Савеловская).

\*Денежные средства принимаются на основе договора займа согласно ГК РФ в соответствии с условиями займа ООО «СТОЛИЧНЫЙ ФИНАНСОВЫЙ ЦЕНТР», ОГРН 5147746204018.  
\*\*Все сбережения застрахованы в ООО СК «Лойд-Сити», ОГРН 1027700307040, Лицензия С №368177 от 01.02.2010.

РЕКЛАМА

Фронтвик

# Место подвигу есть и на войне, и на стройке



Дмитрий Русланин

## Справка

Николай Желбаков родился 1 января 1924 года в селе Борисово (Кемеровская область). Ветеран Великой Отечественной войны, воевал на Сталинградском и Юго-Западном фронтах. В 1953–1956 годах — инженер-строитель Московского метрополитена. С 1956 по 1967 год

трудился на инженерных должностях в Главгонтельметрострое. Начальник технического отдела Дирекции строящегося метрополитена (1967–1970). Курировал стройки в Горьковской (сейчас — Нижегородской) и Томской областях в главке Минстроя СССР (1970–1973). Работал в сводном

отделе капитальных вложений в Госплане РСФСР (1976–1984). Участвовал в строительстве автодорожного тоннеля «Саланг» в Афганистане (1959–1962), Асуанской ГЭС в Египте (1962–1965) и металлургического комбината в Эль-Хаджаре (Алжир, 1973–1976).

■ У Николая Желбакова (на фото) в эти дни двойной праздник. Ведь он — ветеран не только Великой Отечественной войны, но и Метростроя.



Мария Раевская  
maria.raevskaya@vm.ru

Николай Михайлович, что вам вспоминается о войне?

Я начал войну в парашютно-десантных войсках, а в августе 1942 года наш корпус переименовали в 40-ю гвардейскую дивизию и направили на Сталинградский фронт, где в излучине Дона немцы прорвали оборону. Пришлось совершить 60-километровый марш-бросок. Я был минометчиком и тащил на себе пудовую опорную плиту. Потом мы должны были, даже не отдохнув, переправиться под бомбовыми ударами на правый берег Дона и занять линию обороны. Не успев выйти на установленный рубеж,

ский полк — 550. Но враг был остановлен на этих рубежах и вынужден изменить направление главного удара. А после госпиталя?

После госпиталя я окончил Чкаловское зенитное артиллерийское училище, служил в войсках противовоздушной обороны Юго-Западного фронта. Окончил Новосибирский институт военных инженеров железнодорожного транспорта в 1953 году. Меня сразу направили в Москву, и я при-

## Рабочие в первый день показали мне могучими подземными призраками

мы встретились с армией вражеских танков. Штаб дивизии попал под обстрел, его начальник был смертельно ранен, управление боевыми частями потеряно. Высоты переходили в течение недели из рук в руки несколько раз. Слышали про подвиг младшего лейтенанта Василия Кочеткова?

Да. Он с группой бойцов забрасывал танки гранатами. А когда солдат осталась горстка, они вместе с командиром бросились под танки и подорвали их...

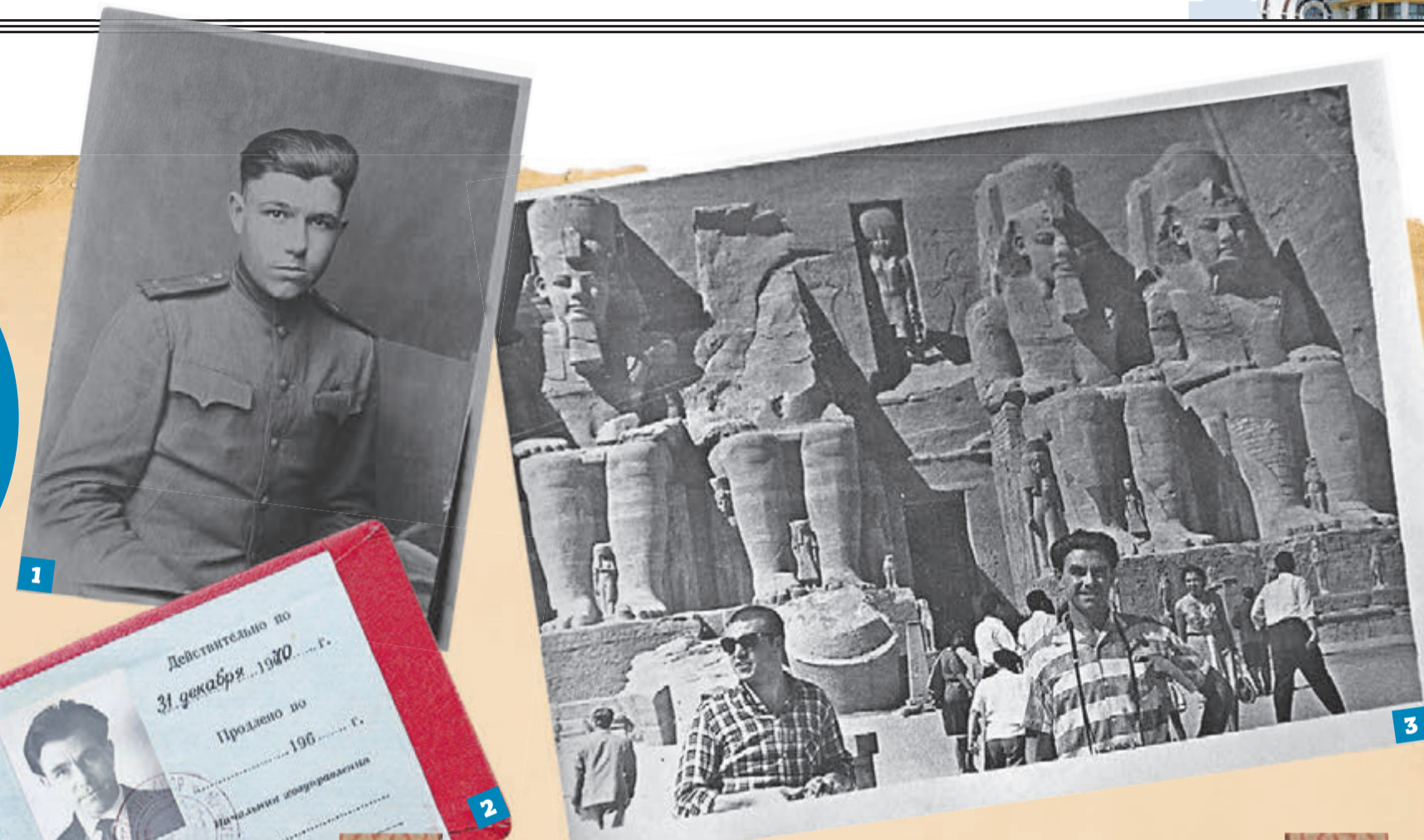
Это было на нашем участке фронта. Я в цепи бронейщиков на сопке видел, как на нас движутся более дюжины этих танков. 23 августа я был тяжело ранен под хутором Шохино, мы вели там бой с десантом немецких автоматчиков, наступавших вслед за танками. За десять дней боев дивизия потеряла только убитыми 4804 человека, а наш 116-й гвардей-

ступил к работе в должности прораба СМУ-8 Метростроя. Тогда достраивали последний участок Кольцевой, между «Белорусской» и «Краснопресненской». После фронта, наверное, вас никакие трудности и даже опасности испугать не могли? Однажды в мое дежурство чуть не произошла авария. В середине ночной смены мы услышали треск. Переломилась посередине «лон-

Бывший минометчик и десантник спас от обрушения гостиницу «Пекин»



гарина» — горизонтальное бревно, которое несет основную нагрузку крепления. Могла обрушиться вся кровля, поддерживающая свод выработки. Я дал команду немедленно доставить из нижней штольни аварийный материал и подкрепить лонгарину. Нужно было поднять четырехметровое бревно толщиной тридцать с лишним сантиметров по тесному лазу на 12-метровую высоту и пронести по штольне на расстояние около ста метров. Бригада прояви-



1

2

3

► **Николай Желбаков** — студент. Тогда будущие инженеры-путейцы носили военную форму. Примерно 1952 год (1) Удостоверение начальника отдела Дирекции строящегося метрополитена. 1970 год (2) В Египте на строительстве Асуанской ГЭС. Николай Михайлович — в полосатой футболке. Между 1962 и 1965 годами (3) Будущие инженеры тоже шутят. Николай Желбаков (слева) примеряет другу Гене Шугаеву женскую шляпку. Сквер перед институтом, 1952 год (4) Документ Николая Желбакова времен его студенчества (5)



1947

« В науке нет широкой  
столбовой дороги, и  
только тот сможет  
достичь ее сияющих  
вершин, кто не страшась  
усталости, карабкается  
по ее каменистым тро-  
пам. »

К. Маркс.

1953 г.

« Техника без лю-  
дей овладевших тех-  
никой — мертва.  
Техника во главе  
с людьми, овладе-  
вшими техникой, мо-  
жет и должна дать  
чудеса. »

И.В. Сталин.

Новосибирский институт военных инженеров жел. дорожн. транспорта.

5

Звезды  
о подземке



**Владимир Березин**  
заслуженный деятель  
России

Когда наступает пе-  
риод выходных или  
праздников, я вспоми-  
наю свою молодость  
и спускаюсь в метро.  
Его запах для меня —  
ощущение Москвы.  
Нигде и ничто не имеет  
такого аромата, как  
Московский метро-  
политен. Я узнаю его  
с закрытыми глазами.  
Ведь Москву я открыл  
и ощутил именно бла-  
годаря метро. Было это  
очень давно... Когда  
я переехал с Урала  
в Москву, мне казалось,  
что столица ничем  
не отличается от моего  
любимого Екатеринбу-  
рга. Но я думал так  
недолго, до того мо-  
мента, пока не спустился  
в метро. И чем ниже  
я спускался, тем выше,  
по моим ощущениям,  
я парил. Станции ме-  
тро — это этапы моей  
жизни.



**Наталья Крачковская**  
актриса театра и кино

Я настолько привык-  
ла к нашему метро,  
что не представляю без  
него моего города. Я ез-  
дила в нем с раннего  
детства, а я родилась  
в 1938 году. И первые  
мои ощущения от ме-  
тро такие: в него хо-  
дили, как во дворец —  
смотреть станции.  
Помню, на меня неиз-  
гладимое впечатление  
произвела станция  
«Площадь Револю-  
ции», ее знаменитые  
бронзовые скульптуры.  
Я все время просила  
бабушку: «Пойдем смо-  
треть фигуры». В метро  
всегда было ощущение  
праздника. Для меня  
спуститься в метро —  
все равно, что войти  
в родной подъезд.  
А самая любимая моя  
станция — «Новосло-  
бодская». Она была  
ближе всех к месту,  
где я когда-то жила.

ла героическое усилие. Не успели установить стойку — лопнула другая лонгарина... Если бы мы промедлили, наверху мог бы просечь грунт. А там поблизости гостиница «Пекин». Потом начальство приняло решение забутить (завалить. — «Вечерка») эту выработку и перенести камеру в другое место, поскольку на том участке очень неустойчивый грунт. Все ли решения были такими мудрыми? Нет. Один раз... В каком же это было году?.. На торже-

ственное собрание приехал Никита Хрущев. В то время применялись чугунные тубинги (трубы для тоннелей. — «Вечерка»). А Хрущеву понравился югославский опыт: там строительные конструкции в основном из железобетона. Он спросил Василия Полежаева (начальник Мосметро-строля в 1958–1972 годах. — «Вечерка»): «Во сколько обходится строительство километра перегонного

тоннеля в чугуне? В три миллиона рублей? А в железобетоне?» Ему ответили, что в полтора раза дешевле. «Видите, какая экономия. Сколько на эти деньги можно жилья построить!» И стали перегонные тоннели строить в железобетонных тубингах. А станционные — по-прежнему в чугунных, потому что через железобетон подземные воды просачиваются. Какое самое яркое воспоми-

вание осталось от работы в метро? Наверное, первая рабочая смена 12 августа 1953 года. Душевая на углу площади Белорусского вокзала, где мне выдавали спецодежду, показала преддверие ада: движутся непонятные существа в грубых спецовках, с усталыми лицами. Я спустился в шахту № 76, которая находилась в районе площади Маяковского. Бетонный ствол, глубина около 40 метров. Отвесная деревянная лестница. Подошвы ствола

я достиг в полной тьме, весь в грязи. Рабочие походили на могучих подземных призраков: в резиновых костюмах, шлемах. Они монтировали обделку из чугунных тубингов. Каждая труба — диаметром 4,5 метра, весом 800 килограммов. Оборвись трос — никто не спасется... Каждый выполнял свою операцию без суеты. Когда я возвращался со смены, я уже иными глазами поглядел на людей в душевой: теперь это были люди, которые каждый день совершают подвиги.

Новый поезд

# Восемь вагонов к празднику

К юбилею метро на серую линию вышел новый именной поезд

■ Вчера из ворот электродепо «Владыкино» в первый регулярный рейс выехал состав-музей.



Геннадий О कोरोков  
g.okorokov@vm.ru

«80 лет Московскому метрополитену» — так называется поезд новой модели со сквозным проходом. Сверкающий всеми цветами линий метро, поезд как бы символизирует неразрывность эпох столичной подземки. Каждый вагон — десять лет истории. От запуска до наших дней. Вот на вагоне 1930-х годов

черно-белое фото, с которого пассажирам улыбаются чумазые метростроители в робах, высоких сапогах и непременно с отбойными молотками, ставшими символом строительства метро. А вот и первые поезда, идущие по Сокольнической линии. Фото тех лет, когда подземка была бомбоубежищем — со спящими на станциях людьми и идущими на фронт бойцами, — говорит громче самых ярких словесных описаний. Метрополитен пережил все тяготы войны вместе с Москвой и всей страной, внося свой вклад в Победу.

Послевоенные кадры вызывают много эмоций у приглашенных на запуск поезда ветеранов. — Такие поезда ходили, когда я только начинала работать, — рассматривает фотографии на бортах вагонов ветеран метрополитена Галина Ковалева. — А вот и знакомые станции. Поезд получился замечательным. Это очень хорошее начинание — так украшать составы. Кто сегодня помнит деревянные турникеты? Пассажиры



1



2

► Состав со сплошным проходом вмещает гораздо больше пассажиров (1) Цвета вагонов совпадают с цветами линий метро (2) Пассажиры нового поезда с интересом изучают интерьер вагона (3)



Профит Альянс  
финансовая компания

# ПРИНИМАЕМ СБЕРЕЖЕНИЯ

## 10% В МЕСЯЦ\*

## СБЕРЕЖЕНИЯ ЗАСТРАХОВАНЫ\*\*

Тел. (495) 134-49-49

г. Москва, Кутузовский пр-т, 36, стр. 3, офис 301 А  
(ст. метро «Кутузовская», «Парк Победы»)   
Пн-Пт: с 10:00 до 20:00. Сб-Вс: с 10:00 до 16:00

Тел. 8 (495) 134-44-96

НОВЫЙ ОФИС: Большой дровяной пер., д. 4, стр. 1  
(ст. метро «Таганская»).

Сайт: [www.mfo-alliance.com](http://www.mfo-alliance.com)

АКЦИЯ  
«СКОРО ЛЕТО»  
Успей получить  
подарок

Сроки проведения акции с 1 по 31 мая

Информация об Организаторе Акции, о правилах ее проведения, количестве призов, сроках, месте и порядке их получения размещается на сайте: [mfo-alliance.com](http://mfo-alliance.com)



реклама

Выдаем займы от 10 000 руб. до 50 000 руб. под 2% в сутки\*\*\*

\* Сбережения принимаются на основе договора займа. Займы принимаются от 30 000 рублей на срок от 3-х месяцев до 1 года. Выплата процентов производится ежемесячно.

Займы принимаются на основе ГК РФ в соответствии с условиями займа ООО «ЦЕНТР ФИНАНСИРОВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ» СВ-ВО ОГРН 1147746238089.

\*\* Сбережения застрахованы в ООО СК «Лойд-Сити», ОГРН 1027700307040 лицензия С № 3681 77 от 01.02.2010 г. и в ООО СК «АРТЕКС», ОГРН 1023500876882, лицензия С №217435 от 20.04.2007.

\*\*\* Займы предоставляются ООО «ПРОФИТ АЛИАНС» СВ-ВО ОГРН: 1137847460607 СВ-ВО РМО № 651403140004637 от 30.01.14. Выдача займов осуществляется на срок от 1 месяца до 1 года.



Составы со сквозным проходом будто специально «заточены» под такие фотогалереи. Можно пройти из головы поезда в хвост и пролистать страницы истории подземки, не выходя на платформу. Новый состав оказался удивительным местом, где прошлое встретилось с настоящим.

— Это мы в кабине, — показывают на фотографию Владимир Фролов и Геннадий Усачев, испытатели поездов и ветераны метро. Это они помогали вагонам «Русич» обкатывать километры пути подземки.

помоложе впервые увидят их на этих снимках.

— Мы провели большую работу по подготовке поезда «80 лет Московскому метрополитену», — рассказал «Вечерке» директор народного

### В салоне поезда прошлое удивительным образом встретилось с настоящим

музея метро Константин Черкасский. — Каждое фото было тщательно отобрано, при необходимости проявлено. Теперь их могут видеть миллионы пассажиров.

— «Русич» — это поезд XXI века, — уверяет Геннадий Усачев. — Как и тот состав, на котором мы сейчас едем, 81-760А. Это завтрашний день нашего метро. Он современный, комфортный и тихий.

Пассажиры встретил голос знаменитого диктора радио и телевидения Игоря Кириллова, объявившего первую остановку. Вместо новостей — «Осторожно, двери закрываются...» Его бархатный баритон будет звучать в поезде на станциях серой ветки весь юбилейный год, когда Московский метрополитен разменял девятый десяток.

### Звезды о подземке



**Игорь Кириллов**  
народный артист СССР,  
диктор Центрального телевидения

Я старше Московского метрополитена на три года. К сожалению, Великая Отечественная война испортила общее ощущение радости, потому что от бомбежек мы укрывались в метро, а забыть это невозможно. Моя самая любимая станция, несмотря на ее скромность, «Таганская». Рядом с метро «Таганская» я родился, учился в школе, играл в театре «На Таганке», встречался с друзьями. Метро — не просто вид транспорта, но один из главных символов Москвы.

### Подарок пассажирам

Завтра в 5:30 эти поезда выйдут на парад



**81-760761**

В эксплуатации с 2012-го. Пассажиров — 344/370. Скорость — 90 км/ч



**Тип «А» (ретропоезд)**

В эксплуатации с 1934–1975. Пассажиров — 262. Скорость — 65 км/ч



**ЕЖ-3**

Годы выпуска 1973–1977. Пассажиров — 264. Скорость — 90 км/ч



**«Русич»**

В эксплуатации с 2003-го. Пассажиров — 344/370. Скорость — 90 км/ч



**Номерной**

В эксплуатации с 1978-го. Пассажиров — 309/330. Скорость — 90 км/ч



**«Яуза»**

В эксплуатации с 1999-го. Пассажиров — 330/350. Скорость — 100 км/ч

## Вклад с надежным доходом!

- специальные ставки досрочного расторжения
- минимальная сумма открытия от 5000 рублей

8 800 200 0 981  
www.rencredit.ru



# Ренессанс Кредит



**Алексей Немов**  
Четырехкратный олимпийский чемпион



# 15%

Конкурс

# Следующая станция — моя Фантазия

Дети видят метро только в ярких красках



▶ Артем Очкин, 8 лет

■ Полтора месяца назад стартовал конкурс для юных читателей «Вечерки» — «Рисуем метро».

С тех пор к нам в редакцию пришли десятки работ. Метрополитен в детских глазах — красочный мир, полный улыбок, и даже волшебства. Но если взрослые пассажиры уже привыкли к поездкам на метро настолько, что могут не замечать интересных мелочей, то ребенок зачастую видит совершенно неожиданные детали. Итоги конкурса мы подведем летом. Победителей ждут сертификаты на посещение интерактивного города профессий для детей «КидБург». А пока публикуем самые яркие работы — как подарок метро к юбилею от самых юных пассажиров.



▶ Василиса Платонова, 6 лет



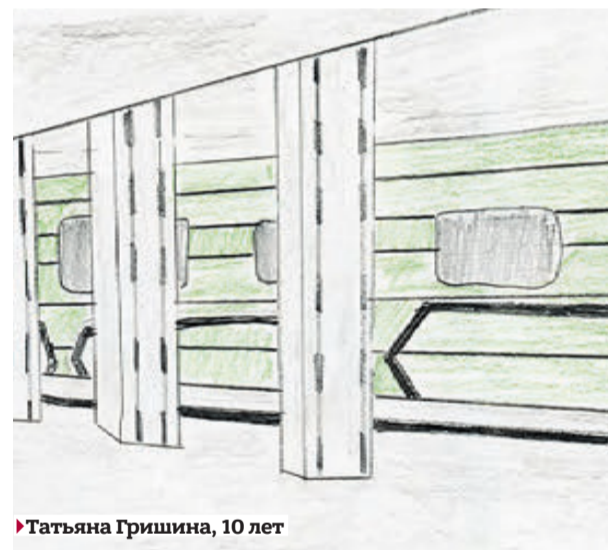
▶ Влад Хлудов, 10 лет



▶ Валерия Крутова, 8 лет



▶ Полина Матвеева, 11 лет



▶ Татьяна Гришина, 10 лет

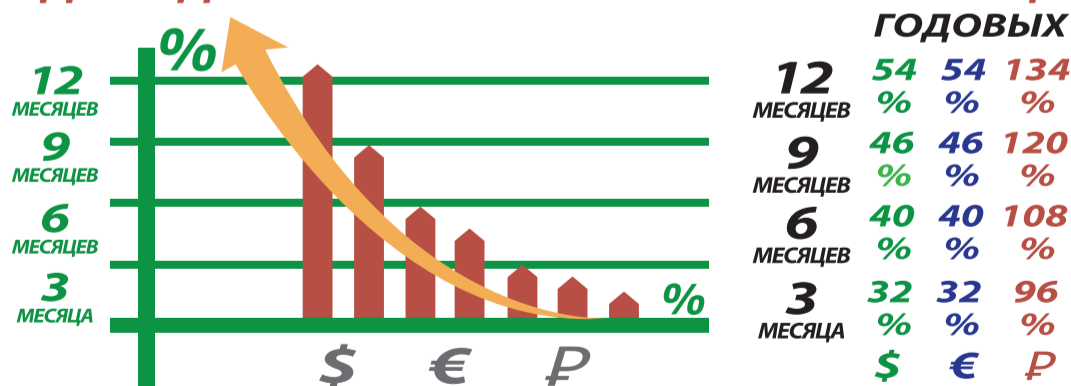
**ПРИОРИТЕТ**  
ИНВЕСТИЦИОННАЯ ФИНАНСОВАЯ КОМПАНИЯ

Ежемесячные розыгрыши  
Ценных призов среди вкладчиков



Раз в три  
месяца  
розыгрыш  
АВТОМОБИЛЯ\*\*

ДОХОДНОСТЬ ВЛОЖЕНИЯ ОТ 8% В МЕСЯЦ\*



РОСТ ВАШЕГО КАПИТАЛА — НАШ ПРИОРИТЕТ

Москва, ст. м. Арбатская, Никитский бульвар, 15/16  
Пн-Чт с 10:00 до 20:00, Пт с 10:00 до 19:00, Сб с 11:00 до 18:00

Выдаем займы 1-2% в день под залог недвижимости

Условия	От 10 дней до 12 месяцев	От 12 месяцев до 48 месяцев	От 48 месяцев до 60 месяцев
От 500 000 руб. до 1 000 000 руб.	1,5%	1,3%	1,1%
От 1 000 000 руб. до 2 500 000 руб.	1%	0,5%	0,8%
От 2 500 000 руб. и выше	0,7%	0,6%	0,5%

8 (495) 565-35-82

8 800-500-54-38

ЗВОНОК ПО РОССИИ БЕСПЛАТНЫЙ

www.opriori.ru

\*при минимальной сумме вложения 30 000 рублей на срок размещения от 3 месяцев до 5 лет  
\*\*срок акции с 1 апреля 2015 года по 31 декабря 2015 года. 25 числа каждого месяца проводится розыгрыш ценных призов, а раз в три месяца 28 числа каждого третьего месяца акции проводится розыгрыш автомобиля. Информацию об организаторе акции, о правилах ее проведения, количестве призов по результатам акции, сроке, месте и порядке их получения можно узнать по телефону 8(495) 565-35-82. ООО «Приоритет». Реклама.



Ретроспектива

# Как создавалась подземка

## Любопытные факты из истории метро

■ **Строительство метро — это будничная подвиг. Как во времена первых пятилеток, так и сейчас.**



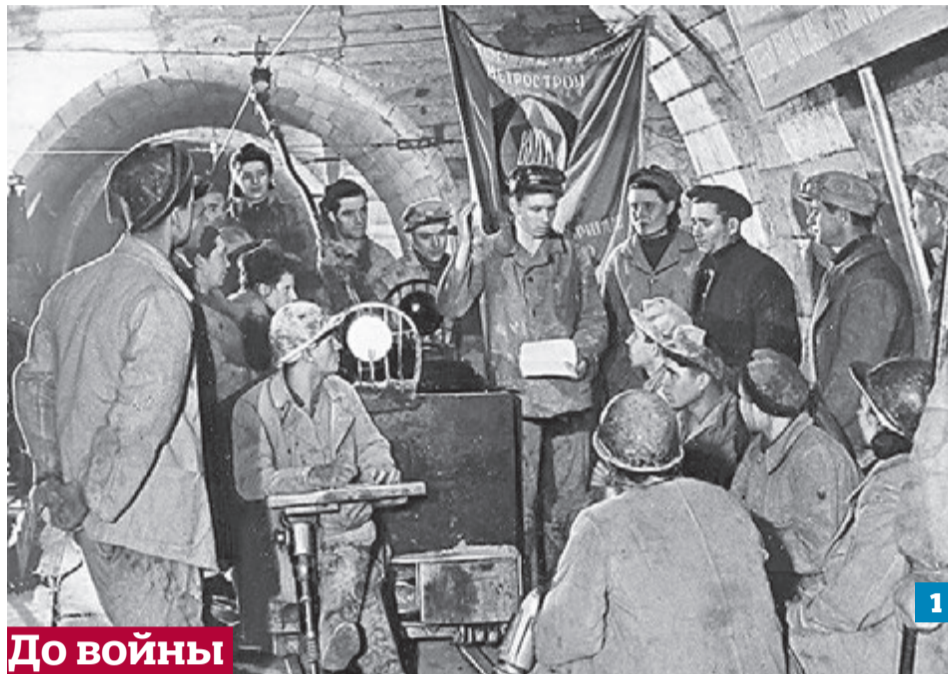
**Антон Размахин**  
edit@vm.ru

Фильм «Добровольцы» о строительстве первой очереди метро заслуженно стал классикой. «Вечерка» вспоминает еще несколько сюжетов, которые могли бы послужить основой для приключенческого романа.

### Как «Сименс» обставили

В 1920-е годы Москва задышалась в пробках. Многие пассажиры шли каждый день по 10–15 километров пешком — так все равно было быстрее. К тому же столичный статус прово-

цировал «гонку престижа» с Берлином, Парижем, Лондоном, там уже вовсю работал метрополитен. — При управлении Московских городских железных дорог создали специальный отдел, который разрабатывал проект метрополитена, — рассказывает немецкий историк Дитмар Нойтатц. — В его составе были инженеры, имевшие опыт строительства метро в других странах. Помимо этого Моссовет заказал параллельную разработку проекта метрополитена у фирмы «Сименс-Бау-Унион». Вариант немецкой компании был готов к концу 1926 года. Однако контракт с «Сименсом» заключен так и не был. Советские руководители не решились предоставить иностранцам возможность вести подземные работы в сердце Москвы.



**До войны работа строителей метрополитена была окутана множеством тайн и легенд**

### Пятилетку в полтора года

В июле 1931 года был организован трест Метрострой. Стройке был присвоен статус всесоюзной ударной. — Однако первые два с лишним года строительство, по сути, не начиналось, — рассказывает историк Александр Зиновьев. — Причины: нехватка людей, техники, а главное — незнание технологий. Все изменилось только после объявления на Метрострой комсомольских

наборов — людей стало больше, и пошла работа. Так 11 километров первой очереди были построены не за 4 года, а всего за полтора!

### Английский щит

На некоторых участках было решено использовать тоннелепроходческий щит. Комплекс приобрели у англичан в начале 1934 года. А вот документация по сборке и эксплуатации щита в пути потерялась. — Наши инженеры, лишь в общих чертах понимая, как работает щит, за пару ночей сумели разобраться в конструкции и запустить его в работу, — говорит краевед Антон Клунин. О метростроевцах среди тех, кто не попал на стройку, ходили разные слухи. Говорили, что работа в шахте губит мужское здоровье, что гибель рабочих — обычное дело. Зарботки то чудовищно преувеличивали, то безбожно преуменьшали. Обычной

## Цифра дня

**13**

километров линий метро построили в годы Великой Отечественной войны. К 1943 году был продлен Горьковский радиус. Годом позже метростроевцы завершили сооружение третьей очереди столичной подземки.

## Справка

15 мая 1935 года состоялось открытие первой очереди Московского метрополитена на участке от станции «Сокольники» до станции «Парк культуры» с ответвлением от станции «Сухомейский Ряд» до «Смоленской». До января 1944 года метростроевцы возвели еще 25,5 километра линий столичной подземки.

работой метростроительство стало лишь после войны — до нее Метрострой был окутан тайной.

### Найти тьюбинги!

К началу войны тоннели третьей очереди были почти готовы. Оставалось совсем немного, но в 1942 году немцы дошли до Днепропетровска — там располагался завод, выпускавший металлическую облицовку тоннелей, тьюбинги... — Решить проблему удалось, быстро запустив производство тьюбингов на московских заводах — «Станколит», «Серп и молот», «Компрессор», — говорит Александр Зиновьев. — Именно на этой базе и начал разворачиваться послевоенный метрострой.



► **Бригада строителей — первопроходцев на собрании (1), 1959 год. Бригада девушек — метростроевцев (2)**

## Прямая речь



**Айрат Багаутдинов**  
историк инженерии, блогер

Многие признают: московское метро — самое красивое в мире! Но если заглянуть за красоту мраморной отделки, мы увидим, что наше метро еще и рекордсмен по сложности строительства. В борьбе с московскими сложными грунтами впервые в стране были применены новые техники устройства тоннелей — замораживание грунта, битумизация, тоннель

в кессоне. При строительстве станций поэкспериментировали с разными технологиями, попробовав применить и берлинский, и парижский, и лондонский способы. Московское метро стало настоящей школой советских инженеров и стимулом для развития инженерной мысли. Самой «экспериментальной» была, разумеется, первая очередь — красная ветка. Но совместное творчество архитекторов и инженеров сделало метро таким красивым.



**Александр Попов**  
историк Московского метрополитена, фотограф

В ноябре 1931 года был заложен опытный участок под Русаковской улицей, который начали строить по парижскому методу. Там был свод из бутового камня, мелкое заложение, без вскрытия поверхности земли. Строители попали в трубу и столкнулись с просадкой грунта. В результате поняли, что в московских условиях так строить невозможно.

Участок был достроен, но так и остался опытным. С подачи первого секретаря Московского комитета ВКП(б) и непосредственного руководителя строительства метро Лазаря Кагановича было решено возводить подземку частями. Первая очередь метро была построена киркой, лопатой и тачкой. На ней работали около 70 тысяч человек. Строительство велось в тяжелых геологических условиях и почти без соблюдения техники безопасности.

## Фотоистория



РИА Новости

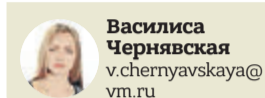
1 мая 1972 года. К этому времени станция метро «Сокольники» проработала уже 37 лет. Она была открыта в 1935 году в составе первого пускового участка Московского метрополитена: «Сокольники» — «Парк культуры».

Перспективы

# Метро идет вперед!

## 45 тысяч человек строят подземку

■ До 2020 года в Москве планируется построить 160 километров линий метро и 78 станций.



**Василиса Чернявская**  
v.chernyavskaya@vm.ru

Четырнадцать станций столичной подземки уже построены. Среди них — открытые в прошлом году станции «Спартак» Таганско-Краснопресненской ветки и «Тропарево» Сокольнической линии. Только за этот год в Москве планируется открыть восемь новых станций: «Котельники» Таганско-Краснопресненской ветки, «Румянцево» и «Саларьево» Сокольнической линии, «Бутырскую», «Фонвизинскую» и «Петровско-Разумовскую» Люблинско-Дмитровской линии, «Технопарк» и «Ховрино» Замоскворецкой линии.

— В этом году мы планируем построить 38 километров тоннелей, из которых 12 километров путей введем в эксплуатацию, осталь-

— С начала года в Москве построено около трех километров линий метро, — рассказал заммэра. — В 2016 году планируется построить участок Калининско-Солнцевской линии от «Солнцево» до «Парка Победы» и соединить его с сводимым в этом же году участком второго кольца метро — от «Делового центра» до «Петровского парка».

Новые линии Московского метрополитена позволят снизить нагрузку на действующую сеть подземки, а также обеспечат 93 процента населения российской столицы станциями в шаговой доступности от дома.

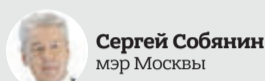
Значимой для властей и строителей остается еще одна задача — обеспечить посредством метро транспортную связку исторической части столицы с территориями Новой Москвы. «Румянцево» и «Саларьево» станут первыми станциями, которые откроются на присоединенных территориях. Они следуют сразу за станцией «Тропарево»,

двигаясь до которой от станции «Юго-Западная» запущено в декабре 2014 года. Продление

Сокольнической линии на новые территории разгрузит конечные станции красной ветки и облегчит дорожно-транспортную обстановку на юго-западе Москвы.

В связи с активным строительством московского метро на территории столицы планируется реконструкция четырех суще-

### Прямая речь



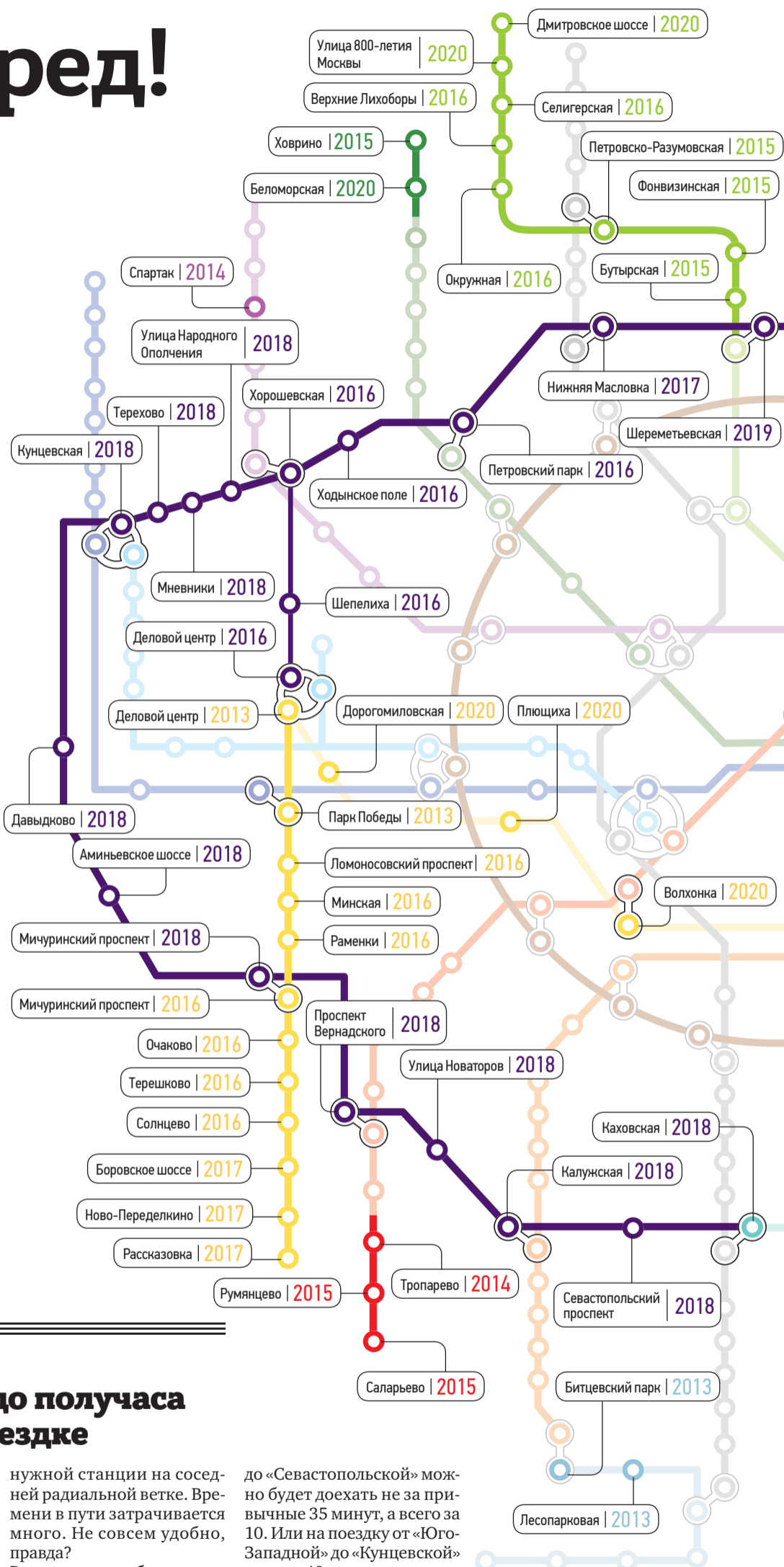
**Сергей Собянин**  
мэр Москвы

В Москве в стадии стройки и реконструкции находятся 11 электродепо. Ведется строительство новых: «Саларьево», «Лихоборы», «Руднево» и «Солнцево», в реконструкции находятся существующие депо: «Вьхино», «Владыкино», «Нижегородское» и «Планерная». До этого многие годы новые депо не строились, что сказывалось на качестве обслуживания метро.

ствующих и строительство семи новых депо (три из них — «Братеево», «Митино» и «Печатники» — уже построены и введены в эксплуатацию).

— Количество подвижного состава метро вырастет почти в два раза, — отметил Марат Хуснуллин. — Поэтому развитие сети электродепо является важнейшей частью программы метрополитена в столице. Часть депо строится как гаражи для размещения подвижного состава в ночное время, а часть — как комплексные эксплуатационные и ремонтные зоны. Такие депо станут практически заводами по строительству вагонов.

В них предусмотрены все виды ремонта, вплоть до капитального, а это, по сути, полная разборка вагона и сборка его заново.



**До 2020 года в столице построят 78 новых станций Московского метро**

ные — это наш огромный задел на будущие годы, который позволит выполнить программу строительства метро, — сообщил заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин.

На всех работах в московском метроостроении заняты порядка 45 тысяч человек.



► Проект станции метро «Ходынское поле» (1) Проект станции метро «Петровский парк» (2)

### Пересадки

## Сэкономить до получаса на каждой поездке

■ С запуском второго кольца метро москвичи будут в среднем вдвое быстрее добираться из одного района в другой.



**Никита Миронов**  
n.mironov@vm.ru

Огромное количество пассажиров метро ежедневно едет в центр до Кольцевой линии и дважды там делает пересадку, чтобы доехать до

нужной станции на соседней радиальной ветке. Времени в пути затрачивается много. Не совсем удобно, правда?

Решить эту проблему призвано строящееся второе кольцо Московского метрополитена. Оно объединит существующие и перспективные хордовые линии, став настоящим спасением для периферийных районов города. Так, с запуском второго кольца от «Калужской»

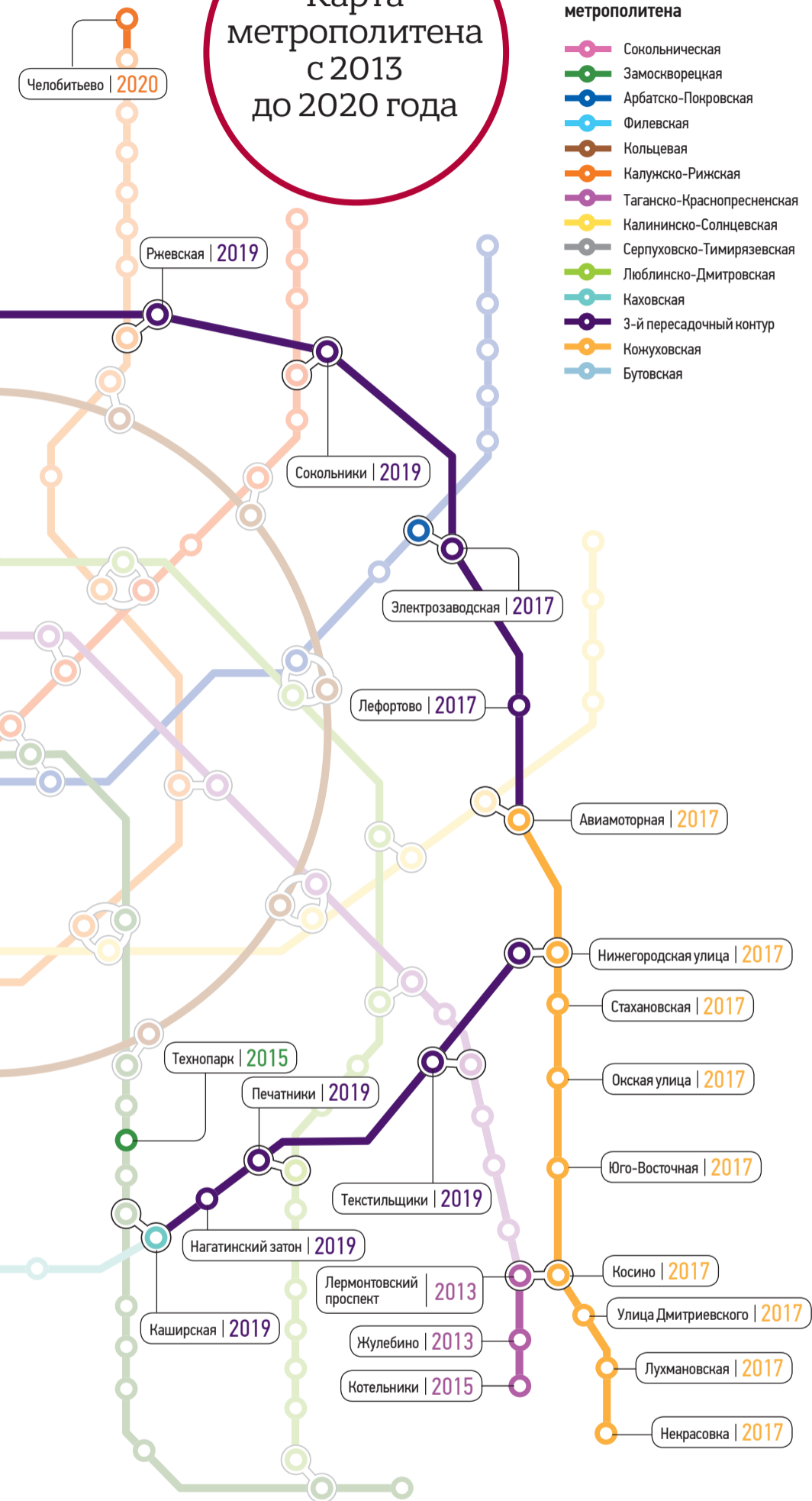
до «Севастопольской» можно будет доехать не за привычные 35 минут, а всего за 10. Или на поездку от «Юго-Западной» до «Кунцевской» вместо 40 минут вы потратите меньше 20, а на поездку от «Рижской» до «Авиамоторной» вместо 20 минут потребуется только 12. В следующем году первый участок второго кольца метро от станции «Деловой центр» до «Петровского парка» будет сдан.



## Карта метрополитена с 2013 до 2020 года

### Линии Московского метрополитена

- Сокольническая
- Замоскворецкая
- Арбатско-Покровская
- Филевская
- Кольцевая
- Калужско-Рижская
- Таганско-Краснопресненская
- Калининско-Солнцевская
- Серпуховско-Тимирязевская
- Люблинско-Дмитровская
- Каховская
- 3-й пересадочный контур
- Кожуховская
- Бутовская



## Линии с продолжением

От второго кольца метро через Восточное Бирюлево в Новую Москву может быть построена линия. — Мы прорабатываем различные варианты продления существующих линий метро или строительство новых участков. Один

из них — строительство еще одной линии метро на присоединенных территориях, — рассказал заммэра Марат Хуснуллин. По его словам, уже планируются варианты продления подземки в будущем. Программа развития метро рассчитана на долгий срок.

## Цифра дня

61

километр — такова общая длина Третьего пересадочного контура метро. Программа строительства включает в себя 30 станций.

## Решения

# Дизайн каждой станции будет уникальным

■ В декабре откроется станция метро «Технопарк», вслед за этим за МКАД запланирован выход Кожуховской ветки, соединяющей юго-восток столицы с Люберецкими полями.



Сергей Костюк  
s.kostuk@vm.ru

В интервью «Вечерке» главный архитектор мастерской № 15 АО «Мосинжпроект» Александр Вигдоров (на фото) рассказывает об уникальности каждой из будущих станций.

Александр Львович, «Технопарк» запланирован как береговая станция, что это значит?

Это значит, что платформы идут по бокам, а поезда проходят посередине. Таких наземных станций в Москве еще не было.

Расскажите про строящуюся Кожуховскую линию.

Это ветка от «Нижегородской улицы» до «Некрасовки». Она идет вдоль Рязанского проспекта, уходит южнее через промзоны и далее — за МКАД, где пересекается с Таганско-Краснопресненской линией в районе «Лермон-

товский проспект». Далее — строящийся район Некрасовка.

Давайте по порядку. Какими станут станции?

«Нижегородская улица» состоит из двух платформ, расположенных параллельно друг другу. В интерьерах отражена тема архитектуры Нижнего Новгорода и использованы мотивы местных народных промыслов. На «Стахановской» — тема добычи угля. В оформлении «Окской улицы» главной стала тема воды: структуры потолка здесь выполнены из цветных металлов, а кольцевые светильники имитируют круги на воде.



А какие еще мотивы есть?

«Юго-Восточная» передает атмосферу Средней Азии. Цветовое решение «Косино» представляет собой сочетание оттенков бежевого и серого. «Улица Дмитриевского» получится очень лаконичной; ее метафорой является образ рощи. А рядом со станцией «Лухмановская» планируется создание современного транспортно-пересадочного узла.

Наконец мы добрались до Некрасовки.

Район этой станции был одним из экологически неблагополучных. Сейчас он облагораживается. Стиль этой станции символизирует возвращение к чистой воде, экологии. Решение платформенного участка представляет собой сочетание природных цветов и натуральных материалов.

И напоследок. Кожуховская линия станет переходом от построек прошлого века к будущему...

Да, у всей линии будет одна, объединяющая идея: из старой Москвы, построенной в начале прошлого века, движимся через довоенные промзоны, через 1960–1980-е годы въезжаем в Новую Москву и здесь — в XXI век.

## Зарубежный опыт

# Подземные стройки ускоряют развитие мегаполисов

■ Развитие подземной инфраструктуры в мегаполисах — важнейшее условие комфорта и безопасности горожан.



Олег Говоров  
o.govorov@vm.ru

Строительство метро позволяет грамотно решать транспортные вопросы. Так, в Шанхае располагается одна из самых длинных подземок в мире. Протяженность линий — более 500 километров. А вот одно из самых старейших метро в мире — нью-йоркское — насчитывает 468 станций и располагает самым большим парком вагонов. Американский сабвей работает круглосуточно. В 1975 году возведение новых станций было остановлено, и только в апреле

2007 года состоялась торжественная церемония, знаменующая возобновление строительства.

Англичане тоже не отстают от мировых показателей. Лондонское метро занимает по суммарной длине линий

четвертое место после сеульского, пекинского и шанхайского. К 2018 году здесь намерены создать маршрут, который пройдет через центр Лондона. А сейчас увеличивается пропускная способность линий, повышается безопасность движения.

► Строительство метро идет в ведущих мегаполисах мира



Комфорт

# Пересадки со всех дорог

## Городской транспорт увяжут в единую систему

■ Программа развития транспортно-пересадочных узлов в столице позволит повысить комфортность пассажирских перевозок. Городской транспорт сможет стать единой системой.



Анна Бояринова  
edit@vm.ru

В Москве прокладываются новые транспортные артерии: строятся будущие и продляются существующие линии метро, модернизируется под пассажирские перевозки Малое кольцо Московской железной дороги, создаются выделенные полосы для общественного транспорта, реконструируются вылетные магистрали и клеверные развязки на МКАД.

— Транспортно-пересадочные узлы предлагается создавать на базе существующих и новых станций метро, остановок Малого кольца железной дороги и радиальных направлений пригородных железных дорог. Например, проекты 37 новых станций метрополитена предусматривают, что в будущем на их основе построят ТПУ, — рассказал заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин.



► Проект транспортно-пересадочного узла «Люберецкая»

### Справка

Плоскостной ТПУ — это перехватывающая парковка. Здесь можно оставить личный автомобиль и пересестись, к примеру, на метро. В столице планируется обустроить 70 таких узлов. Капитальные ТПУ предусматривают возведение целого комплекса зданий. В Москве будет построено более 190 таких объектов.

**До 2020 года в Москве создадут 273 транспортно-пересадочных узла**

Основная задача каждого транспортно-пересадочного узла — создание комфортных, быстрых и безопасных зон пересадки на различные виды транспорта. Только представьте: вы

доезжаете на метро до нужной станции. Далее вам предстоит пересестись на пригородный автобус. Выйдя из подземки, вы ищете остановку. На улице морозно или, напротив, печет солнце. Но так как капитальный ТПУ объединяет в себе все доступные в конкретном районе виды транспорта, выйдя из метро, вы идете по терминалу напрямую к остановке. Непогода вам не страшна. В мировой практике подоб-

ные комплексы гармонично сочетают транспортные и коммерческие функции. Там открываются офисы, гостиницы, торговые центры, небольшие производства. При этом в составе такого терминала будут размещены и социально значимые объекты — многофункциональные центры госуслуг, отделения почты, аптек, медпунктов, банков и полиции. Решения о размещении таких объектов в составе транспортно-пересадочных узлов городские власти принимают вместе

с москвичами. Свои предложения горожане вносят на публичных слушаниях. Затем их отражают в проектах.

Перевозки

## Движение по Малому кольцу готовы запустить уже через год

■ В следующем году откроется пассажирское движение по Малому кольцу Московской железной дороги.

Основные работы планируется завершить до конца этого года. — Это крупнейший инфраструктурный проект, фактически наземное метро длиной в 54 километра и 32 станции, — рассказал заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин. — В основном Малое кольцо Московской же-



► Малое кольцо МЖД будет иметь пересадки со станциями метро

лезной дороги проходит по территориям промышленных зон. Таким образом, открытие пассажирского

движения на МК МЖД даст импульс к развитию этих территорий еще на миллионы квадратных метров. Малое кольцо Московской железной дороги увяжут с 6 ветками подземки и 8 радиальными железнодорожными направлениями. В местах пересадок пассажиров с одного вида транспорта на другой появятся транспортно-пересадочные узлы. Это серьезным образом снимет напряжение с метро и радиальных направлений Московской железной дороги.

Фотофакт



Станция метро «Котельники» Таганско-Краснопресненской линии откроется в июне, после юбилея столичной подземки. Новая станция значительно улучшит транспортное обслуживание жителей районов Выхино-Жулебино, а также подмосковного города Котельники. Метро будет в шаговой доступности для горожан. До центра они смогут добраться за 30 минут быстрее.

Искусство

# Солнечный мир Радомана

## Портрет жены художника украсил столичную подземку

■ На «Киевскую»-радиальную можно придти как в галерею.



Алла Суцинская  
vecher@vm.ru

Станцию украшают 24 фрески, две из которых написал художник-реалист Игорь Радоман. Для его родственников «Киевская» — родная. Его дочь, Ирина Радоман, тоже стала художницей. С ней мы и вспоминали ее отца, одного из самых солнечных художников СССР.

Ирина, это правда, что главной музой вашего отца была жена, ваша мама?

Да, они познакомились в Одессе в 1950 году. Папа был там в творческой командировке, готовил эскизы картины «Песнь мира», созданной в соавторстве с художниками Поляковым и Шацем. Знакомый моряк

Женя Крапинов показал ему фотографию Розиты, назвав ее «самой красивой девушкой в Одессе». А потом, после завершения картины, папа и увез маму в Москву... Мама была яркой, артистичной, с южной энергетикой и нескончаемым оптимизмом. Она даже участвовала в съемках фильмов. Ее образ в разнообразных версиях живет в работах отца. Мама запечатлена и на фреске станции метро «Киевская». Там много замечательных фресок, и на одной из них — она. Только одета в форму диспетчера метро — провозит машиниста. А в сюжете «Песнь мира», где люди на митинге-концерте афроамериканского певца, большого друга Советского Союза Поля Робсона, выступают за мир, она — та самая красавица с цветами, что изображена на переднем плане картины.

А что еще он создавал «лично для Москвы»?

В 1944-м отец делал роспись в Московском планетарии «Наблюдение солнечного затмения в Казахстане». Ав 1954 году он (в соавторстве) создал панно для Исторического му-



1



Игорь Радоман (1) 1953 год. Одна из фресок на «Киевской»-радиальной. Жена Розита изображена в форме диспетчера (2)

зея. Расписывал он и Государственный институт театрального искусства имени Луначарского — ГИТИС. Ваш отец писал удивительные портреты...

Да, это и портрет Серафимовича, и портреты Георгия Жукова и Константина Рокоссовского. Многие свидетели и сами «модели» отца подтверждают, что он мог «схватить» характер

человека за 15 минут, чаще всего писал сразу без набросков, «в холст». Отец говорил: «Да, мне приходилось писать портреты вождей. Что я чувствовал при этом? Только ответственность портретиста перед живописной задачей...»

Какие места столицы были особенно близки художнику?

Отец жил в Москве во многих местах — на Арбате, на улице Образцова, на Патриарших прудах — в Ермолаевском переулке. И конечно, в жилом доме художников на Беговой, работал там же в мастерской и в мастерской на Вавилова. У него есть прекрасные картины — вид из окна на Беговую, на храм в Тропареве. А в сюжетных работах, где изображены важные для СССР события, есть виды и на Кремль, на Красную и Театральную площади, на здание МГУ на Воробьевых горах.

### Звезды о подземке



Дмитрий Губерниев телеведущий

Я уверен, что наше метро — самое лучшее в мире. Хочу поздравить всех с его 80-летием. Всегда был и буду горячим поклонником Московского метрополитена. Периодически с большим удовольствием езжу в подземке. Всегда, когда спускаюсь в метро, испытываю радость, потому что каждая станция — это настоящее произведение искусства. Идешь и любишь. Нигде больше в мире такого нет! Желаю всем работникам метрополитена и пассажирам здоровья, терпения, удачи и любви!

**ЛАДАКРЕДИТ**  
КОММЕРЧЕСКИЙ БАНК

**ВКЛАД!**  
**«ПЕРВЫЙ МАЙСКИЙ»**

**18%\***

**АКЦИЯ ДЕЙСТВУЕТ ДО 18 МАЯ!**

ПОЛУЧИТЕ СВОЙ ВЕСЕННИЙ ПОДАРОК!

- Телевизор 42" от 700 000 руб.
- iPad AIR 2 iPhone 6 от 1 200 000 руб.
- Мультиварка от 300 000 руб.
- Ноутбук от 700 000 руб.

**Звоните СЕЙЧАС!**  
**8 (495) 987-21-47**

Минимальная сумма вклада «Первый Майский» - 100 000 рублей. Возможно пополнение вклада не позднее, чем за 30 календарных дней до истечения срока действия договора. Максимальная сумма вклада не ограничена. Клиент может открыть вклад с возможностью получения процентов ежемесячно, путем их перечисления на текущий счет/счет вклада («До востребования»). Акция действует с 12.05.2015 г. по 18.05.2015 г. Подробная информация об организаторе акции, правилах проведения, количестве подарков, сроках, месте и порядке их получения — на сайте ЗАО КБ «ЛАДА-КРЕДИТ»: www.ladacredit.ru. Лицензия № 2668 ЦБ РФ. \* Доход в 18% начисляется за нахождение денежных средств на вкладе за 24-ый месяц. Реклама.

**«СТАРТОВАЯ»**  
СБЕРЕГАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

**ФИНАНСОВЫЙ ФУНДАМЕНТ**  
КРЕДИТНЫЙ ПОТРЕБИТЕЛЬСКИЙ КООПЕРАТИВ

**30% ГОДОВЫХ**  
**ОТ 50 000 руб.**

СРОК ДЕЙСТВИЯ ПРОГРАММЫ ОГРАНИЧЕН (С 16.03 ПО 15.05)

**8(495) 545-42-63** МОСКВА, УЛАНСКИЙ ПЕРЕУЛОК, 14А

Сбережения принимаются на основании договора передачи личных сбережений. Мин. сумма внесения 50 000 руб. Срок размещения 6, 9, 12 месяцев, снятие основной суммы в конце срока, выплата процентов — ежемесячно. Программой могут воспользоваться исключительно пайщики КПК «ФИНАНСОВЫЙ ФУНДАМЕНТ». Вступительный взнос 450 рублей (для пенсионеров — 200 рублей), обязательный паевой взнос 50 рублей. При досрочном расторжении договора сумма компенсации пересчитывается по ставке 5% годовых. Налог на доход физических лиц удерживается согласно действующему законодательству РФ. КПК «ФИНАНСОВЫЙ ФУНДАМЕНТ» является членом СРО «Содействие». ОГРН 1105753001540, ИНН 5753053113

**УРАЛ ИНВЕСТ КРЕДИТ**  
ВЫГОДНО НАДЕЖНО УДОБНО

**АКЦИЯ!**  
Повышенная ставка по вкладу

**«ПЕНСИОННЫЙ»**

**10 лет**  
с **ВАМИ**

**20% ГОДОВЫХ**  
СТАВКА ПО ВКЛАДУ\*  
\* Акция действует до 20 мая 2015 г.

Подробная информация об остальных условиях, определяющих полную стоимость займа, и влияющих на нее, по тел. 8 (495) 233-43-19

**8 (495) 233-43-18** по работе с клиентами  
**8 (495) 233-43-19** по общим вопросам

**8-800-555-93-78**  
звонок по России бесплатный

\*Сумма вклада от 150000 руб. Срок от 1 года. Под вкладом подразумевается привлечение денежных средств от физических лиц на различные сроки. ООО «УРАЛ ИНВЕСТ КРЕДИТ». ИНН/КПП 7718308066/771801001. ОГРН 5147746347700. МФО 651403045006051. РЕКЛАМА

Звезда

# Борис Щербаков: Вымыть станцию успевал за час

■ Народный артист России Борис Щербаков (на фото) в 1969–1970 годах, на втором курсе Школы-студии МХАТ, подрабатывал мойщиком полов на станции «Прспект Маркса» (сейчас — «Охотный Ряд»).



Мария Раевская  
maria.raevskaya@vm.ru

**Борис Васильевич, а почему не в грузчики пошли?**

Так до метро близко было: от общежития, которое в Дмитровском переулке, можно пешком дойти. И зарплата хорошая — 100 рублей, без налогов. Для сравнения: стипендия была 26 с половиной рублей. Когда я начал работать, позвонил маме в Ленинграде и сказал, что больше мне не надо высылать денег. Я сам ей стал их посылать.

**Работали каждую ночь?**

Сначала через ночь. Потом научился быстро управляться, и меня стали ставить каждую ночь. Метро закрывалось в час, я приходил за пятнадцать минут до этого, заправлял моечную машину водой, надевал перчатки, начинал работать. И к 1:45 уже успевал вымыть фойе перед турникетом, коридор и с чистой совестью уходил.

**Вы заставляли последних пассажиров? Что это были за люди?**

При советской власти в это время уже все спали. Так, пройдут два-три пешехода. Либо пьянчужки, либо загулявшие парочки. Некоторые приставали с разговорами. Я говорил: «Старик, вон подъезжает поезд, он сегодня последний. Если хочешь успеть домой, беги».

**Актеры всегда подсматривают интересные жесты, взгляды, чтобы потом воспроизводить их. Вы ни у кого из этих полуночников ничего не срисовали?**

Кое-что в копилочку отложилось. Кажется, в «Без срока

давности» (фильм 1986 года, где Щербаков сыграл майора госбезопасности. — «ВМ») я использовал какой-то момент подсмотренный. У кого — уже не помню.

**Долго вы работали в метро?**

Год. Потом стало тяжело. К 9 утра на занятия, а нагрузка в Школе-студии выросла. И я устроился уборщиком и сторожем в шашлычную «Спорт» на Неглинке. Там зарплата была 75 рублей. Зато с вечера меня кормили шикарным ужином. Убрав все заведение, я ложился спать в спальном мешке. В 6 утра открывал его,

**Я от природы пластичный человек. Наверное, поэтому быстро освоил моечную машину**

а в 8 утра повара кормили меня замечательным завтраком, да еще с собой давали пакет шашлычков.

**Сейчас вы ездите на метро? Что скажете, чисто его убирают?**

Езжу, но редко, только после спектаклей, когда метель или сильные пробки. Сегодня мыть метро тяжелее, чем тогда, — в мое время на полжвачку не бросали. Но мою хорошо. Машины появились качественные.

**Никогда не тянет подойти и поучить мойщика уморазуму?**

Орехи замечаю, конечно. Но в чужие дела никогда не лезу. У них есть начальник. А представляете, вдруг кто-то из нынешних мойщиков — тоже будущий артист?

Может быть. Я бы всем актерам посоветовал начинать с черной работы.

Подмети пол, сделай уборку — так и наберешься жизни. А потом можно и Гамлета играть.

МНЕНИЕ  
ЩЕРБАКОВА  
О НОВЫХ  
ЛИНИЯХ  
VM.RU

Будущий актер целый год драил фойе перед турникетами



## Справка

Народный артист России Борис Щербаков родился 11 декабря 1949 года в Ленинграде. Окончил Школу-студию МХАТ (1972), работал во МХАТе. Знаменит ролями в фильмах «Случай в квадрате 36–80», «Криминальный квартет», сериалах «Солдаты», «Досье детектива Дубровского» и других.

Чтение

# Метро не сразу строилось



### Листая страницы, узнаешь всю историю подземки

■ На днях был отпечатан первый тираж книги «Наше метро».



Оксана Полякова  
o.polyakova@vm.ru

Всегда считалось, что лучший подарок к празднику — хорошая книга. Поэтому к 80-му дню рождения метро «Вечерняя Москва» совместно с Московским метрополитеном, а также столичным Департаментом СМИ и рекламы подготовила и издала настоящую энциклопедию жизни под-

земки — с момента ее проектирования и до наших дней. Книга рассказывает историю строительства московского метро, содержит уникальные факты и малоизвестные подробности. Перелистывая глянцевые страницы, отправляешься на 80 лет назад. Уникальные архивные фотографии максимально реалистично передают атмосферу прошлого и настоящего. Первая станция «Сокольники» образца 1934 года, еще совсем одинокая и пустая. А рядом она же, только уже современная,



бурлящая в часпик. Уже скоро 2,5-тысячным тиражом книга разлетится по магазинам. Говорят, москвичи — самый читающий народ. И без метро тут не обошлось. «Вечерка» поздравляет Московский метрополитен с юбилеем и желает ему и всем его пассажирам нескончаемого движения вперед, сквозь тоннели времени — к новым победам!

## Звезды о подземке



Лолита Мильяевская  
певица

Наши голоса в метро поднимают пассажирам настроение: я получаю огромное количество писем от людей, которые записывают их на мобильные телефоны и дают родственникам послушать. Говорят, что теперь в подземке стало весело! Хочу пожелать успехов команде метрополитена, которая любит свою работу. Я обожаю все станции, потому что, когда я переехала в Москву, метро для меня было единственным способом передвижения.

## Дом | Строительство | Ремонт

На правах рекламы

### НОВАЯ ЖИЗНЬ СТАРОГО ОКНА

У Вас дует из окон? Вы хотите избавиться от сквозняков, шума и пыли? Вам надоело каждый год заклеивать и затыкать окна? И Вы уже думаете о замене? Не спешите.

Есть современный, практичный, экономичный способ решения проблемы. Это — взятая на вооружение компанией ТЕПЛОСЕРВИС шведская технология модернизации старых деревянных окон, позволяющая сохранить ценные природные качества дерева и придать окнам новые защитные функции. Благодаря современной технологии окна приобретают все свойства стеклопакета, надежно защищая вашу квартиру от сквозняков, уличного шума и пыли. Модернизация обойдется значительно дешевле замены. Окна будут служить надежной защитой еще 15-20 лет. Продлите жизнь своим окнам. Шведская технология позволяет надежно утеплить практически любое окно и сохранить свои натуральные, экологичные и по настоящему домашние окна на долгие годы. С 10:00 до 21:00 без выходных. Тел.: 8 (495) 755-36-45

«Многолетний опыт — гарантия качества...»



Густав Ларсен



### РЕМОНТ ОКОН

Тел. 8 (495) 721 60 50 с 9:00 до 21:00 без выходных

Акция от производителя! ПЛАСТИКОВЫЕ ОКНА от 3200 р./м<sup>2</sup>

Балкон и лоджия "под ключ" от 14800 р.

Акция от производителя! Натяжные Потолки матовые • глянцевые от 150 р.

Косметический Ремонт от 1200 р.

Капитальный Ремонт от 3200 р.

Ванная Комната от 22000 р.

ВЫЕЗД, ЗАМЕРЩИКА И КОНСУЛЬТАЦИЯ - БЕСПЛАТНО

ПЕНСИОНЕРАМ И НОВОСЕЛАМ СКИДКА до 15%

8-495-236-97-97

### Забор у Дома

ИЗ ПРОФНАСТИЛА

ДЕРЕВА РАБИЦЫ

www.zabor-y-doma.ru

ГАРАНТИЯ КАЧЕСТВА

8(495) 231-88-64

8 (495) 506-15-81 8 (495) 506-58-74

ВРЕМЯ ОТКРЫВАТЬ ОКНА

### РЕМОНТ ОКОН

ПО ШВЕДСКОЙ ТЕХНОЛОГИИ

Оскар Иохансон технолог

Скоро лето, становится жарко, слышен шум и идет пыль с улицы. Посоветуйте, как отремонтировать окна? (Елена, Москва)

Шведская технология позволяет модернизировать и превратить старое окно в новое. Технология утепления Euro-Strip уникальна. Летом защищает от уличной пыли, выхлопных газов, летней жары. Создает тишину, сохраняет тепло в квартире и доме.

Заменяется фурнитура. Модернизация окон стоит дешевле, чем замена. И все окна в квартире можно отремонтировать за один день. Служба такого окна более 20 лет.

Гарантия на работы - 3 года. ПЕНСИОНЕРАМ - СКИДКИ.

ПОВЫШАЕТСЯ ТЕПЛО-, ПЫЛЕ-, ШУМОИЗОЛЯЦИЯ ОКНА.

8 (495) 638-05-51

ВНИМАНИЕ! ОПАСАЙТЕСЬ ПОДДЕЛОК!

ГС-1-50-02-1027-0-5002079654-037621-1

АСК "Починки"

### ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ЛЮБОЙ СЛОЖНОСТИ

РЕКОНСТРУКЦИЯ И ДОСТРОЙКА ДЕРЕВЯННЫХ СТРОЕНИЙ

(495) 589-77-23; (499) 391-29-58

(495) 642-44-97; (495) 642-34-41

ИНДИВИДУАЛЬНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

КАРКАСНЫХ И БРУСОВЫХ ДОМОВ

ИННОВАЦИЯ! УТЕПЛЕННЫЙ КЛЕЕНЫЙ БРУС

Русская сказка

СПАСЁМ ВАШ ДОМ

www.spasemvashdom.ru

Льготная программа для пенсионеров и новоселов!

### РЕМОНТ

квартир, кухонь и ванных комнат

Прораб Борис Ф.

Позвоните и запишитесь на бесплатный выезд нашего специалиста!

Мы бережем Вас, поэтому заботы по ремонту берем на себя!

ТОЛЬКО В МАЕ ПО ЦЕНАМ 2014 ГОДА

8 (495) 928-46-71

ежедневно с 9.00 до 21.00

**Недвижимость**

**СУПЕРМАРКЕТ**

Жилой комплекс *Legenda*

**ИПОТЕКА С ГОСПОДДЕРЖКОЙ**  
**12%**  
от 2.7 млн.  
Квартиры в Новой Москве

**СКИДКА НА ВЫБОР**  
Набережная  
Живописный каскад прудов

**НОВЫЕ КВАРТАЛЫ**  
ХОРОШО ЖИТЬ

**256-23-03**  
legenda-7.ru

Застройщик ООО "ИнвестСтройГруп". Проектная декларация размещена на сайте www.legenda-7.ru. Продажа по договорам ДДУ в соответствии с 214-ФЗ. Кредит предоставляется на приобретение у юридического лица жилья в новостройках, аккредитованных в ВТБ 24 (ПАО), или готового жилья у юридического лица на первичном рынке по договорам купли-продажи; процентная ставка — 12% на весь срок кредитования при обязательном условии оформления комплексного страхования (указанный уровень ставки обеспечивается за счет участия банка в государственной программе субсидирования ипотеки); валюта кредита — рубли; для жилых помещений, расположенных на территориях г. Москвы, Московской области и г. Санкт-Петербурга сумма кредита — до 8 млн. руб., для жилых помещений, расположенных в других регионах РФ — до 3 млн. руб.; срок кредитования — до 30 лет; первоначальный взнос — от 20%. ВТБ 24 (ПАО) оказывает исключительно банковские услуги и не участвует в строительстве объектов или продаже недвижимости. Условия действительны на 19.03.2015 г. ВТБ 24 (ПАО). Генеральная лицензия Банка России № 1623. г. Москва, ул. Мясницкая, 35, тел. 8-800-100-24-24 (звонки по России бесплатно).

**АКЦИЯ**

**Ипотека 1%**  
Квартиры с отделкой у метро

**люберцы 2015**  
жилой комплекс **241 60 60**

Ипотека предоставляется ОАО «Сбербанк России». Генеральная лицензия банка России на осуществление банковских операций №1481 от 08.08.2012г. Реклама. Подробные условия проведения акции и проектная декларация ООО "Самолет Девелопмент" на сайте www.lubercy2015.ru

**АГЕНТСТВО НЕДВИЖИМОСТИ**  
**Кремлевские Ключи**

Меняем жизнь к лучшему

**ПРОДАЖА И ОБМЕН КВАРТИР**  
Опыт работы сотрудников более 20 лет  
Страхование сделки на 10 лет

м. "Улица 1905 года"  
**8-495-228-03-63**  
kremlk.ru

**СВОЯ ЗЕМЛЯ** **УЧАСТКИ ДОСТУПНО ВСЕМ!**

- ✓ Сергиево-Посадский район от **9,5 т.р.** за сотку
- ✓ Воскресенский район от **23 т.р.** за сотку
- ✓ Раменский район от **15 т.р.** за сотку

**8(495)649-10-67**  
www.svoya-zemlya.ru

**ЛИДЕРМЕН**

**ЗА ПОБЕДНЫЕ СКИДКИ до 8%**

УР-КВАРТАЛ **СКОЛКОВСКИЙ**  
от **77 500 Р/М²**

**495 995 888 0**

**КВАРТИРЫ СЛАВЯНСКИЙ Б-Р.**

ЗАСТРОЙЩИК: ООО «ФСК «ЛИДЕР». ПРОЕКТНАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ НА САЙТЕ: WWW.FSK-LIDER.RU. \*ПРЕДЛОЖЕНИЕ ОГРАНИЧЕНО И ДЕЙСТВИТЕЛЬНО ДО 31.05.2015.

**ТРЕСТ МОСОБЛСТРОЙ №6**  
строим с 1942 года

**КВАРТИРЫ ОТ ЗАСТРОЙЩИКА В ОДИНЦОВСКОМ РАЙОНЕ**

**8 495 249-48-07**  
**WWW.TM-6.RU**

**ЖК «ЛЕСНОЙ ГОРОДОК» И «КНЯЗЬ ГОЛИЦЫН»**

ЗАСТРОЙЩИК — ОАО «ТРЕСТ МОСОБЛСТРОЙ №6»  
ПРОЕКТНЫЕ ДЕКЛАРАЦИИ: WWW.LES-GOR.RU, WWW.KG-DOM.RU

**Мизель**

**СНЯТЬ СДАТЬ НАДЕЖНО КУПИТЬ ПРОДАТЬ**

Гарантийное обслуживание  
**АКЦИЯ!**  
Деньги до продажи

Офис "На Домодедовской"  
**(495) 392-7500**  
Бесплатные консультации юриста  
**(495) 392-7027**

**Реалист**

**ЖК КОКОШКИНО**  
**ДОМ ПОСТРОЕН**  
35 минут до Киевского вокзала  
Московская прописка

Акция действует до 31.05.2015.  
Подробные условия и проектная декларация на сайте [realstate.ru](http://realstate.ru)  
Застройщик ООО «УКС-4»

**СКИДКА ДО 7%**  
**495 480-7304**

**ЛИДЕРМЕН**

**ЗА ПОБЕДНЫЕ СКИДКИ до 1 000 000 Р**

УР-КВАРТАЛ **ЗАПАДНОЕ КУНЦЕВО**

**ЛИДЕР** **495 995 888 0** **ГОТОВЫЕ КВАРТИРЫ МОЛОДЕЖНАЯ**

**СКОЛЬКО СТОИТ ВАША КВАРТИРА?**  
Как узнать стоимость квартиры в условиях кризиса?  
Жуков Ю.

На разные категории квартир кризис повлиял по-разному. Разброс цен большой. Критерии оценки жилья поменялись. Знание района, типа дома, метража недостаточно для грамотной оценки. Звоните в агентство недвижимости "Твоя квартира" 8(495) 374-64-64 для оценки, продажи, обмена, покупки квартир в Москве и Подмосковье. Специалисты найдут такие плюсы, которые позволят наиболее выгодно продать, обменять вашу квартиру. С 9 до 21 без выходных.

**8 (495) 374-64-64 ankqvartira.ru**



## Недвижимость

**Реалист**

**495 480-7303**

СРОК СДАЧИ  
III квартал 2016  
**ХИМКИ**

Застройщик  
ООО «ЦентрДевелопмент»  
Проектная декларация  
и условия акции  
на [realistate.ru](http://realistate.ru)

от **3,9**  
МЛН. РУБ

**АЛЬФА ЦЕНТАВРА**

На правах рекламы

ЗАСТРОЙЩИК: ООО «СОЮЗАГРО», ПРОЕКТНАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ НА САЙТЕ: [WWW.FSK-LIDER.RU](http://WWW.FSK-LIDER.RU)

**ЛИДЕРМЕН**

**ЗА ПОБЕДНЫЕ СКИДКИ до 8%**

УР-КВАРТАЛ  
**НОВОЕ ТУШИНО**  
от **3,5** МЛН. РУБ.

**ЛИДЕР** **495 995 888 0** **КВАРТИРЫ**  
ФИНАНСОВО-СТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ М **ТУШИНСКАЯ**

Реклама

**ТРИУМФАЛЬНАЯ АРКА**  
АГЕНТСТВО НЕДВИЖИМОСТИ

**ВСЕ ВИДЫ ОПЕРАЦИЙ С НЕДВИЖИМОСТЬЮ**

- ТОЛЬКО СЕРТИФИЦИРОВАННЫЕ СПЕЦИАЛИСТЫ
- РАБОТАЕМ БЕЗ ВЫХОДНЫХ
- ГРАМОТНО И ОПЕРАТИВНО
- СРОЧНЫЙ ВЫКУП КВАРТИР

**БЕСПЛАТНЫЕ КОНСУЛЬТАЦИИ** [www.arka.ru](http://www.arka.ru)

м. Преображенская пл.: (495) **647-00-00**  
м. Октябрьская: (495) **627-77-77**

**БАЗА САМЫХ ДОСТУПНЫХ КВАРТИР В МОСКВЕ**

Реклама

**эко-район**  
**Борисоглебское**

(495) **480 78 73**  
[www.sit-company.ru](http://www.sit-company.ru)

Проектная декларация  
на сайте [www.sit-company.ru](http://www.sit-company.ru)

Застройщик — ООО «Апрелевка С2»

**Квартиры от 1,9 млн. р.**  
**в Новой Москве 214-ФЗ**

Ипотека 12%

Риэлтор проекта

**СБЕРБАНК** **ВТБ24** **Metrium** **СИТ 20 лет**

ОАО «Сбербанк России»  
Генеральная лицензия  
Банка России №1481

ПАО «ВТБ 24»  
Генеральная лицензия  
Банка России № 1623

На правах рекламы

ЖИЛОЙ КОМПЛЕКС  
**ЛЮБЕРЕЦКИЙ**

МИНИМАЛЬНЫЕ ЦЕНЫ  
КВАРТИРЫ ОТ 3,1 МЛН

**ГALAXY REALTY**

Лухмановская Некрасовка

**495 223-89-00**

Проектная декларация на сайте [www.galaxy-realty.com](http://www.galaxy-realty.com)

Застройщик: ООО «РуссСтройГарант»  
Ипотека: ОАО «Сбербанк России»

**СБЕРБАНК**  
Всегда рядом

Реклама

ЗАСТРОЙЩИК: ЗАО «РЕУТОВО», ПРОЕКТНАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ НА САЙТЕ: [WWW.FSK-LIDER.RU](http://WWW.FSK-LIDER.RU)

**ЛИДЕРМЕН**

**ЗА ПОБЕДНЫЕ ЦЕНЫ**

НОВОЕ ИЗМАЙЛОВО-2  
от **58 000** Р/М<sup>2</sup>

**ЛИДЕР** **495 995 888 0** **КВАРТИРЫ**  
ФИНАНСОВО-СТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ М **НОВОГИРЕЕВО**

Реклама

**ЛИДЕРМЕН**

**ЗА ПОБЕДНЫЕ СКИДКИ до 9%**

НОВОЕ ИЗМАЙЛОВО  
от **67 000** Р/М<sup>2</sup>

**495 995 888 0**

**КВАРТИРЫ**  
М **НОВОГИРЕЕВО**

**ЛИДЕР**  
ФИНАНСОВО-СТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ

ЗАСТРОЙЩИК: ООО «БАЛАШИХА-СИТИ»  
ПРОЕКТНАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ НА САЙТЕ: [WWW.FSK-LIDER.RU](http://WWW.FSK-LIDER.RU)  
\*ПРЕДЛОЖЕНИЕ ОГРАНИЧЕНО И ДЕЙСТВИТЕЛЬНО ДО 31.05.2015.

Реклама

(495) **241 84 47**  
[www.sit-company.ru](http://www.sit-company.ru)

**Зосимово**  
Киевское шоссе, 38 км

**СИТ 20 лет**

**Участки от 1,5 млн. руб.**

**Участки в Новой Москве**

Ипотека **РоссельхозБанк**  
ОАО «Россельхозбанк»  
Генеральная лицензия Банка России №3349

На правах рекламы

**КВАРТИРЫ В ЗВЕНИГОРОДЕ**

**Реалист**

Недвижимость для умных

**ДОМ СДАН**

**495 480-72-25**

Застройщик  
ООО «Сити Инвест»  
Проектная декларация на сайте:  
[www.realistate.ru](http://www.realistate.ru)

На правах рекламы

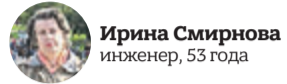
Телефон рекламной службы  
**(499) 557-04-03**

- «ВДНХ» ☎ (495) 228-06-30
- «Волгоградский проспект» ☎ (495) 670-08-11
- «Динамо» ☎ (495) 785-19-19
- «Ленинский проспект» ☎ (495) 543-99-11
- «Нагорная» ☎ (495) 979-39-68, ☎ (495) 669-38-50
- «Таганская» ☎ (495) 911-30-10



Опрос

Каким вы находите московское метро сегодня?



Ирина Смирнова инженер, 53 года

В метро чисто, уютно даже. Вагоны — красивые, с кондиционерами и бегущей строкой, удобные кресла. Радуюсь, когда еду в именном поезде.



Руслан Искандаров директор магазина, 32 года

Очень практичны напольные указатели на платформах и наличие мобильной связи. Классная идея со звездными дикторами. Я вот часто провожу время в «обществе» Никиты Михалкова.



Елена Началова студентка, 19 лет

Сотрудников метрополитена — с юбилеем! Есть пожелания: хорошо бы проезд сделать дешевле и поменять на всех линиях вагоны на новые.



Сергей Цапков инженер, 26 лет

Заметил, что о безопасности пассажиров заботятся: металлодетекторы, полицейские. А с Wi-Fi, не теряя времени, начинаю работу уже в метро.



Антон Попов музыкант, 30 лет

Редко езжу в метро. Но удобство карты «Тройка» оценил. А еще мне нравится праздничная атмосфера в подземке: люди улыбаются, музыка.

Судьба

Счастье ждало на станции

Они познакомились в вагоне поезда

■ В «Вечерку» написала москвичка Вера Зиновьева и рассказала, как столичное метро сделало ее счастливой.

«Это случилось 20 декабря 1991 года. Очень хорошо помню тот вечер: как попрощалась с коллегами, уходя с работы, как пошла на остановку троллейбуса, чтобы доехать до Белорусского вокзала, недалеко от которого жила... До сих пор не знаю почему, но, почти дойдя до остановки, я вдруг развернулась и быстро-быстро, как будто боялась опоздать куда-то, направилась к метро «Полежаевская». Подошел поезд, народу в вагоне было немного, я села, достала книгу и начала читать, но почувствовала на себе чей-то взгляд. Подняла глаза. На меня, улыбаясь, смотрел высокий мужчина. Подумала: надо же, лицо еще молодое, красивое, а волосы — совершенно седые. Когда подошла к двери, собираясь выходить на «Баррикадной», набралась смелости и обратилась к продолжавшему улыбаться мне мужчине: «Простите, но вы, наверное, обознались. Разве мы знакомы?» Он ответил: «К сожалению, не знакомы. Но, может быть, стоит исправить эту оплошность?»



1991 год. Станция «Площадь Революции» — популярное место встреч влюбленных

Двери открылись, и я вышла, ничего не успев ответить незнакомцу

Тут двери вагона открылись, и я вышла, ничего не успев ответить. Спускаясь на эскалаторе на пересадку, ругала себя: «Ну и дура же ты, Вера! Тебе уже 40, а ведешь себя, как школьница! Ты не могла ответить человеку: «Конечно, давайте познакомимся!» От злости на себя даже ладонью по

поручню эскалатора хлопнула. И тут меня кто-то тронул за плечо. Обернулась — это был мой незнакомец. «Вы мне так ничего и не ответили... А меня зовут Игорь», — представился он. С тех пор я еще больше полюбила наше метро, но к двум станциям у меня особое отношение. Всегда улыбаюсь, проезжая «Полежаевскую», где увидела Игоря впервые, и обожаю метро «Кузьминки», рядом с которым мы счастливы с ним живем уже 24 года.

Звезды о подземке



Валерий Сюткин певец

Тридцать лет назад я каждый день ездил в метро. Песня «Сорок две минуты под землей» — автобиографическая. Ровно столько ушло на дорогу от «Тургеневской» до «Беля-

ево». Сейчас бываю в метро редко. Правда, недавно прыгнул в подземку, когда опаздывал на самолет после приезда в английском посольстве. Москва стоит, а надо в «Шереметьево»... И я прямо в смокинге поехал до «Белорусской». Самая родная для меня станция — «Чистые пруды». Приятно, что мне, как пассажиру со стажем, доверили объявлять станции на другой, тоже родной ветке — от «Речного вокзала» до «Каховской» и «Красногвардейской».

Туризм и отдых

На правах рекламы

скидки: пенсионерам - 5% + по рекламе - 5%
www.gama-nn.ru
ГАМА м. Кузнецкий мост (495) 212-07-14 речные круизы в Астрахань!
Афанасий Никитин, Иван Кулибин, Октябрьская революция речные круизы из Нижнего Новгорода в Елабугу, Пермь и Дюртюли (Уфа)

САНАТОРИЙ «ПОДЛИПКИ»
КВАЛИФИЦИРОВАННАЯ ПОМОЩЬ В РЕАБИЛИТАЦИИ ПОСЛЕ ОСТРОГО ИНФАРКТА МИОКАРДА, ОПЕРАЦИЙ НА СЕРДЦЕ И КРУПНЫХ СОСУДАХ
К вашим услугам специалисты в области осуществления санаторно-курортной помощи:
• При заболеваниях сердечно-сосудистой системы
• При заболеваниях нервной системы
• При заболеваниях опорно-двигательного аппарата
Отдел бронирования: bronirovanie@s-podlipki.ru
Телефон/факс: 8 (495) 582-29-39, 8 (926) 905-52-17
О ВОЗМОЖНЫХ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯХ НЕОБХОДИМО ПРОКОНСУЛЬТИРОВАТЬСЯ СО СПЕЦИАЛИСТАМИ

Частности

На правах рекламы

Тризм и отдых
Тверькурорт
ЗАЧЕМ ПЕРЕПЛАЧИВАТЬ ЗА ОТДЫХ?
«ТВЕРЬКУРОРТ» предлагает путёвки на лето в здравницы Тверской области по разумным ценам
8-499-238-58-53
8-800-200-48-45 (звонок бесплатный)

Коллекционирование
• Купим: картины, иконы, открытки, книги, значки, марки, монеты, банкноты, статуэтки, бижутерию, часы, самовары, елочные игрушки, фотоаппаратуру, документы, акции, золото, серебро, бронзу, янтарь, нунлы, солдатиков и др.
• Куплю духи СССР. Т. (916) 910-73-14
• Очаров. старину. Т. 8 (495) 304-78-18
• Старину люблю. Т. 8 (965) 370-64-42
• Купим книги. Т. 8 (495) 721-41-46

Товары и услуги
«ГАРАНТ-СЕРВИС»
СРОЧНЫЙ РЕМОНТ стиральных машин и холодильников!
Т. 8(495)201-35-33
Диагностика бесплатно!
ПЕНСИОНЕРАМ СКИДКА 20%

КОНДИЦИОНЕРЫ
ПРОДАЖА. МОНТАЖ. РЕМОНТ. ГАРАНТИЯ.
+7(495)151-88-50
www.avk9.ru
• Ремонт и установка: холодильников, стиральных машин и прочей техники. От 400 руб. Монтаж кондиционеров! Т. (495) 120-05-19

Срочный ремонт стиральных машин любой сложности. Любая работа — 500 руб. Выезд, диагностика — бесплатно. Гарантия до 3-х л. Скидки пенсионерам! www.mosrem24.ru. Т. 8 (495) 545-15-79
Животные и растения
• Ветслужба. Усыпл. Т. 979-58-12
Магия, гадания
София Михайловна (г. Кольчугино, Владимирская обл.). Принимаю в Москве. Сохранение семьи, помощь близким и детям. Охранение от колдовства. Работа со сложными случаями. При себе иметь бутылку воды и яйцо. Т. 8(495)508-15-71

Потомственная гадалка Лариса. Гадаю на картах Таро и по руке. Сниму порчу, сглаз, венец безбрачия. Решаю семейные проблемы и воссоединяю разбитые сердца. Обладаю обрядами (700 для мужчин и 900 для женщин). Без греха и вреда для здоровья. Т. 8(903)794-99-45
• Вернуть мужа, жену. Т. 8(906)793-30-60
• Маг, люб. помощь. Т. 8(917)585-85-25

Центр духовных практик «Дар Божий»
ПЕЛАГЕЯ
Наследница старинного рода Горюновых. МАГИСТР МИРА, ПРОВИДИЦА XXI ВЕКА, РИТУАЛЬНАЯ ЖРИЦА. Её знают во многих странах мира. Её обряды направлены на:
СОХРАНЕНИЕ СЕМЬИ ЗАЩИТУ ОТ ПАГУБНЫХ ПРИВЫЧЕК
СНЯТИЕ РОДОВЫХ ПРОКЛЯТИЙ И ПОРЧИ ПОМОЩЬ БЛИЗКИМ И ДЕТЯМ ПО ФОТО
Ритуал проводится один раз
8 (495) 364-28-00
8-916-184-91-11

Бильнейший ясновидящий
Праксин
Вадим Германович
20 лет практики
• Возвращаю любимых
• Воссоединяю семьи
• Снимаю венец безбрачия, порчу, сглаз (ставлю сильнейшую защиту)
• Помогаю в сложных жизненных ситуациях
8 (495) 766-67-78
www.praksin.ru

МАГ ЯСНОВИДЯЩАЯ
Господь наделил меня даром помогать людям. Выслушаю, помогу проанализировать. Я помогаю людям только тогда, когда действительно могу что-то изменить. Сделаю заговор от пьянства, раз и навсегда.
8-968-725-98-88

ПАЛОМНИЦА
Матушка служит при храме
• Владеет всеми секретами, молитвами, заговорами.
• Стоит ей взглянуть на вас на расстоянии и она расскажет что было, будет и чего ждать.
• Ставит сильнейшую защиту, обереги, которые освящены в Свято-Успенском храме.
8(495) 055 35 75

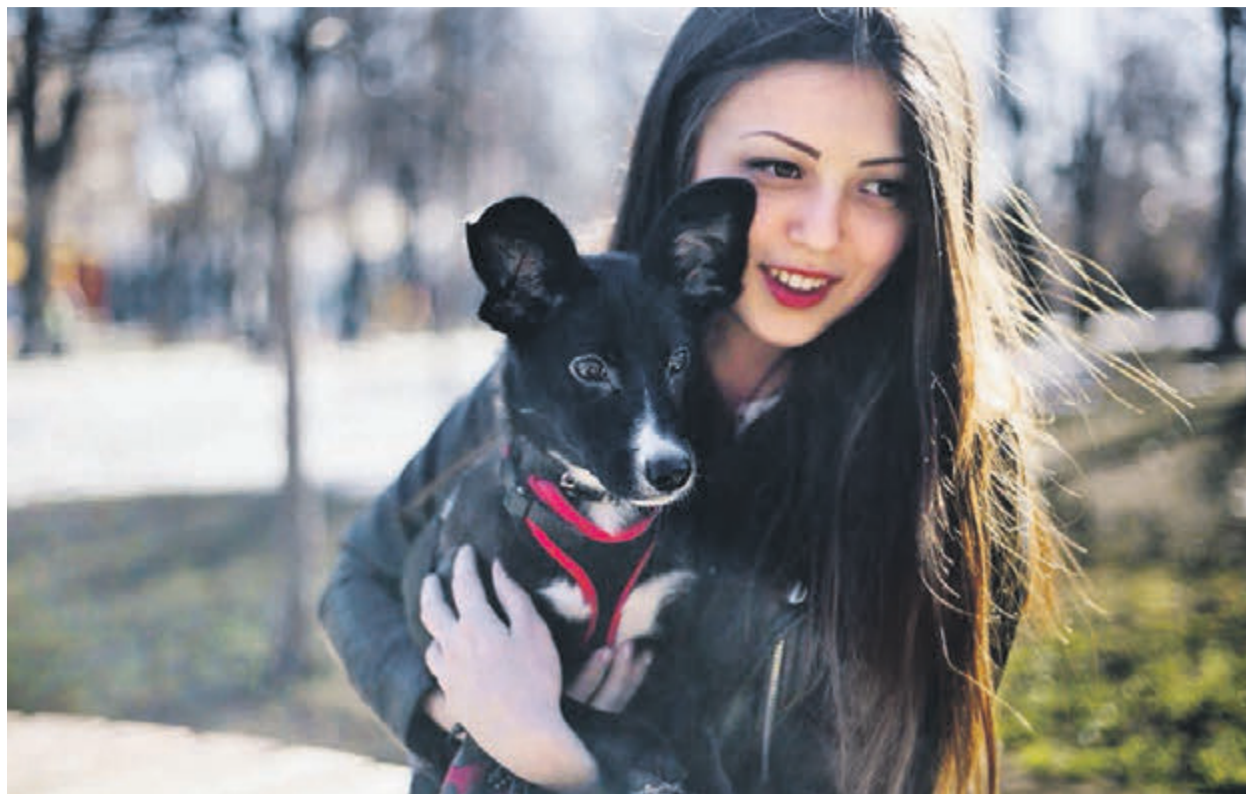
ТАМАРА БАСИЛЬЕВНА
Вместе мы исправим даже, казалось бы, самую неразрешимую ситуацию: беды, проблемы, предательство, потери, горе и боль. В работе я применяю огромные знания, опыт, древние ритуалы, проверенные веками и многими людьми.
8-968-725-98-88

Я потомственная ясновидящая
www.mariavalentina.ru
ГАДАНИЕ, ПРИВЛЕЧЕНИЕ ДЕНЕГ, СЕМЬЯ, ЛЮБОВЬ, ОДИНОЧЕСТВО, ПОРЧА, БИЗНЕС.
Хватит терпеть — Мария поможет!
Консультация по телефонам:
8 (968) 989-13-06
8 (499) 614-27-45



## Зверье

«Вечерка» узнала, как живет собака, спасенная машинистом метро после падения на рельсы в ноябре прошлого года. Тогда малыша забрал к себе москвич Виктор Леванов. Он назвал ее Лаки, то есть Счастливая. У Лаки к новому году зажили все раны. Праздники она встречала в обретенной семье, радуя Виктора и его девушку Аиду. — Сейчас у Лаки уже сменились все зубы, — рассказывает Виктор. — Поэтому она грызет все подряд! Мы с утра гуляем с ней во дворе, а по вечерам — в саду имени Баумана. В метро с тех пор не спустились, Лаки привыкла ездить с нами на машине. Повзрослев, она стала очень ласковой. Мы решили ее не дрессировать — растет вечным ребенком!



## Гороскоп на завтра

Знак	Хорошо	Удовлетворительно
Овен	●●●●	●
Телец	●●●●	●
Близнецы	●●●●	●
Рак	●●●●	●
Лев	●●●●	●
Дева	●●●●	●
Весы	●●●●	●
Скорпион	●●●●	●
Стрелец	●●●●	●
Козерог	●●●●	●
Водолей	●●●●	●
Рыбы	●●●●	●

## Сканворд

Составила Елена Тимошенко / vecher@vm.ru

Не дает спать соседу	Свидание на французский манер	Сладкий перец	Топливо в реакторе АЭС	Картина "Стрелецкой казни"	Мелкая расческа	Китайская игра	Буров для винной пробки	Редкий экземпляр	Пятый в вузе - выпускной	Притворяется больным	Ужилета его нет
Канцелярский гвоздик	Усадьба в Мексике	Декламатор стихов	Наждачный круг	Жгучий перец	Столярная часть окна	Аксиома в логике	Мощный стан атлета	Гонщик в желтой майке	Присыпка грудничка	Плод, похожий на яблоко	Плод для прованского масла
Автор картины "Не ждали"	Извозчик	Старая часть окна	Декламатор стихов	Жгучий перец	Столярная часть окна	Плод, похожий на яблоко	Плод для прованского масла	Травяной пласт почвы	Уровень класса токаря	Провизия в дорогу	Травяной пласт почвы
Полная неразбериха	Документ малыша	Строительное объединение	Навязчивый "двигатель торговли"	Башенный на стройке	Легко скользят по снегу	Салки или прятки	Трасса для велогонки	Важный испанский дворянин	Лекарственный магазин	Жара, стесняющая дыхание	Жара, стесняющая дыхание
Дерево-толстяк	Аппарат для кипячения шприцев	Ложь, неправда	Приторно-сладкий алкоголь	Луг с кормовыми травами	Франт на английский лад	Постоялый ...	Помощь немощным	Желоб-сток	Ревизия на складе	Повелитель стада	Перец в томате с приправами
Ботинок в простонародье	Русское блюдо	Плот для переправы через реку	Канава против танка	Отголосок в лесу	Градоначальник	Урок вокала в школе	Усатый речной хищник	Ничейный тупик в шахматах	Английская игра	Хлопок в пачках из аптеки	Хлопок в пачках из аптеки
Великая французская актриса	Простейшее одноклепное	Сторона света	Часть штампа	Часть штампа	Часть штампа	Часть штампа	Часть штампа	Часть штампа	Часть штампа	Часть штампа	Часть штампа

**Читайте утренний деловой выпуск**

## Анекдоты

Станция метро «Спортивная»... А ты нет.  
 В метро отец сыну:  
 — Вовочка, уступи место во-он той тетеньке.  
 — Хорошо, папа.  
 И Вовочка послушно слез с коленей отца.

Если в Москве отключить метро, 80 процентов людей не найдут, где живут.  
 Метро. У эскалатора стоит пацан и напряженно наблюдает за резиновым поручнем.

— Что-нибудь случилось? — спрашивает дежурный.  
 — Нет. Просто я жду, когда появится моя жвачка.  
 Зашел в метро, стоит девушка беременная, на 8–9-м месяце примерно. Милостыню просит. Так стало ее жалко,

два года ведь стоит, никак родить не может.  
 Мэр Киева Виталий Кличко заявил, что проезд в метро дорожать не будет:  
 — Проезд, как и раньше, будет стоить один жетончик, — сказал мэр.

Заходит чукча в московское метро, оглядывается по сторонам:  
 — Так вот ты какое, Подмосковье!  
 — Друг, ты чего такой смурной?

— Да вот я только что в метро увидел классную девушку! Я ей подмигнул...  
 — А она?  
 — А она уступила мне место.  
 — Сколько до твоей работы, если на метро?  
 — Страниц сорок.